



Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas

Agosto de 2023

ANIM comparte recomendaciones previas para un 18 de septiembre seguro

La motocicleta ha sido reconocida por expertos como un medio sostenible, económico de comprar y mantener, eficiente para sortear con éxito el tráfico de las ciudades y una excelente herramienta de trabajo. Estas características han hecho que se convierta en una opción popular para desplazarse a nivel mundial y en Chile, desde la pandemia, cada día gana más adeptos. Así lo demuestran las cifras de la Asociación Nacional de Importadores Motocicletas que hablan del crecimiento de las dos ruedas en el país.

Según el último estudio de la ANIM informó la comercialización de enero a agosto de 19.632 nuevas motocicletas y de estas 88.7 % corresponden a unidades urbanas. En el desglose semestral, 17.409 unidades responden a modelos de calle, mientras que 1.425 son las denominadas de competición y 798 cuadriciclos todo terreno (ATV+UTV). En cuanto al total de unidades comercializadas en términos geográficos, el 58,4 % se sitúan en la Región Metropolitana, seguido por un 10,1 % en Valparaíso, 6,4 % Biobío, Coquimbo con 6,3 %, un 4,7 % en Maule y O'Higgins 2,9 %, entre los principales.

La ANIM, en su constante compromiso por la conciencia y educación vial, comparte una serie de recomendaciones de seguridad en el traslado de fiestas patrias para evitar accidentes, multas o retiros de circulación.

Recomendaciones de conducción estas Fiestas Patrias

Si conduces una motocicleta

1. Se puede avanzar por los costados de la vía solo cuando el semáforo se encuentre en rojo y los vehículos están detenidos. Ello, hasta posicionarte en el 'motobox' demarcado, lo que permitirá una salida anticipada al dar la luz verde.
2. Se debe conducir en el centro de la pista, de esa manera se hace visible para el conductor que te antecede.
3. Asegúrate de ser visible para los otros usuarios de la vía, no te posiciones en los puntos ciegos.
4. Antes de realizar un viraje, primero mira a la izquierda, luego a la derecha, nuevamente a la izquierda, luego señaliza y, por último, gira.
5. No adelantes ni sobrepases al acercarte a una curva, intersección, paso peatonal, vía con resaltos o zonas donde se prohíbe el adelantamiento.
6. Siempre debes conducir tu moto con la protección exigida por ley: Casco de seguridad certificado, guantes para evitar raspar tus manos en caso de caída, chaqueta, pantalones largos y botines.
7. Se recomienda usar vestuario reflectante.
8. Siempre se recomienda tomar un curso de conducción antes de empezar a manejar una moto

Si conduces un vehículo de 4 ruedas o más:

1. Acostúmbrate a abrir la puerta del vehículo -desde adentro- con tu mano derecha, de esa manera estarás obligado a mirar si se aproxima una moto o bicicleta.
2. Máximo cuidado con el punto de vista ciego que existe a ambos lados del vehículo.
3. Antes de realizar cualquier giro, primero: mira hacia atrás por ambas lunetas y por el retrovisor, luego señaliza y, por último, haz el giro correspondiente.
4. Respeta la distancia de seguridad, es clave para disponer de un espacio de emergencia.
5. El adelantamiento de un vehículo de dos ruedas debe hacerse siempre por la izquierda y a más de 1,5 metros de distancia de este.

En cuanto a vestimenta, lo que nunca debes pasar por alto es el casco si conduces una motocicleta

Ante el boom de este medio de transporte en el país y la consiguiente llegada de nuevos usuarios a las dos ruedas, la ANIM hace un llamado a extremar las medidas de seguridad donde la utilización de vestimenta adecuada y cascos homologados son fundamentales.

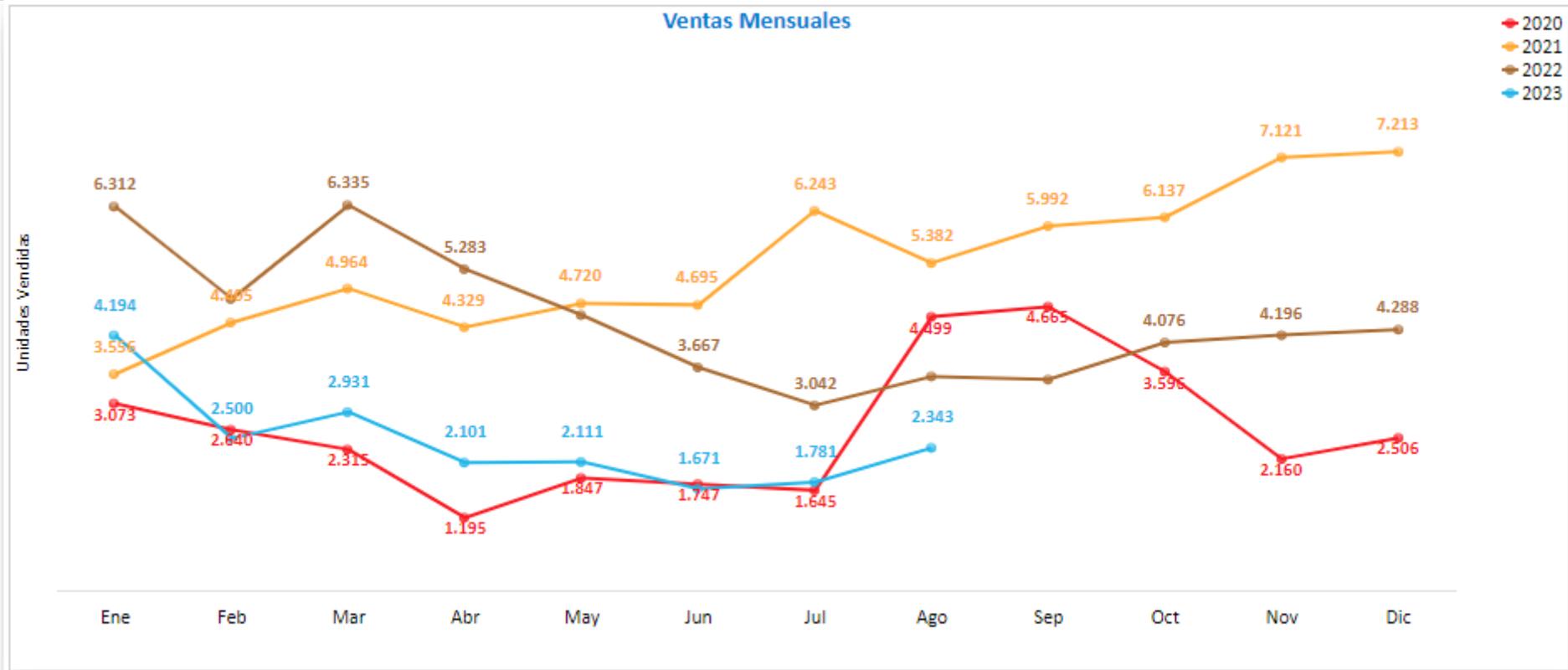
¿Pero por qué debemos usar casco? ¿Podemos usar uno abierto o cerrado? ¿El casco puede caducar? ¿Por qué debo usar un casco homologado? Según la CONASET este accesorio es una barrera, que puede absorber parte del golpe, distribuyendo la fuerza del impacto, evitando la concentración en un punto determinado de la cabeza.

En este sentido la ANIM agrega “Tener un casco homologado es de suma importancia para evitar accidentes. Este proceso de homologación, que realiza el Ministerio de Transporte, puede salvar vidas ya que permite acreditar que el casco cumple con las características y especificaciones establecidas por la normativa nacional, verificando el cumplimiento de alguna de las de las certificaciones internacionales reconocidas en nuestro país: europea, japonesa o estadounidense. Adicional es de vital importancia no olvidar que el casco es de uso personal, intransferible y debe calzar de manera exacta con la forma y estructura del motociclista”

Pero ¿cómo saber si un casco es homologado?

Para saber si está homologado, según el organismo, el usuario debe buscar la etiqueta adosada en el casco y escanear el código QR contenido en su interior. Es importante mencionar que la normativa actual establece que todo protector que se comercialice debe estar acreditado y exhibir la etiqueta correspondiente.

Si el motociclista es inspeccionado en la calle, Carabineros fiscaliza el **uso del casco** y que este elemento protector cumpla con la características y especificaciones establecidas por la normativa vigente. En caso de no usar casco certificado correspondería a una falta menos grave, cuya **multa varía entre las 0,5 y 1 UTM**.



	Año	Ventas Mensuales												Total
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
<input type="checkbox"/>	Total	17.135	14.337	16.545	12.908	13.206	11.780	12.711	15.742	14.123	13.809	13.477	14.007	169.780
1 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	31.888
2 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	64.757
3 <input type="checkbox"/>	2022	6.312	4.792	6.335	5.283	4.528	3.667	3.042	3.518	3.466	4.076	4.196	4.288	53.503
4 <input type="checkbox"/>	2023	4.194	2.500	2.931	2.101	2.111	1.671	1.781	2.343					19.632

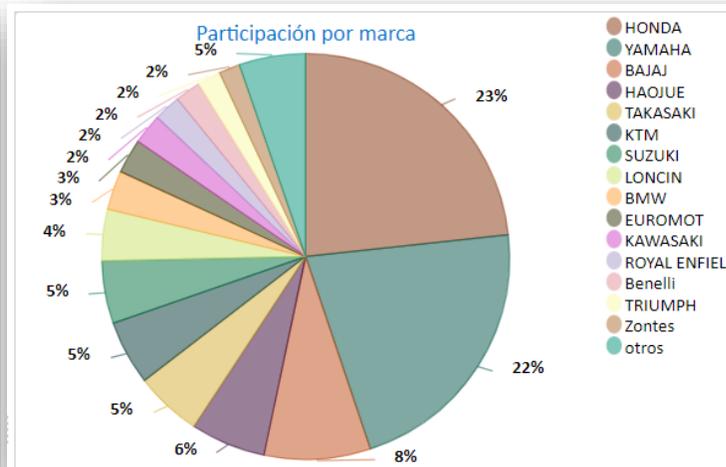
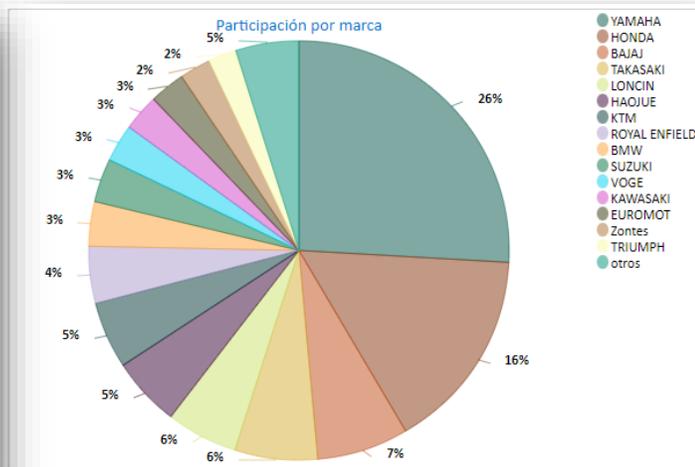
	Año	Ventas Mensuales												
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
<input type="checkbox"/>	Total	39.933	34.141	39.061	31.447	30.679	27.286	28.265	35.661	34.186	36.713	38.994	43.260	419.626
1 <input type="checkbox"/>	2013	4.257	3.288	3.700	3.452	3.145	2.864	2.745	3.567	3.452	4.797	5.230	5.751	46.248
2 <input type="checkbox"/>	2014	4.012	3.421	3.975	3.143	2.826	2.206	2.515	3.200	3.223	3.638	3.977	5.169	41.305
3 <input type="checkbox"/>	2015	3.218	2.900	3.229	2.839	2.391	2.471	2.342	2.680	3.204	3.377	3.471	3.896	36.018
4 <input type="checkbox"/>	2016	2.695	2.568	3.082	2.000	2.292	2.357	2.093	2.607	2.605	2.762	3.183	3.654	31.898
5 <input type="checkbox"/>	2017	2.699	2.365	2.947	2.228	2.378	1.730	1.822	2.804	2.583	2.895	3.233	3.507	31.191
6 <input type="checkbox"/>	2018	2.967	2.696	2.822	2.427	2.258	1.772	1.886	2.644	2.665	3.341	3.214	3.463	32.155
7 <input type="checkbox"/>	2019	2.950	2.566	2.761	2.450	2.183	2.106	2.151	2.417	2.331	2.094	3.209	3.813	31.031
8 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	31.888
9 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	64.757
10 <input type="checkbox"/>	2022	6.312	4.792	6.335	5.283	4.528	3.667	3.042	3.518	3.466	4.076	4.196	4.288	53.503
11 <input type="checkbox"/>	2023	4.194	2.500	2.931	2.101	2.111	1.671	1.781	2.343					19.632

Ventas por Marca Top 15

Agosto de 2023

Acumulado

	Marca	Ago'23	Share (%) Ago'23
<input type="checkbox"/>	Total	2.343	100,0 %
1	<input type="checkbox"/> YAMAHA	607	25,9 %
2	<input type="checkbox"/> HONDA	366	15,6 %
3	<input type="checkbox"/> BAJAJ	165	7,0 %
4	<input type="checkbox"/> TAKASAKI	149	6,4 %
5	<input type="checkbox"/> LONCIN	129	5,5 %
6	<input type="checkbox"/> HAOJUE	125	5,3 %
7	<input type="checkbox"/> KTM	121	5,2 %
8	<input type="checkbox"/> ROYAL ENFIELD	103	4,4 %
9	<input type="checkbox"/> BMW	80	3,4 %
10	<input type="checkbox"/> SUZUKI	79	3,4 %
11	<input type="checkbox"/> VOGUE	68	2,9 %
12	<input type="checkbox"/> KAWASAKI	66	2,8 %
13	<input type="checkbox"/> EUROMOT	64	2,7 %
14	<input type="checkbox"/> Zontes	56	2,4 %
15	<input type="checkbox"/> TRIUMPH	51	2,2 %
16	otros	114	4,9 %



	Marca	Ene'23 Ago'23	(%) Ene'23 Ago'23
<input type="checkbox"/>	Total	19.632	100,0 %
1	<input type="checkbox"/> HONDA	4.570	23,3 %
2	<input type="checkbox"/> YAMAHA	4.238	21,6 %
3	<input type="checkbox"/> BAJAJ	1.651	8,4 %
4	<input type="checkbox"/> HAOJUE	1.170	6,0 %
5	<input type="checkbox"/> TAKASAKI	1.036	5,3 %
6	<input type="checkbox"/> KTM	1.012	5,2 %
7	<input type="checkbox"/> SUZUKI	980	5,0 %
8	<input type="checkbox"/> LONCIN	807	4,1 %
9	<input type="checkbox"/> BMW	607	3,1 %
10	<input type="checkbox"/> EUROMOT	539	2,7 %
11	<input type="checkbox"/> KAWASAKI	474	2,4 %
12	<input type="checkbox"/> ROYAL ENFIELD	418	2,1 %
13	<input type="checkbox"/> Benelli	401	2,0 %
14	<input type="checkbox"/> TRIUMPH	364	1,9 %
15	<input type="checkbox"/> Zontes	325	1,7 %
16	otros	1.040	5,3 %

Agosto de 2023

	Modelo ↕	Marca ↕	Share (%) Ago'23 ↕
<input type="checkbox"/>	Total		100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	FZ-S	YAMAHA	11,9 %
2 <input type="checkbox"/>	XTZ-125E	YAMAHA	6,5 %
3 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	2,3 %
4 <input type="checkbox"/>	GSX150F	SUZUKI	2,2 %
5 <input type="checkbox"/>	KA-150	HAOJUE	2,1 %
6 <input type="checkbox"/>	HUNTER 350	ROYAL ENFIELD	2,1 %
7 <input type="checkbox"/>	CB190R	HONDA	2,0 %
8 <input type="checkbox"/>	LX150GY-8	LONCIN	2,0 %
9 <input type="checkbox"/>	Dominar 400	BAJAJ	1,9 %
10 <input type="checkbox"/>	XTZ-150	YAMAHA	1,6 %
11	otros		65,3 %

Acumulado

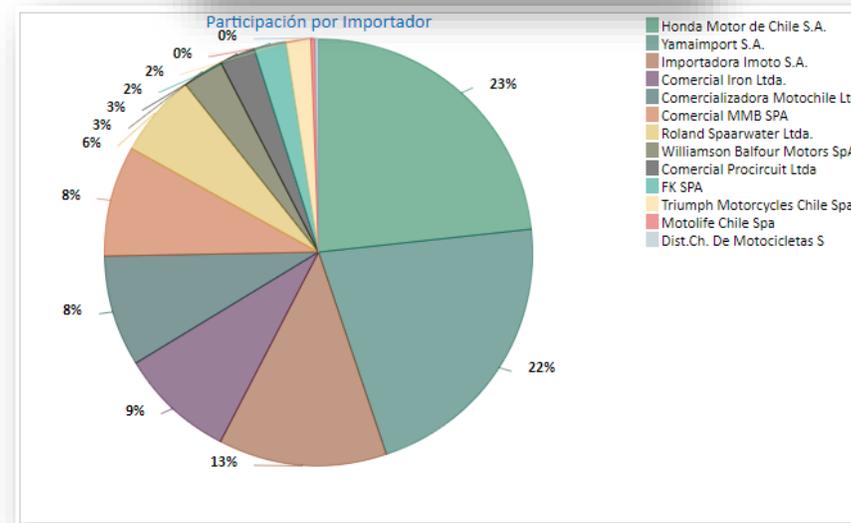
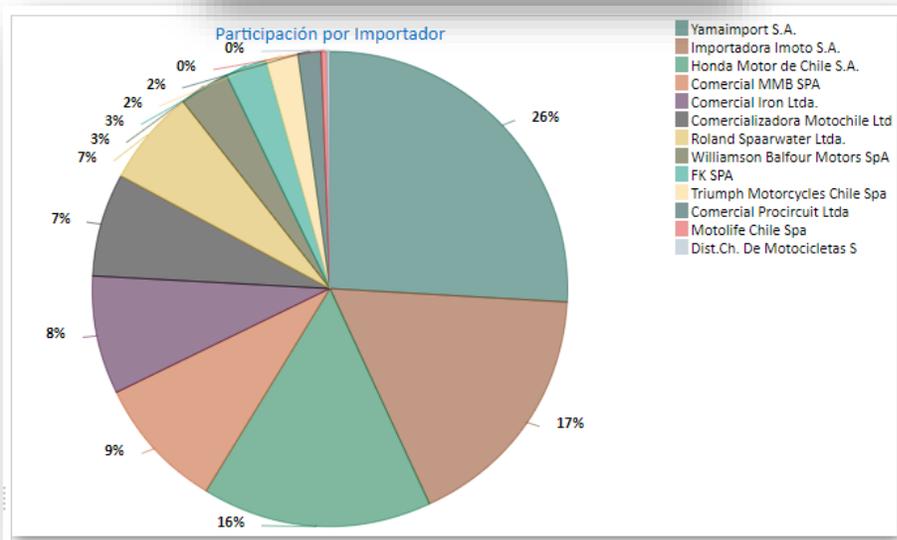
	Modelo ↕	Marca ↕	Share (%) Ene'23 Ago'23 ↕
<input type="checkbox"/>	Total		100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	FZ-S	YAMAHA	3,2 %
2 <input type="checkbox"/>	Navi	HONDA	3,1 %
3 <input type="checkbox"/>	DIO	HONDA	2,9 %
4 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	2,9 %
5 <input type="checkbox"/>	FZ-250	YAMAHA	2,6 %
6 <input type="checkbox"/>	GSX150F	SUZUKI	2,4 %
7 <input type="checkbox"/>	YBR-125Z	YAMAHA	2,4 %
8 <input type="checkbox"/>	XTZ-125E	YAMAHA	2,3 %
9 <input type="checkbox"/>	CB 160F X-Blade	HONDA	2,0 %
10 <input type="checkbox"/>	XTZ-150	YAMAHA	1,9 %
11	otros		74,4 %

Agosto de 2023

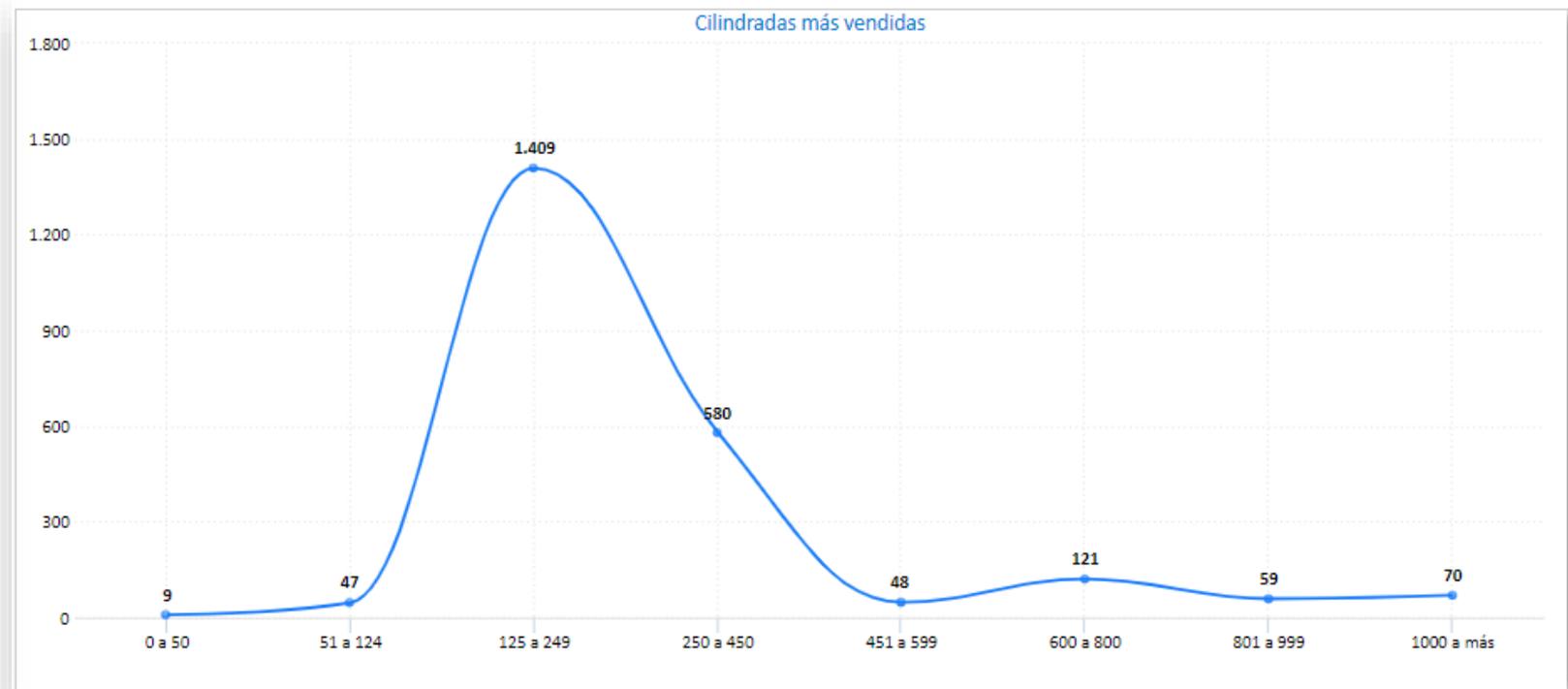
	Importador	Ago'23	Share (%) Ago'23
<input type="checkbox"/>	Total	2.343	100,0 %
1	<input type="checkbox"/> Yamaimport S.A.	607	25,9 %
2	<input type="checkbox"/> Importadora Imoto S.A.	403	17,2 %
3	<input type="checkbox"/> Honda Motor de Chile S.A.	366	15,6 %
4	<input type="checkbox"/> Comercial MMB SPA	212	9,0 %
5	<input type="checkbox"/> Comercial Iron Ltda.	189	8,1 %
6	<input type="checkbox"/> Comercializadora Motochile Ltd	165	7,0 %
7	<input type="checkbox"/> Roland Spaarwater Ltda.	153	6,5 %
8	<input type="checkbox"/> Williamson Balfour Motors SpA	80	3,4 %
9	<input type="checkbox"/> FK SPA	66	2,8 %
10	<input type="checkbox"/> Triumph Motorcycles Chile Spa	51	2,2 %
11	<input type="checkbox"/> Comercial Procircuit Ltda	37	1,6 %
12	<input type="checkbox"/> Motolife Chile Spa	9	0,4 %
13	<input type="checkbox"/> Dist.Ch. De Motocicletas S	5	0,2 %

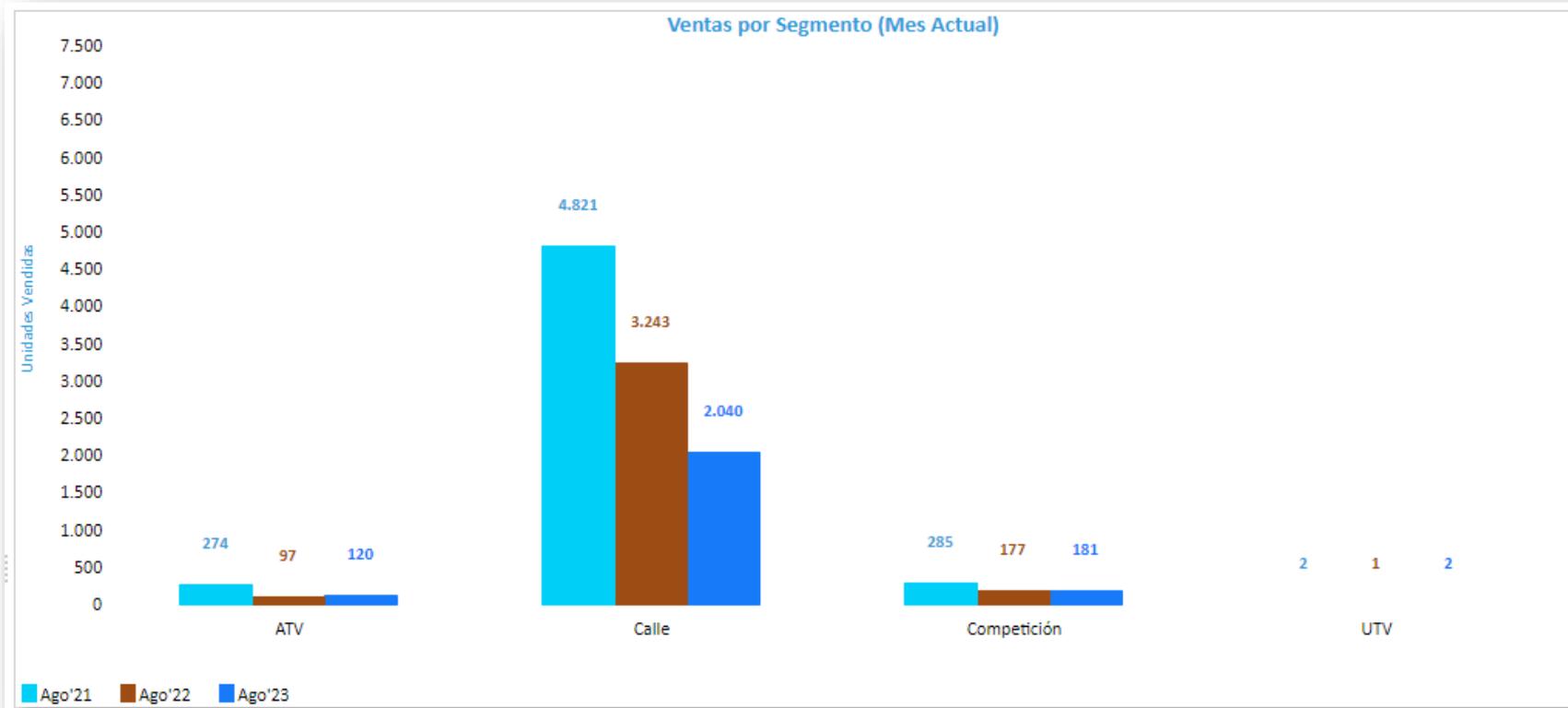
Acumulado

	Importador	Ene'23 Ago'23	Share (%) Ene'23 Ago'23
<input type="checkbox"/>	Total	19.632	100,0 %
1	<input type="checkbox"/> Honda Motor de Chile S.A.	4.570	23,3 %
2	<input type="checkbox"/> Yamaimport S.A.	4.238	21,6 %
3	<input type="checkbox"/> Importadora Imoto S.A.	2.497	12,7 %
4	<input type="checkbox"/> Comercial Iron Ltda.	1.709	8,7 %
5	<input type="checkbox"/> Comercializadora Motochile Ltd	1.651	8,4 %
6	<input type="checkbox"/> Comercial MMB SPA	1.647	8,4 %
7	<input type="checkbox"/> Roland Spaarwater Ltda.	1.230	6,3 %
8	<input type="checkbox"/> Williamson Balfour Motors SpA	607	3,1 %
9	<input type="checkbox"/> Comercial Procircuit Ltda	530	2,7 %
10	<input type="checkbox"/> FK SPA	474	2,4 %
11	<input type="checkbox"/> Triumph Motorcycles Chile Spa	364	1,9 %
12	<input type="checkbox"/> Motolife Chile Spa	62	0,3 %
13	<input type="checkbox"/> Dist.Ch. De Motocicletas S	53	0,3 %



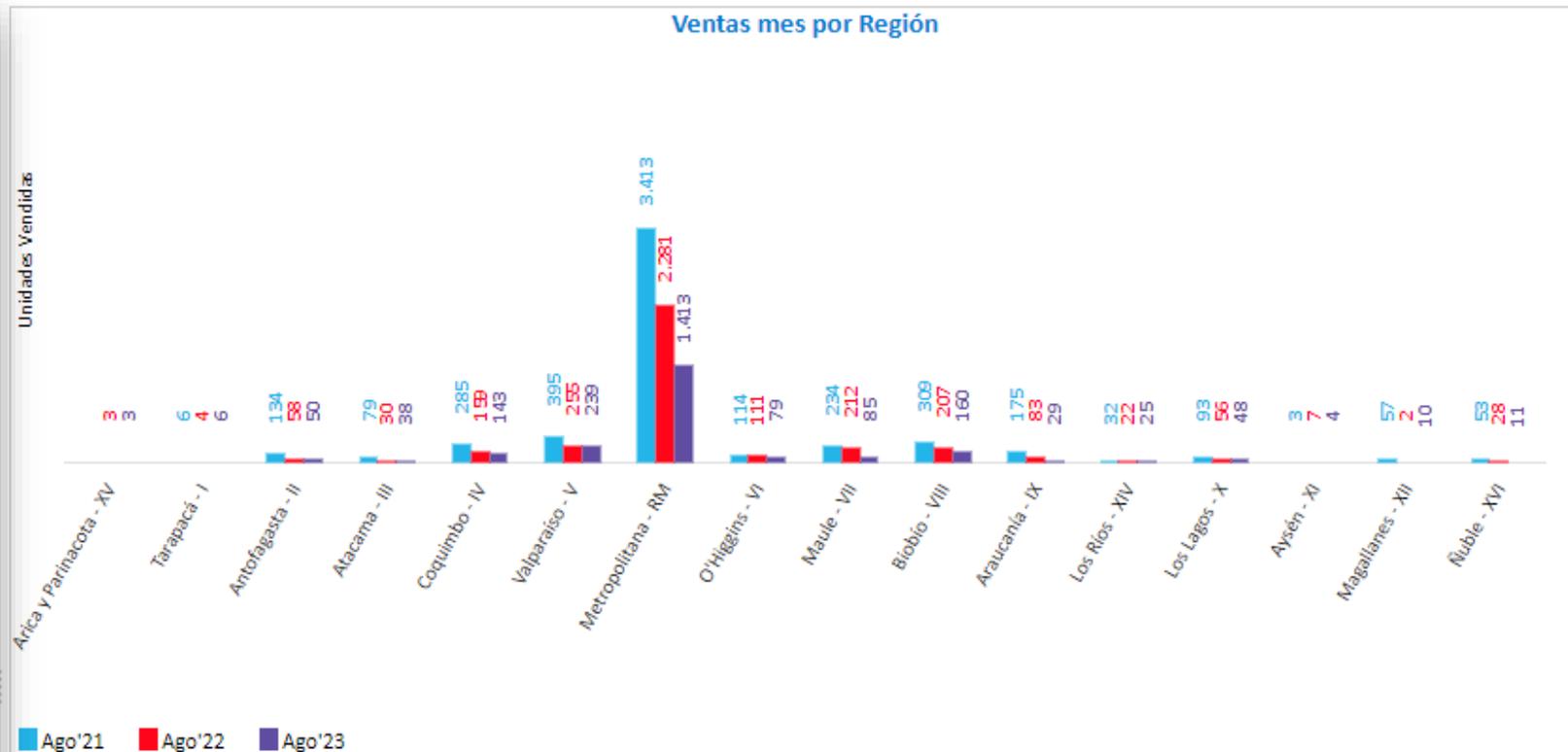
	Tramo	Ago'23	Tendencia 12 Meses	Share
<input type="checkbox"/>	Total	2.343		100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	0 a 50	9		0,4 %
2 <input type="checkbox"/>	51 a 124	47		2,0 %
3 <input type="checkbox"/>	125 a 249	1.409		60,1 %
4 <input type="checkbox"/>	250 a 450	580		24,8 %
5 <input type="checkbox"/>	451 a 599	48		2,0 %
6 <input type="checkbox"/>	600 a 800	121		5,2 %
7 <input type="checkbox"/>	801 a 999	59		2,5 %
8 <input type="checkbox"/>	1000 a más	70		3,0 %



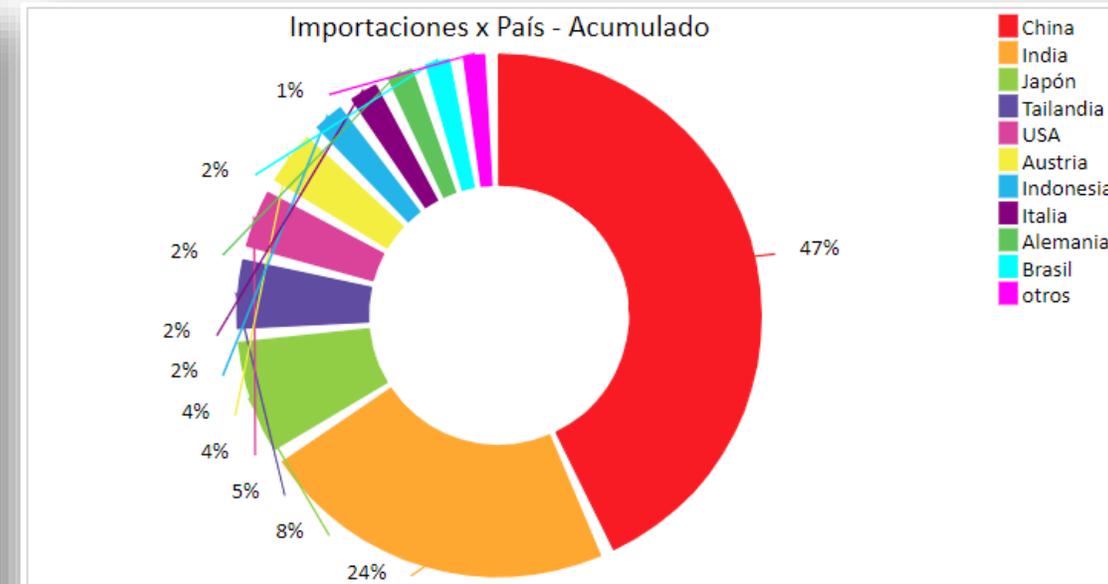


	Segmento ↕	Ago'21 ↕	Ago'22 ↕	Ago'23 ↕
<input type="checkbox"/>	Total	5.382	3.518	2.343
1 <input type="checkbox"/>	ATV	274	97	120
2 <input type="checkbox"/>	Calle	4.821	3.243	2.040
3 <input type="checkbox"/>	Competición	285	177	181
4 <input type="checkbox"/>	UTV	2	1	2

	Región	Ago'21	Ago'22	Ago'23
<input type="checkbox"/>	Total	5.382	3.518	2.343
1 <input type="checkbox"/>	Arica y Parinacota - XV		3	3
2 <input type="checkbox"/>	Tarapacá - I	6	4	6
3 <input type="checkbox"/>	Antofagasta - II	134	58	50
4 <input type="checkbox"/>	Atacama - III	79	30	38
5 <input type="checkbox"/>	Coquimbo - IV	285	159	143
6 <input type="checkbox"/>	Valparaíso - V	395	255	239
7 <input type="checkbox"/>	Metropolitana - RM	3.413	2.281	1.413
8 <input type="checkbox"/>	O'Higgins - VI	114	111	79
9 <input type="checkbox"/>	Maule - VII	234	212	85
10 <input type="checkbox"/>	Biobío - VIII	309	207	160
11 <input type="checkbox"/>	Araucanía - IX	175	83	29
12 <input type="checkbox"/>	Los Ríos - XIV	32	22	25
13 <input type="checkbox"/>	Los Lagos - X	93	56	48
14 <input type="checkbox"/>	Aysén - XI	3	7	4
15 <input type="checkbox"/>	Magallanes - XII	57	2	10
16 <input type="checkbox"/>	Ñuble - XVI	53	28	11



	País	Cantidad Importada							
		ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	Total
<input type="checkbox"/>	Total	2.967	3.098	2.812	1.724	1.341	2.221	2.776	16.939
1 <input type="checkbox"/>	China	1.243	1.426	1.075	656	959	1.309	1.375	8.043
2 <input type="checkbox"/>	India	1.018	238	1.198	383	75	370	819	4.101
3 <input type="checkbox"/>	Japón	144	322	131	318	132	89	163	1.299
4 <input type="checkbox"/>	Tailandia	216	276	30	29	29	117	92	789
5 <input type="checkbox"/>	USA	129	28	123	147	4	198	27	656
6 <input type="checkbox"/>	Austria	22	391	110		79		4	606
7 <input type="checkbox"/>	Indonesia	36	72		112		40	80	340
8 <input type="checkbox"/>	Italia	90	44	79	21	18	45	14	311
9 <input type="checkbox"/>	Alemania	38	122	42	18	19	2	47	288
10 <input type="checkbox"/>	Brasil		160			1		108	269
11 <input type="checkbox"/>	México	18	6	24	3	12	6	11	80
12 <input type="checkbox"/>	Taiwán				12		4	36	52
13 <input type="checkbox"/>	Colombia				24		24		48
14 <input type="checkbox"/>	Canadá	1				2	17		20
15 <input type="checkbox"/>	Francia		6			7			13
16 <input type="checkbox"/>	--- No Identificado ---	12							12
17 <input type="checkbox"/>	Irlanda		6						6
18 <input type="checkbox"/>	España		1		1	2			4
19 <input type="checkbox"/>	Portugal					2			2





Gott & Man[®]
Global Analytics



asociación nacional de
importadores de motocicletas

Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas