



# Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas

Agosto de 2024

## Llegada la primavera

# Te dejamos las mejores rutas para recorrer Chile en moto, en el país elegido como uno de los mejores destinos turísticos mundiales

- **En** los WTA 2024 Sudamérica, conocidos como los Premios Óscar del turismo, Chile fue galardonado con cinco premios. El país recibió reconocimientos como Mejor Destino Ciudad por Santiago, Mejor Destino Romántico por el Desierto de Atacama, Mejor Destino Verde, Mejor Destino Joven y Mejor Destino Aventura.
- **Las** características geográficas de Chile, según el gremio de motociclistas, lo convierten en un destino muy atractivo para los extranjeros que desean cruzar la cordillera y vivir la aventura en dos ruedas, recorriendo Chile. Si estás buscando nuevas rutas para este fin de semana de Fiestas Patrias o en primavera, toma nota de los recorridos compartidos por la Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas (ANIM) para realizar en motocicleta. Hay opciones cercanas y de mayor kilometraje para todos los gustos.
- **Según** datos de la ANIM, el parque de motocicletas solo entre enero y agosto de este 2024 llegó a 16.480 motocicletas nuevas. En el desglose, 1.833 unidades correspondieron a motos urbanas, mientras que 172 son las denominadas de competición y 153 cuatriciclos todo terreno (ATV+UTV).

**Si** quieres aprovechar este feriado de fiestas patrias XXL o la llegada de la primera, te dejamos recomendaciones de los expertos en dos ruedas de la Asociación Nacional de Importadores de Motos, ya sea para **escapadas cortas o extensas** tanto para los amantes del mar, los lagos del sur, el desierto o las rutas cercanas a la capital.

## Embalse El Yeso y Termas del Plomo

De dificultad moderada y a 230 kilómetros de la capital, e internándose en **Los Andes** es posible recorrer este destino donde se puede disfrutar la reserva de agua dulce de la ciudad y el recinto termal que se mantiene en su **estado natural**. Eso sí, esta ruta considera algunos tramos de kilómetros *off-road* y ojo, si vas con suerte, podrás avistar algunos **cóndores y zorros** de la zona.

## Laguna del Inca

Dificultad: **Media, sólo asfalto y a casi dos horas de la capital**, en dirección norte para tomar la famosa **cuesta de Chacabuco**, un circuito habitual para motociclistas santiaguinos.

La ruta contempla recorrer la cordillera por el **Valle del Aconcagua**, famoso por sus viñas de donde se producen algunos de los mejores vinos de nuestro país, para luego subir la cuesta *Caracoles* para llegar a la Laguna del Inca, que se encuentra a **2800 metros sobre el nivel del mar**. Toda la ruta mencionada se encuentra **pavimentada** y tiene vistas impresionantes. Mencionan desde la ANIM.

## Carretera Austral

Su recorrido es de 1.240 kms y aproximadamente el 40% es por carretera destapada (ripio), y está pavimentado desde Puerto Octay hasta Coyhaique, según menciona el experto en motocicletas George Marchant. Para muchos una de las rutas más hermosas de Chile rodeada de bosques exuberantes y glaciares impresionantes. Según Marchant “esta ruta se recomienda para pilotos más experimentados, se sugiere ir con neumáticos adecuados, vestimenta adecuada y viajar en grupo para disfrutar una de las rutas más bellas de Chile”.

**La ruta se inicia en Puerto Montt**, hasta **Villa O’Higgins**. Entre los lugares posibles de visitar se encuentra: Parque Nacional Queulat, Coyhaique, Puerto Cisnes, Lago Leones, Catedral de Mármol, Laguna Esmeralda, Caleta Tortel

### **Ruta del Desierto: desafiando la aridez**

Para los aventureros intrépidos, la Ruta del Desierto ofrece un mayor grado de dificultad, recorrido a través de vastas extensiones áridas. Desde Copiapó hasta Antofagasta -territorios que ha visitado el Rally Dakar cuando se disputaba en Sudamérica. Los amantes de esta ruta pueden partir desde la Serena hacia el norte, visitando zonas como Punta Choro, Chañaral de Aceituno, Huasco, por la costa para llegar a Bahía Inglesa y Copiapó.

### **Ruta de los lagos: naturaleza en estado puro**

Por último, esta ruta conecta parques nacionales en la Región de los Lagos, ofreciendo una experiencia inmersiva en la naturaleza. Bosques frondosos, lagos cristalinos y montañas imponentes conforman este trayecto.

Calafquén, Neltume, Panguipulli, Pirihueico, Ranco, Riñihue y Pullinque, son los reconocidos lagos que dan nombre a esta ruta que se encuentra a 750 kilómetros de Santiago. Su clima es templado y lluvioso durante gran parte del año.

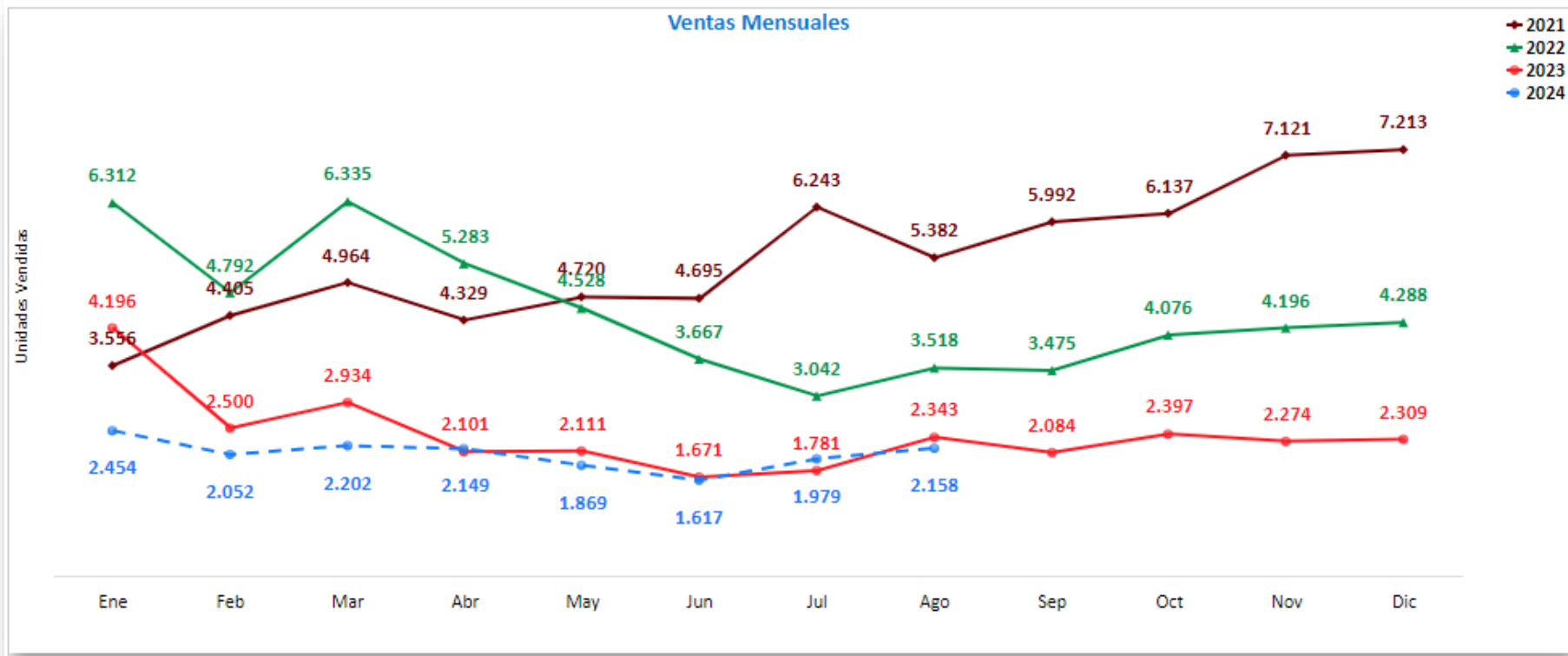
### **Ruta del Mar: costas y acantilados**

Al planificar una ruta cerca a Santiago, sin duda la quinta región es una muy buena opción, mencionan desde la ANIM. Según comentan cuenta con un buen estado del pavimento, disponibilidad de servicios como estaciones de servicio y lugares para descansar, así como la posibilidad de visitar destinos turísticos, gastronómicos o puntos de interés en el camino.

Según menciona el experto en motocicletas George Marchant “Esta ruta recorre la costa, revelando impresionantes acantilados y vistas panorámicas del océano Pacífico. Se recomienda iniciar el viaje y dirigirse hacia Concón. Desde allí, continuar hacia el norte por la Ruta F32E, pasando por lugares emblemáticos como Zapallar y Cachagua”

### A considerar antes de iniciar la marcha

- ANIM menciona “Es recomendable realizar paseos en grupos, para recibir asistencia si es que sufre algún desperfecto técnico o imprevisto en el camino”.
- Llevar un kit de primeros auxilios y herramientas básicas para reparaciones que incluya un cargador portátil para teléfono y una linterna. No debe faltar destornillador, llave inglesa, un kit para pinchazos puede ser de gran ayuda, un compresor de aire, tarugos y una cámara delantera de repuesto.
- Repartir correctamente el equipaje: bolsa sobre el depósito de cola, parrilla portabultos trasera y maletas que no sean rígidas nos ayudarán a equilibrar el peso, siempre que no eleve el centro de gravedad. Marchant agrega “Según la ruta a realizar ideal ir con el menor equipaje posible y en caso de llevar equipaje, que éste sea blando y con correas, una buena estiva de equipaje es muy importante”.
- Tener en cuenta los límites de velocidad de las carreteras y no adelantar entre vehículos, si no que siempre por el lado izquierdo.
- La ANIM sugiere “Consultar el pronóstico del tiempo previamente, utilizar protección solar, evitar manejar en las horas de mayor temperatura, estar constantemente hidratado y evitar manejar en los atardeceres por el reflejo de la luz”. Por su parte Marchant recomienda en caso de viajar al sur llevar traje de lluvia.
- En términos de seguridad es importante tener en cuenta que, para todas estas rutas, y también en la ciudad, se debe ocupar un casco homologado para mayor seguridad. ¿Cómo saberlo? Busca la etiqueta adosada en el casco y escanear el código QR contenido en su interior.
- Por su parte el experto motociclista George Marchant, recomienda estudiar el circuito antes de iniciar viaje “existe destinos que considera arenales, para estar preparados”.  
Y agrega “al momento de realizar una ruta es muy importante que los motociclistas se conozcan previamente y en lo posible tengan un similar nivel de conducción”.
- Por último, la ANIM cierra mencionando “Todo motociclista debe ser visible en la carretera mediante chaleco reflectantes y debe respetar las leyes del tránsito en pro de su seguridad y el resto de los actores en las carreteras”.

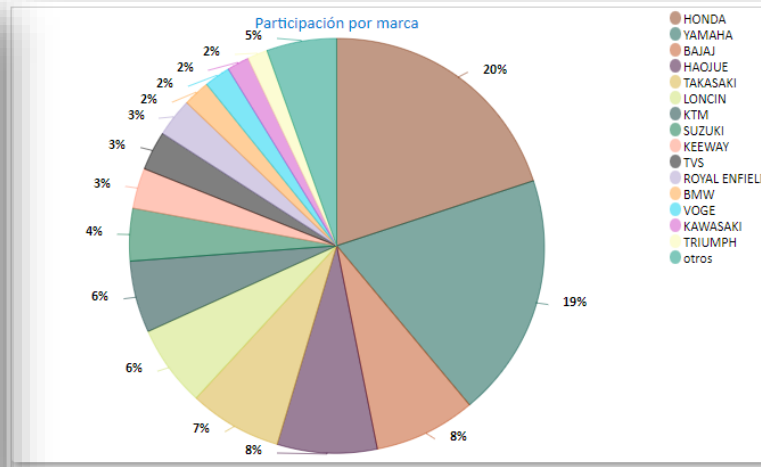


	Año	Ventas Mensuales												Total
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>16.518</b>	<b>13.749</b>	<b>16.435</b>	<b>13.862</b>	<b>13.228</b>	<b>11.650</b>	<b>13.045</b>	<b>13.401</b>	<b>11.551</b>	<b>12.610</b>	<b>13.591</b>	<b>13.810</b>	<b>163.450</b>
1 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	<b>64.757</b>
2 <input type="checkbox"/>	2022	6.312	4.792	6.335	5.283	4.528	3.667	3.042	3.518	3.475	4.076	4.196	4.288	<b>53.512</b>
3 <input type="checkbox"/>	2023	4.196	2.500	2.934	2.101	2.111	1.671	1.781	2.343	2.084	2.397	2.274	2.309	<b>28.701</b>
4 <input type="checkbox"/>	2024	2.454	2.052	2.202	2.149	1.869	1.617	1.979	2.158					<b>16.480</b>

	Año	Ventas Mensuales												
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>42.389</b>	<b>36.193</b>	<b>41.266</b>	<b>33.596</b>	<b>32.548</b>	<b>28.903</b>	<b>30.244</b>	<b>37.819</b>	<b>36.279</b>	<b>39.110</b>	<b>41.268</b>	<b>45.569</b>	<b>445.184</b>
1 <input type="checkbox"/>	2013	4.257	3.288	3.700	3.452	3.145	2.864	2.745	3.567	3.452	4.797	5.230	5.751	<b>46.248</b>
2 <input type="checkbox"/>	2014	4.012	3.421	3.975	3.143	2.826	2.206	2.515	3.200	3.223	3.638	3.977	5.169	<b>41.305</b>
3 <input type="checkbox"/>	2015	3.218	2.900	3.229	2.839	2.391	2.471	2.342	2.680	3.204	3.377	3.471	3.896	<b>36.018</b>
4 <input type="checkbox"/>	2016	2.695	2.568	3.082	2.000	2.292	2.357	2.093	2.607	2.605	2.762	3.183	3.654	<b>31.898</b>
5 <input type="checkbox"/>	2017	2.699	2.365	2.947	2.228	2.378	1.730	1.822	2.804	2.583	2.895	3.233	3.507	<b>31.191</b>
6 <input type="checkbox"/>	2018	2.967	2.696	2.822	2.427	2.258	1.772	1.886	2.644	2.665	3.341	3.214	3.463	<b>32.155</b>
7 <input type="checkbox"/>	2019	2.950	2.566	2.761	2.450	2.183	2.106	2.151	2.417	2.331	2.094	3.209	3.813	<b>31.031</b>
8 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	<b>31.888</b>
9 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	<b>64.757</b>
10 <input type="checkbox"/>	2022	6.312	4.792	6.335	5.283	4.528	3.667	3.042	3.518	3.475	4.076	4.196	4.288	<b>53.512</b>
11 <input type="checkbox"/>	2023	4.196	2.500	2.934	2.101	2.111	1.671	1.781	2.343	2.084	2.397	2.274	2.309	<b>28.701</b>
12 <input type="checkbox"/>	2024	2.454	2.052	2.202	2.149	1.869	1.617	1.979	2.158					<b>16.480</b>

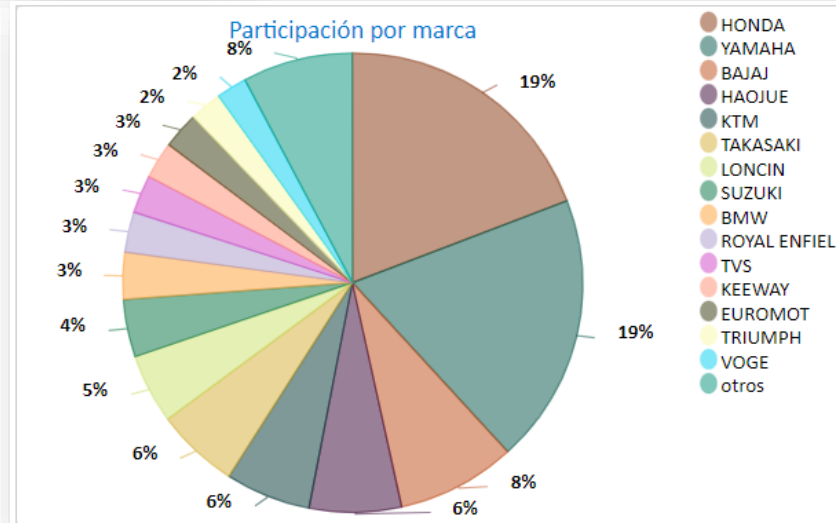
### Mes

	Marca	Ago'24	Share (%) Ago'24
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>2.158</b>	<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	HONDA	430	19,9 %
2 <input type="checkbox"/>	YAMAHA	410	19,0 %
3 <input type="checkbox"/>	BAJAJ	171	7,9 %
4 <input type="checkbox"/>	HAOJUE	168	7,8 %
5 <input type="checkbox"/>	TAKASAKI	156	7,2 %
6 <input type="checkbox"/>	LONCIN	137	6,3 %
7 <input type="checkbox"/>	KTM	121	5,6 %
8 <input type="checkbox"/>	SUZUKI	88	4,1 %
9 <input type="checkbox"/>	KEEWAY	68	3,2 %
10 <input type="checkbox"/>	TVS	66	3,1 %
11 <input type="checkbox"/>	ROYAL ENFIELD	65	3,0 %
12 <input type="checkbox"/>	BMW	45	2,1 %
13 <input type="checkbox"/>	VOGE	44	2,0 %
14 <input type="checkbox"/>	KAWASAKI	37	1,7 %
15 <input type="checkbox"/>	TRIUMPH	34	1,6 %
16	otros	118	5,5 %



### Acumulado

	Marca	Ene'24 Ago'24	(%) Ene'24 Ago'24
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>16.480</b>	<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	HONDA	3.162	19,2 %
2 <input type="checkbox"/>	YAMAHA	3.130	19,0 %
3 <input type="checkbox"/>	BAJAJ	1.379	8,4 %
4 <input type="checkbox"/>	HAOJUE	1.067	6,5 %
5 <input type="checkbox"/>	KTM	990	6,0 %
6 <input type="checkbox"/>	TAKASAKI	963	5,8 %
7 <input type="checkbox"/>	LONCIN	807	4,9 %
8 <input type="checkbox"/>	SUZUKI	668	4,1 %
9 <input type="checkbox"/>	BMW	543	3,3 %
10 <input type="checkbox"/>	ROYAL ENFIELD	471	2,9 %
11 <input type="checkbox"/>	TVS	441	2,7 %
12 <input type="checkbox"/>	KEEWAY	428	2,6 %
13 <input type="checkbox"/>	EUROMOT	422	2,6 %
14 <input type="checkbox"/>	TRIUMPH	376	2,3 %
15 <input type="checkbox"/>	VOGE	355	2,2 %
16	otros	1.278	7,8 %





### Mes

	Modelo ↙	Marca ↙	Share (%) Ago'24 ↙
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>		<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	Navi	HONDA	4,9 %
2 <input type="checkbox"/>	NK-150	HAOJUE	2,7 %
3 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	2,6 %
4 <input type="checkbox"/>	VS-125	HAOJUE	2,3 %
5 <input type="checkbox"/>	RK 200	KEEWAY	2,0 %
6 <input type="checkbox"/>	200 DUKE	KTM	1,9 %
7 <input type="checkbox"/>	YZF-R15	YAMAHA	1,9 %
8 <input type="checkbox"/>	XTZ-125E	YAMAHA	1,8 %
9 <input type="checkbox"/>	YBR-125Z	YAMAHA	1,8 %
10 <input type="checkbox"/>	KA-150	HAOJUE	1,8 %
11	otros		76,4 %

### Acumulado

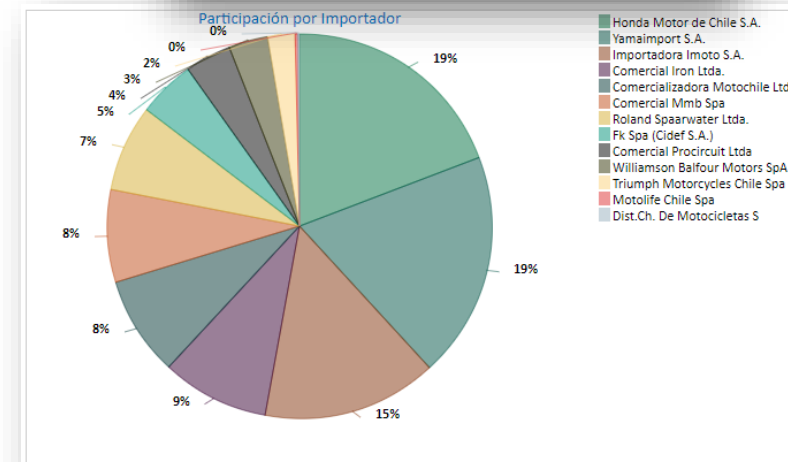
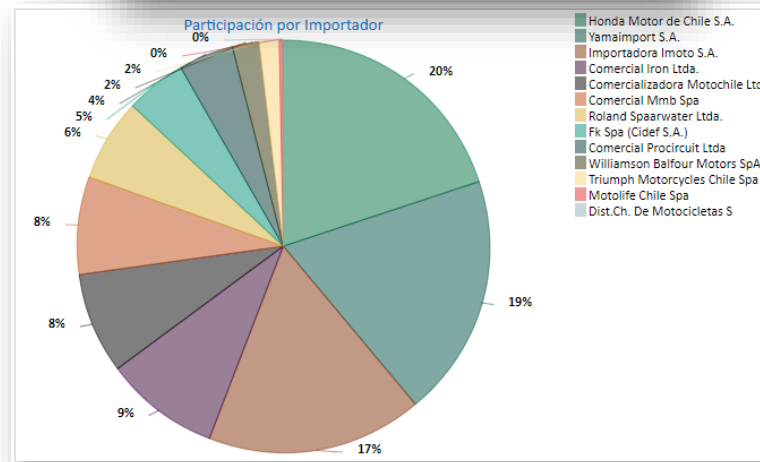
	Modelo ↙	Marca ↙	Share (%) Ene'24 Ago'24 ↙
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>		<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	3,5 %
2 <input type="checkbox"/>	Navi	HONDA	3,2 %
3 <input type="checkbox"/>	YBR-125Z	YAMAHA	2,6 %
4 <input type="checkbox"/>	NK-150	HAOJUE	2,2 %
5 <input type="checkbox"/>	200 DUKE	KTM	1,9 %
6 <input type="checkbox"/>	KA-150	HAOJUE	1,8 %
7 <input type="checkbox"/>	PULSAR 125	BAJAJ	1,7 %
8 <input type="checkbox"/>	Pulsar 200 NSFI ABS	BAJAJ	1,6 %
9 <input type="checkbox"/>	YZF-R15	YAMAHA	1,5 %
10 <input type="checkbox"/>	VS-125	HAOJUE	1,5 %
11	otros		78,4 %

### Mes

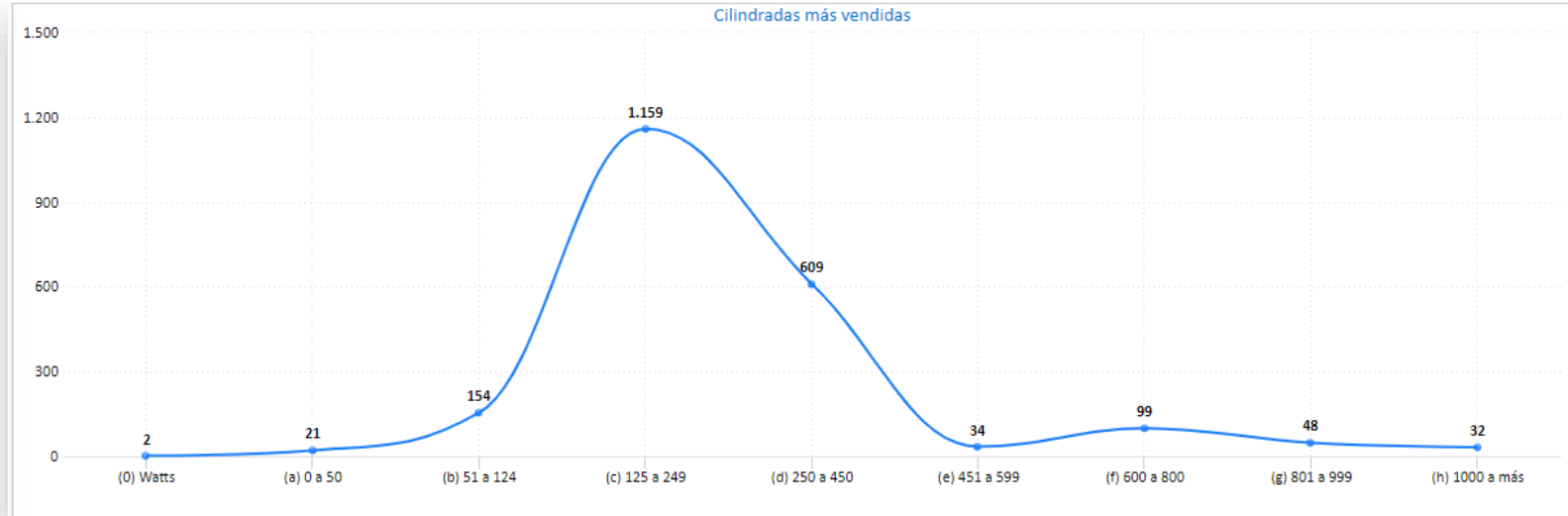
	Importador	Ago'24	Share (%)
	<b>Total</b>	<b>2.158</b>	<b>100,0 %</b>
1	Honda Motor de Chile S.A.	430	19,9 %
2	Yamaimport S.A.	410	19,0 %
3	Importadora Imoto S.A.	365	16,9 %
4	Comercial Iron Ltda.	195	9,0 %
5	Comercializadora Motochile Ltd	171	7,9 %
6	Comercial Mmb Spa	165	7,6 %
7	Roland Spaarwater Ltda.	140	6,5 %
8	Fk Spa (Cidef S.A.)	103	4,8 %
9	Comercial Proccircuit Ltda	93	4,3 %
10	Williamson Balfour Motors SpA	45	2,1 %
11	Triumph Motorcycles Chile Spa	34	1,6 %
12	Motolife Chile Spa	6	0,3 %
13	Dist.Ch. De Motocicletas S	1	0,0 %

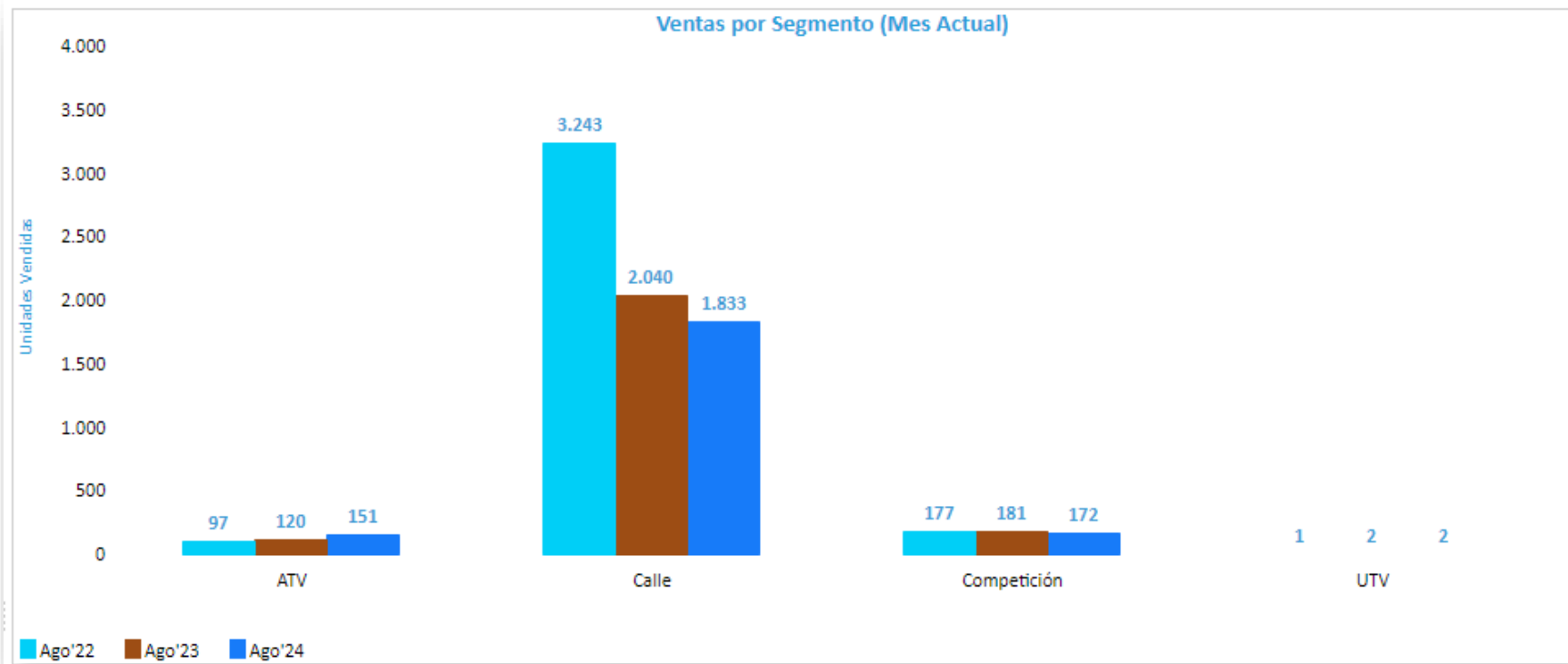
### Acumulado

	Importador	Ene'24 Ago'24	Share (%)
	<b>Total</b>	<b>16.480</b>	<b>100,0 %</b>
1	Honda Motor de Chile S.A.	3.162	19,2 %
2	Yamaimport S.A.	3.130	19,0 %
3	Importadora Imoto S.A.	2.421	14,7 %
4	Comercial Iron Ltda.	1.489	9,0 %
5	Comercializadora Motochile Ltd	1.379	8,4 %
6	Comercial Mmb Spa	1.283	7,8 %
7	Roland Spaarwater Ltda.	1.202	7,3 %
8	Fk Spa (Cidef S.A.)	791	4,8 %
9	Comercial Proccircuit Ltda	642	3,9 %
10	Williamson Balfour Motors SpA	543	3,3 %
11	Triumph Motorcycles Chile Spa	376	2,3 %
12	Motolife Chile Spa	38	0,2 %
13	Dist.Ch. De Motocicletas S	24	0,1 %



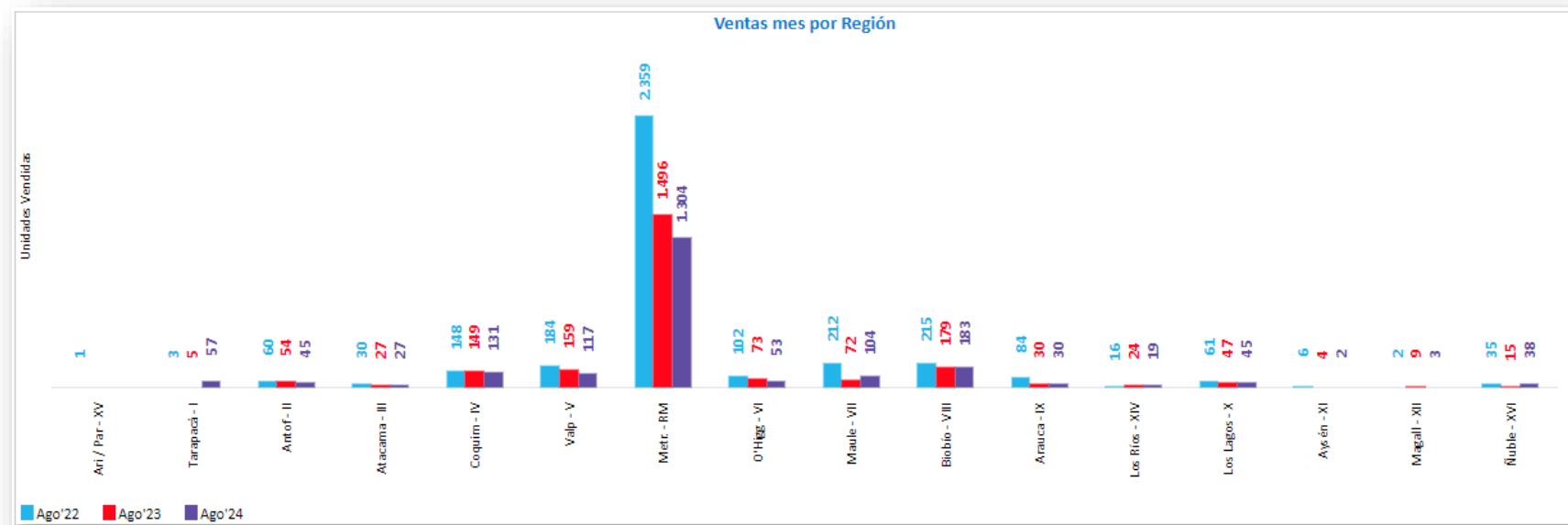
	Tramo	Ago'24	Tendencia 12 Meses	Share
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>2.158</b>		<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	(0) Watts	2		0,1 %
2 <input type="checkbox"/>	(a) 0 a 50	21		1,0 %
3 <input type="checkbox"/>	(b) 51 a 124	154		7,1 %
4 <input type="checkbox"/>	(c) 125 a 249	1.159		53,7 %
5 <input type="checkbox"/>	(d) 250 a 450	609		28,2 %
6 <input type="checkbox"/>	(e) 451 a 599	34		1,6 %
7 <input type="checkbox"/>	(f) 600 a 800	99		4,6 %
8 <input type="checkbox"/>	(g) 801 a 999	48		2,2 %
9 <input type="checkbox"/>	(h) 1000 a más	32		1,5 %





	Segmento ↕	Ago'22 ↕	Ago'23 ↕	Ago'24 ↕
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>3.518</b>	<b>2.343</b>	<b>2.158</b>
1 <input type="checkbox"/>	ATV	97	120	151
2 <input type="checkbox"/>	Calle	3.243	2.040	1.833
3 <input type="checkbox"/>	Competición	177	181	172
4 <input type="checkbox"/>	UTV	1	2	2

	Región	Ago'22	Ago'23	Ago'24
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>3.518</b>	<b>2.343</b>	<b>2.158</b>
1 <input type="checkbox"/>	Ari / Par - XV	1		
2 <input type="checkbox"/>	Tarapacá - I	3	5	57
3 <input type="checkbox"/>	Antof - II	60	54	45
4 <input type="checkbox"/>	Atacama - III	30	27	27
5 <input type="checkbox"/>	Coquim - IV	148	149	131
6 <input type="checkbox"/>	Valp - V	184	159	117
7 <input type="checkbox"/>	Metr. - RM	2.359	1.496	1.304
8 <input type="checkbox"/>	O'Higg - VI	102	73	53
9 <input type="checkbox"/>	Maule - VII	212	72	104
10 <input type="checkbox"/>	Biobío - VIII	215	179	183
11 <input type="checkbox"/>	Arauca - IX	84	30	30
12 <input type="checkbox"/>	Los Ríos - XIV	16	24	19
13 <input type="checkbox"/>	Los Lagos - X	61	47	45
14 <input type="checkbox"/>	Aysén - XI	6	4	2
15 <input type="checkbox"/>	Magall - XII	2	9	3
16 <input type="checkbox"/>	Ñuble - XVI	35	15	38



	País	Cantidad Importada													
		jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	Total
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>2.776</b>	<b>1.519</b>	<b>1.512</b>	<b>2.195</b>	<b>2.172</b>	<b>3.034</b>	<b>2.195</b>	<b>2.564</b>	<b>2.289</b>	<b>2.463</b>	<b>2.195</b>	<b>1.894</b>	<b>2.056</b>	<b>28.864</b>
1 <input type="checkbox"/>	China	1.375	1.082	720	1.340	1.283	2.036	1.329	1.349	1.662	1.253	1.357	917	980	16.683
2 <input type="checkbox"/>	India	819	91	455	494	324	374	314	666	404	804	539	634	831	6.749
3 <input type="checkbox"/>	Japón	163	72	50	87	40	248	119	160	128	27	67	53		1.214
4 <input type="checkbox"/>	Tailandia	92	56	28	62	213	62	96	90	23	64	46	85	58	975
5 <input type="checkbox"/>	Austria	4	78	170	32	32	45	72	165		26		40		664
6 <input type="checkbox"/>	Alemania	47	20	45	24	134	78	15	31	19	53	45	22	93	626
7 <input type="checkbox"/>	Brasil	108		1	108		24	52			60	60	60		473
8 <input type="checkbox"/>	USA	27	20	30	19	57	101	55	12	45	31	11		58	466
9 <input type="checkbox"/>	Italia	14	44	8		36	12	32	19	7	28	37	17	16	270
10 <input type="checkbox"/>	México	11	29	5	28	28	30	24	16		46	33	6	13	269
11 <input type="checkbox"/>	Indonesia	80					20	40			64		40		244
12 <input type="checkbox"/>	Taiwán	36			1			36	43						116
13 <input type="checkbox"/>	Colombia		24			24									48
14 <input type="checkbox"/>	Francia						4	3			6		15		28
15 <input type="checkbox"/>	Portugal								13					3	16
16 <input type="checkbox"/>	--- No Identificado ---							8					3	2	13
17 <input type="checkbox"/>	Canadá		3										2	2	7
18 <input type="checkbox"/>	España					1				1	1				3



Gott & Man®  
Global Analytics



asociación nacional de  
importadores de motocicletas

# Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas