



# Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas

Agosto de 2021

## Nuevo “peak”

### Ante aumento de venta de motocicletas de 187 % entre enero y agosto, ANIM comparte recomendaciones previas para un 18 de seguro

- *Con los resultados del octavo mes, el mercado acumula un total de 35.509 unidades comercializadas de enero a la fecha, se trata de un crecimiento de 187 % en comparación a 2020 y de 181 % en relación a 2019. Transformándose este ciclo en el más auspicioso desde que se tenga registros en Chile.*
- *El 90,1 % de las ventas de enero a agosto correspondieron a modelos de calle. En tanto las regiones con mayor demanda durante el periodo, serían la Región Metropolitana, Valparaíso, Coquimbo, Biobío, Maule y O'Higgins.*
- *Debido al aumento de nuevas motos en la vía pública y carreteras, ANIM hace un llamado a respetar la nueva normativa de Convivencia Vial y en especial invita a los motociclistas a recordar el uso obligatorio de la licencia clase C y contar con la documentación al día de su motocicleta para seguridad de ellos y de los otros actores.*

La industria de las dos ruedas sigue dando que hablar, según informe entregado por la Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas, durante el periodo enero a agosto del año se tranzaron 35.509 unidades nuevas, rompiendo todos los récords desde el 2008. Las cifras, superan las 18.961 unidades vendidas en 2020. Sobrepasan las 19.584 motocicletas tranzadas en 2019, las 19.472 comercializadas en 2018 y los 18.973 en 2017. Entre los meses de mayor demanda a la fecha, se encuentran julio con 5.903 unidades vendidas y agosto con 5.121 motocicletas.

En el desglose de los ocho meses, el modelo urbano fue el preferido por los compradores con 31.985 unidades comercializadas. Registrando un crecimiento de 101 % en comparación al año anterior, en el que se tranzaron 15.907 modelos. El segundo puesto fue para las motocicletas de competición con 1.793 modelos vendidos. En tanto los cuadriciclos todo terreno (ATV+UTV) se ubicaron en el tercer lugar de la tabla con 1731.

## Resumen

Por su parte, dentro de las preferencias del público, los diez modelos con mayor demanda entre enero a agosto se encuentran: HONDA CB125F TWISTER, seguido por la HAOJUE KA-150. El tercer puesto lo ocupa la YAMAHA FZ 250. Cuarta ubicación para NAVI Honda. El quinto lugar es para CB190R Honda. Sexto lugar para PULSAR 125 BAJAJ. Séptima posición es para YBR-125Z Yamaha. Octavo lugar para FZN-150 Yamaha. Noveno lugar KTM 200 Duke y cierra el top ten la YAMAHA YZ-R15.

En cuanto al total de motocicletas comercializadas en términos geográficos, el 58 % de ventas se sitúan en la Región Metropolitana, seguido por un 8 % en Valparaíso, un 5,9 % en Coquimbo, Biobío con 5,4 %, 5 % Maule y O'Higgins con 4,2 % de participación.

En relación, a las importadoras líderes, de enero a la fecha, en el primer lugar se posiciona Honda Motor de Chile S.A con 24 %. La sigue Yamaimport S.A. con 22 %. El tercer puesto es para Importadora IMoto S.A. con un 13 % de participación. El cuarto lugar es para Comercial Iron Ltda. con un 11,3 % de participación. La quinta posición es para Comercializadora Motochile Ltda. con 9,5 %.

En cuanto a la procedencia de las unidades importadas hasta junio, la ANIM informó que el 72% provino desde China, un 18 % de India, un 1,8% de Indonesia y un 1,5 % de Japón, entre otros orígenes.

## Recomendación de conducción en estas Fiestas Patrias

### Si conduces una motocicleta

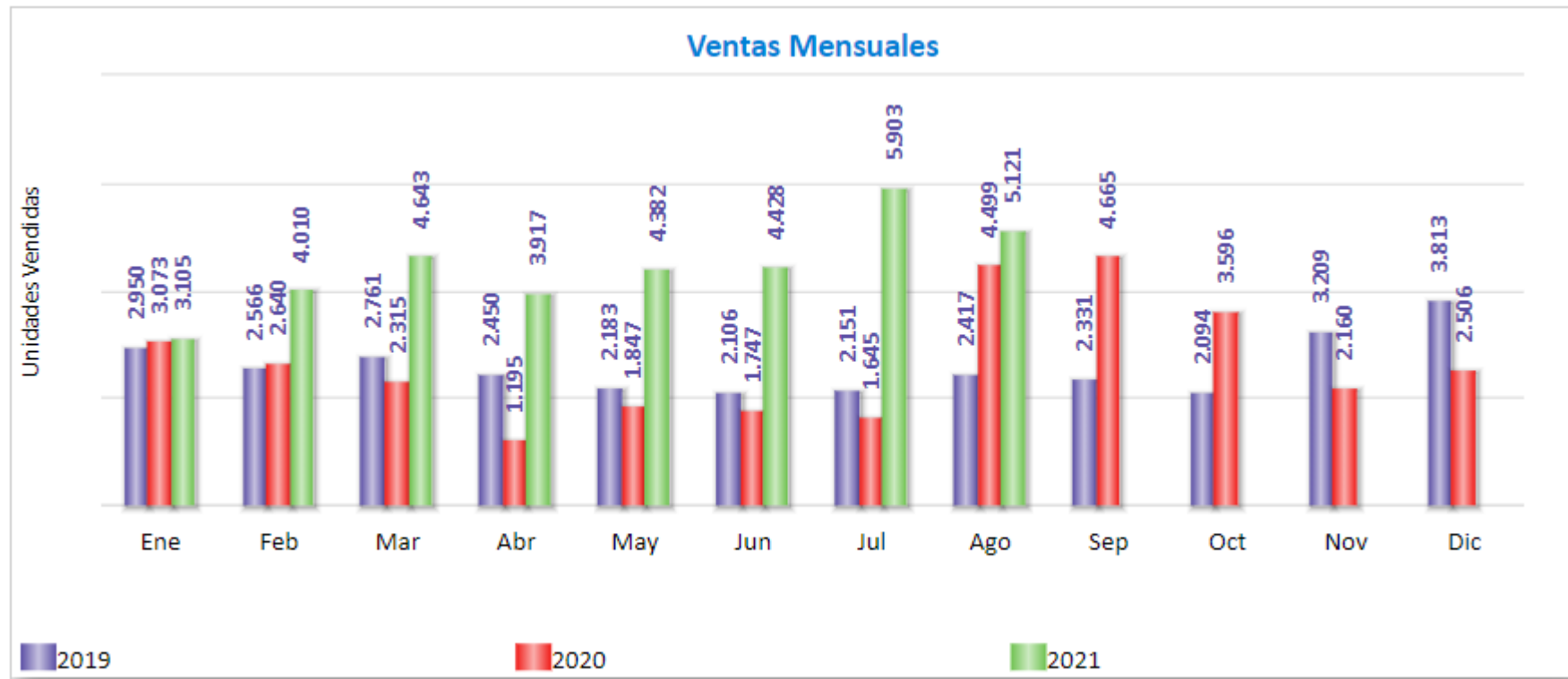
Se puede avanzar por los costados de la vía solo cuando el semáforo se encuentre en rojo y los vehículos están detenidos. Ello, hasta posicionarte en el 'motobox' demarcado, lo que permitirá una salida anticipada al dar la luz verde.

1. Se debe conducir en el centro de la pista, de esa manera se hace visible para el conductor que te antecede.
2. Asegúrate de ser visible para los otros usuarios de la vía, no te posiciones en los puntos ciegos.
3. Antes de realizar un viraje, primero mira a la izquierda, luego a la derecha, nuevamente a la izquierda, luego señaliza y, por último, gira.
4. No adelantes ni sobrepases al acercarte a una curva, intersección, paso peatonal, vía con resaltos o zonas donde se prohíbe el adelantamiento.
5. Siempre debes conducir tu moto con la protección exigida por ley: Casco de seguridad certificado, guantes para evitar raspar tus manos en caso de caída, chaqueta, pantalones largos y botines.
6. Se recomienda usar vestuario reflectante.
7. Siempre se recomienda tomar un curso de conducción antes de empezar a manejar una moto

### Si conduces un vehículo de 4 ruedas o más:

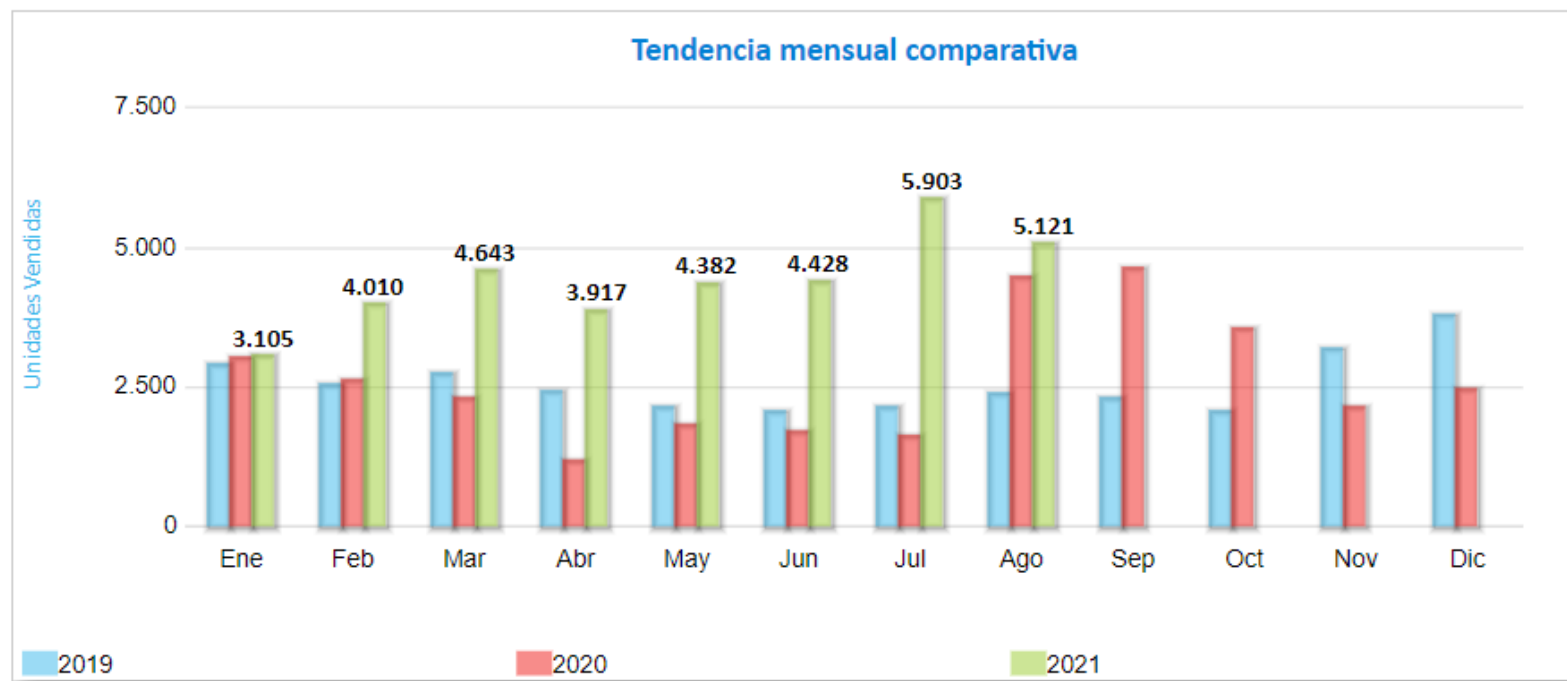
1. Acostúmbrate a abrir la puerta del vehículo -desde adentro- con tu mano derecha, de esa manera estarás obligado a mirar si se aproxima una moto o bicicleta.
2. Máximo cuidado con el punto de vista ciego que existe a ambos lados del vehículo.
3. Antes de realizar cualquier giro, primero: mira hacia atrás por ambas lunetas y por el retrovisor, luego señaliza y, por último, haz el giro correspondiente.
4. Respeta la distancia de seguridad, es clave para disponer de un espacio de emergencia.
5. El adelantamiento de un vehículo de dos ruedas, debe hacerse siempre por la izquierda y a más de 1,5 metros de distancia del mismo.

## Ventas últimos tres años

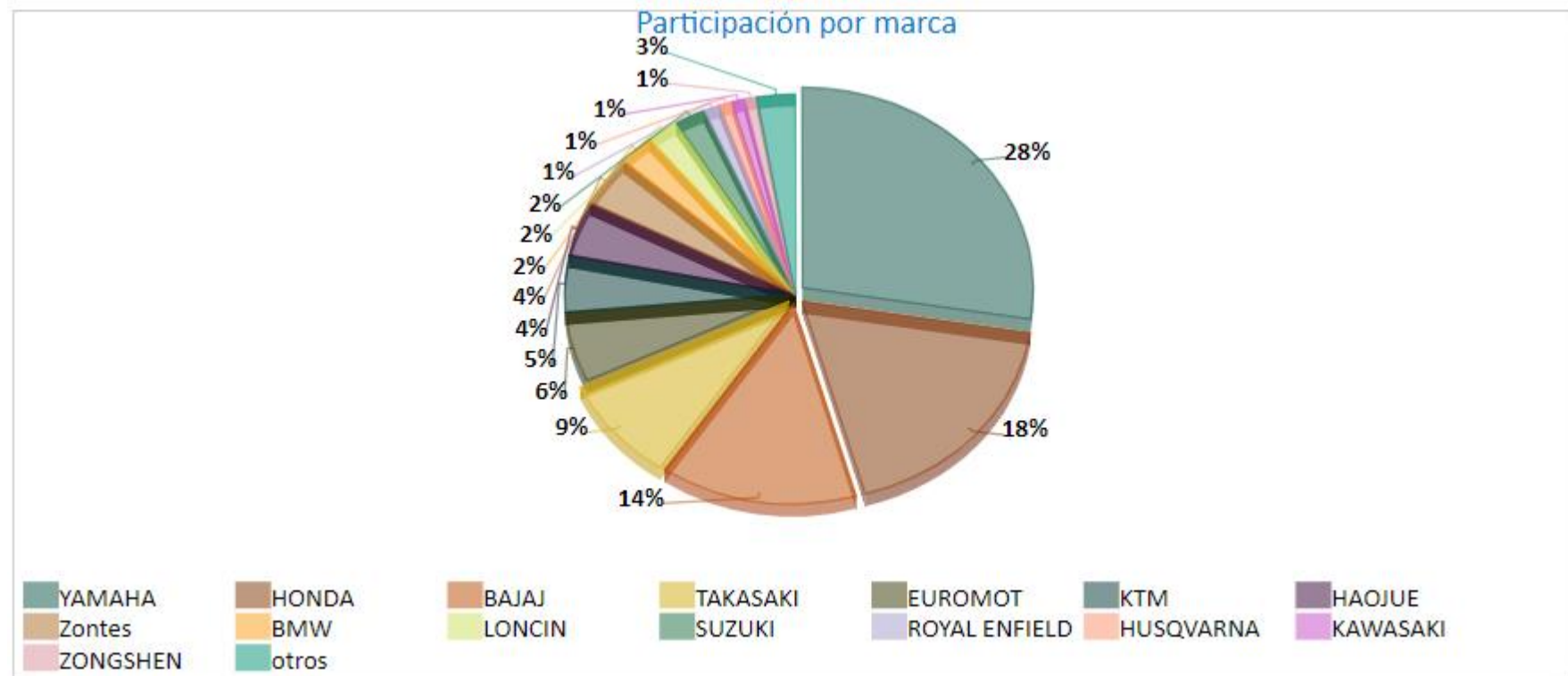


	Año	Ventas Mensuales												Total
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>9.128</b>	<b>9.216</b>	<b>9.719</b>	<b>7.562</b>	<b>8.412</b>	<b>8.281</b>	<b>9.699</b>	<b>12.037</b>	<b>6.996</b>	<b>5.690</b>	<b>5.369</b>	<b>6.319</b>	<b>98.428</b>
1 <input type="checkbox"/>	2019	2.950	2.566	2.761	2.450	2.183	2.106	2.151	2.417	2.331	2.094	3.209	3.813	<b>31.031</b>
2 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	<b>31.888</b>
3 <input type="checkbox"/>	2021	3.105	4.010	4.643	3.917	4.382	4.428	5.903	5.121					<b>35.509</b>

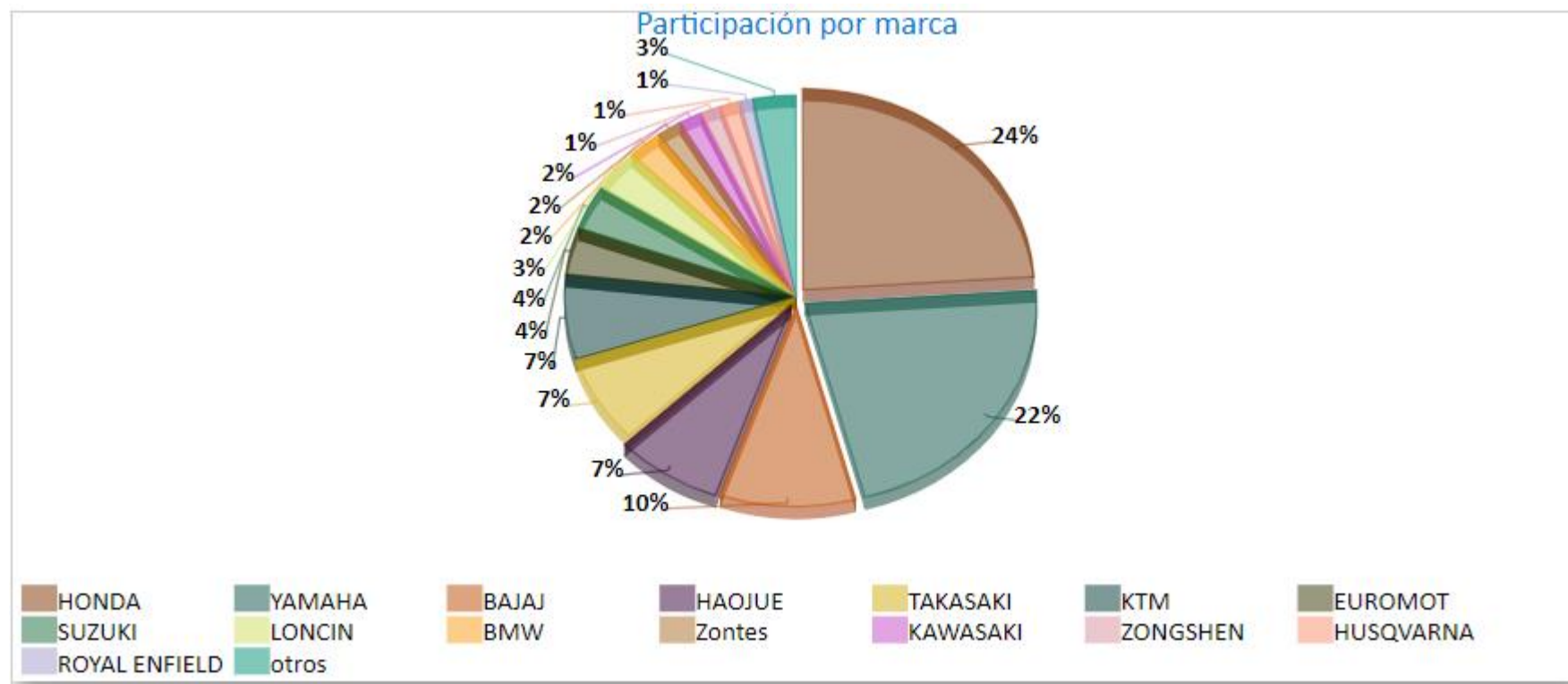
	Mensual	Unidades Vendidas		
		2019	2020	2021
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>31.031</b>	<b>31.888</b>	<b>35.509</b>
1 <input type="checkbox"/>	Ene	2.950	3.073	3.105
2 <input type="checkbox"/>	Feb	2.566	2.640	4.010
3 <input type="checkbox"/>	Mar	2.761	2.315	4.643
4 <input type="checkbox"/>	Abr	2.450	1.195	3.917
5 <input type="checkbox"/>	May	2.183	1.847	4.382
6 <input type="checkbox"/>	Jun	2.106	1.747	4.428
7 <input type="checkbox"/>	Jul	2.151	1.645	5.903
8 <input type="checkbox"/>	Ago	2.417	4.499	5.121
9 <input type="checkbox"/>	Sep	2.331	4.665	
10 <input type="checkbox"/>	Oct	2.094	3.596	
11 <input type="checkbox"/>	Nov	3.209	2.160	
12 <input type="checkbox"/>	Dic	3.813	2.506	



	Marca	Ago'21	Share (%) Ago'21
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>5.121</b>	<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	YAMAHA	1.409	27,5 %
2 <input type="checkbox"/>	HONDA	927	18,1 %
3 <input type="checkbox"/>	BAJAJ	706	13,8 %
4 <input type="checkbox"/>	TAKASAKI	437	8,5 %
5 <input type="checkbox"/>	EUROMOT	288	5,6 %
6 <input type="checkbox"/>	KTM	234	4,6 %
7 <input type="checkbox"/>	HAOJUE	226	4,4 %
8 <input type="checkbox"/>	Zontes	209	4,1 %
9 <input type="checkbox"/>	BMW	127	2,5 %
10 <input type="checkbox"/>	LONCIN	116	2,3 %
11 <input type="checkbox"/>	SUZUKI	109	2,1 %
12 <input type="checkbox"/>	ROYAL ENFIELD	59	1,2 %
13 <input type="checkbox"/>	HUSQVARNA	47	0,9 %
14 <input type="checkbox"/>	KAWASAKI	45	0,9 %
15 <input type="checkbox"/>	ZONGSHEN	44	0,9 %
16	otros	<b>138</b>	<b>2,7 %</b>



	Marca	Ene'21 Ago'21	Share (%) Ene'21 Ago'21
	<b>Total</b>	<b>35.509</b>	<b>100,0 %</b>
1	HONDA	8.512	24,0 %
2	YAMAHA	7.763	21,9 %
3	BAJAJ	3.376	9,5 %
4	HAOJUE	2.657	7,5 %
5	TAKASAKI	2.534	7,1 %
6	KTM	2.401	6,8 %
7	EUROMOT	1.352	3,8 %
8	SUZUKI	1.272	3,6 %
9	LONCIN	1.187	3,3 %
10	BMW	863	2,4 %
11	Zontes	620	1,7 %
12	KAWASAKI	578	1,6 %
13	ZONGSHEN	517	1,5 %
14	HUSQVARNA	485	1,4 %
15	ROYAL ENFIELD	329	0,9 %
16	otros	<b>1.063</b>	<b>3,0 %</b>





## Ventas por Modelo (Top 10)

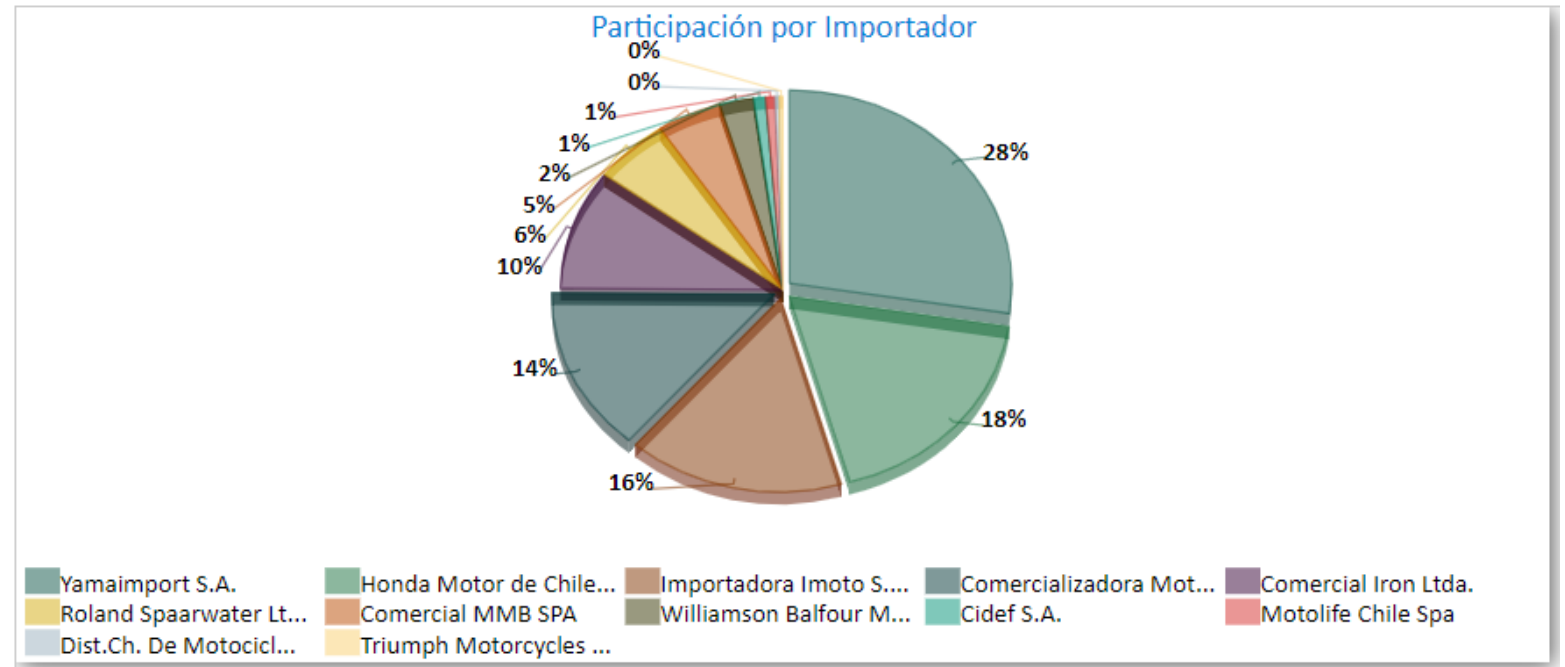
Agosto de 2021

	Modelo	Marca	Share (%) Ago'21
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>		<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	YBR-125Z	YAMAHA	5,0 %
2 <input type="checkbox"/>	KD-150J	EUROMOT	3,6 %
3 <input type="checkbox"/>	XTZ-125E	YAMAHA	3,3 %
4 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	2,8 %
5 <input type="checkbox"/>	XTZ-150	YAMAHA	2,8 %
6 <input type="checkbox"/>	Pulsar 200 NSF1	BAJAJ	2,8 %
7 <input type="checkbox"/>	XA-125	YAMAHA	2,7 %
8 <input type="checkbox"/>	200 DUKE	KTM	2,7 %
9 <input type="checkbox"/>	CB190R	HONDA	2,6 %
10 <input type="checkbox"/>	Pulsar 160 NSF1	BAJAJ	2,6 %
11	otros		<b>69,3 %</b>

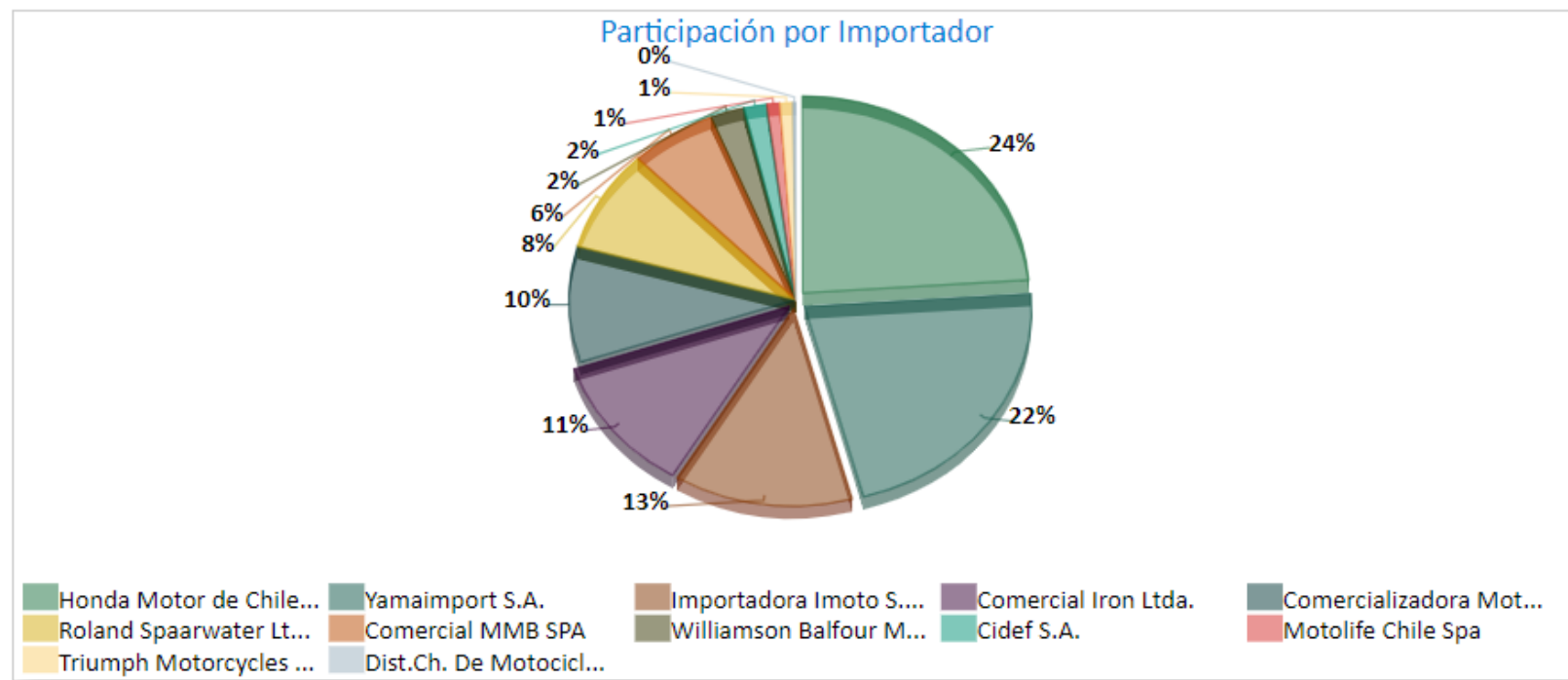
Acumulado a Agosto de 2021

	Modelo	Marca	Share (%) Ene'21 Ago'21
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>		<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	5,4 %
2 <input type="checkbox"/>	KA-150	HAOJUE	3,0 %
3 <input type="checkbox"/>	FZ-250	YAMAHA	2,9 %
4 <input type="checkbox"/>	Navi	HONDA	2,8 %
5 <input type="checkbox"/>	CB190R	HONDA	2,6 %
6 <input type="checkbox"/>	PULSAR 125	BAJAJ	2,5 %
7 <input type="checkbox"/>	YBR-125Z	YAMAHA	2,5 %
8 <input type="checkbox"/>	FZN-150	YAMAHA	2,5 %
9 <input type="checkbox"/>	200 DUKE	KTM	2,3 %
10 <input type="checkbox"/>	YZF-R15	YAMAHA	1,9 %
11	otros		<b>71,5 %</b>

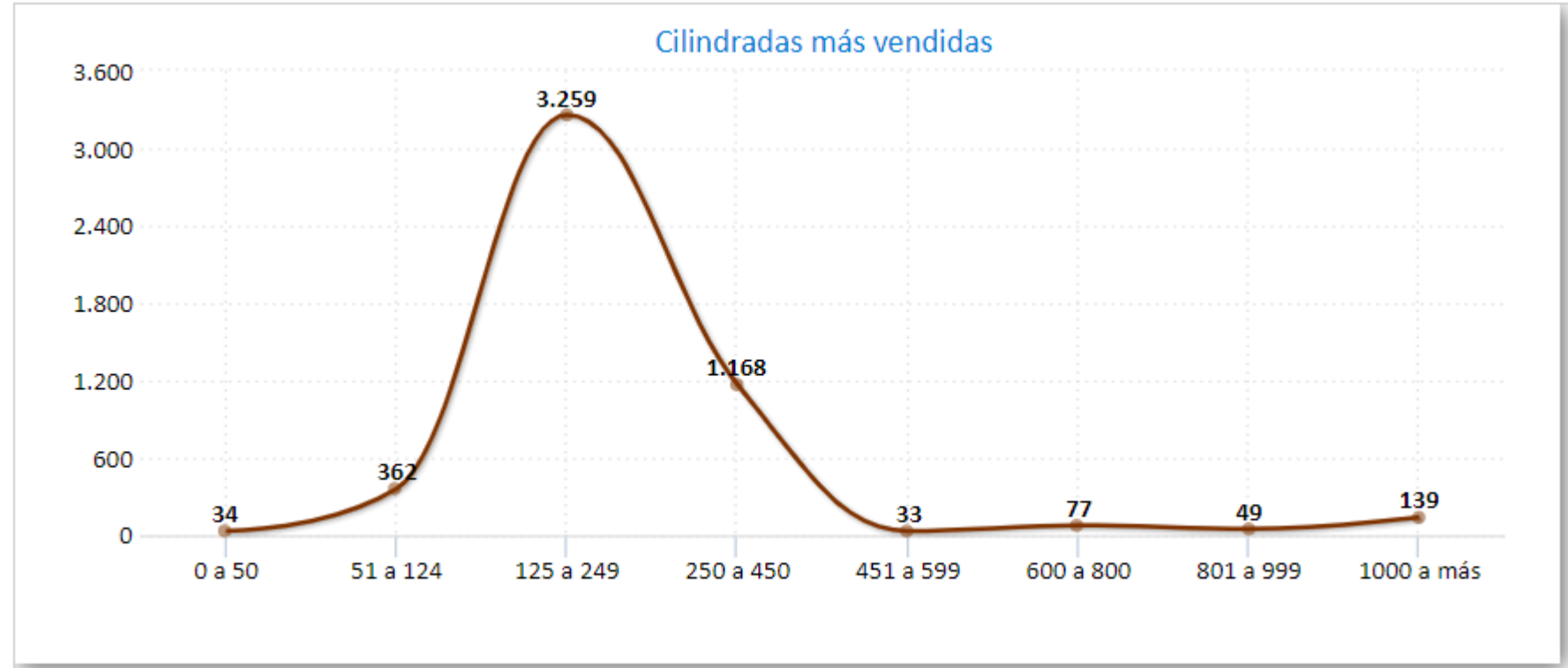
	Importador	Ago'21	Share (%) Ago'21
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>5.121</b>	<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	Yamaimport S.A.	1.409	27,5 %
2 <input type="checkbox"/>	Honda Motor de Chile S.A.	927	18,1 %
3 <input type="checkbox"/>	Importadora Imoto S.A.	805	15,7 %
4 <input type="checkbox"/>	Comercializadora Motochile Ltd	706	13,8 %
5 <input type="checkbox"/>	Comercial Iron Ltda.	514	10,0 %
6 <input type="checkbox"/>	Roland Spaarwater Ltda.	284	5,5 %
7 <input type="checkbox"/>	Comercial MMB SPA	241	4,7 %
8 <input type="checkbox"/>	Williamson Balfour Motors S.A.	127	2,5 %
9 <input type="checkbox"/>	Cidef S.A.	45	0,9 %
10 <input type="checkbox"/>	Motolife Chile Spa	33	0,6 %
11 <input type="checkbox"/>	Dist.Ch. De Motocicletas S	17	0,3 %
12 <input type="checkbox"/>	Triumph Motorcycles Chile Spa	13	0,3 %



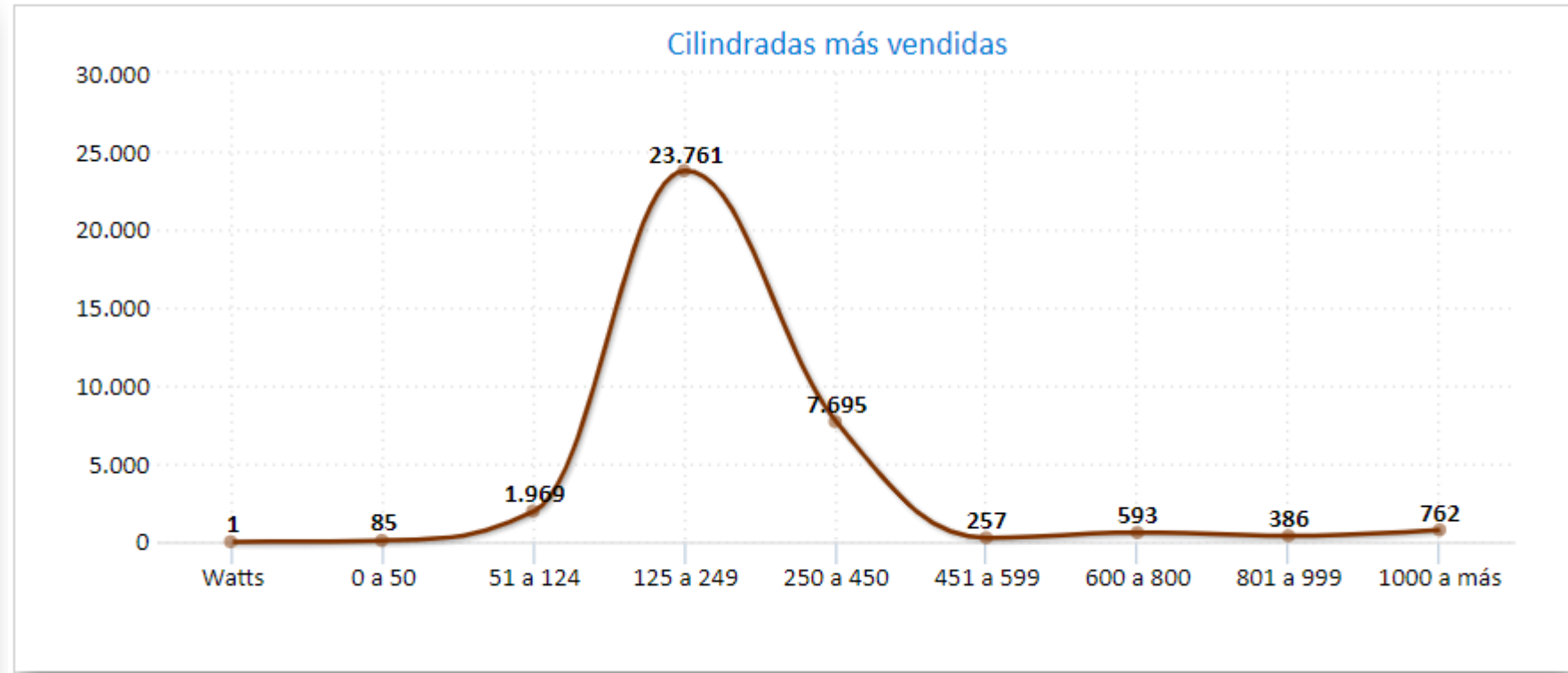
	Importador	Ene'21 Ago'21	Share (%) Ene'21 Ago'21
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>35.509</b>	<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	Honda Motor de Chile S.A.	8.512	24,0 %
2 <input type="checkbox"/>	Yamaimport S.A.	7.763	21,9 %
3 <input type="checkbox"/>	Importadora Imoto S.A.	4.524	12,7 %
4 <input type="checkbox"/>	Comercial Iron Ltda.	4.009	11,3 %
5 <input type="checkbox"/>	Comercializadora Motochile Ltd	3.376	9,5 %
6 <input type="checkbox"/>	Roland Spaarwater Ltda.	2.964	8,3 %
7 <input type="checkbox"/>	Comercial MMB SPA	2.193	6,2 %
8 <input type="checkbox"/>	Williamson Balfour Motors S.A.	863	2,4 %
9 <input type="checkbox"/>	Cidef S.A.	578	1,6 %
10 <input type="checkbox"/>	Motolife Chile Spa	329	0,9 %
11 <input type="checkbox"/>	Triumph Motorcycles Chile Spa	324	0,9 %
12 <input type="checkbox"/>	Dist.Ch. De Motocicletas S	74	0,2 %

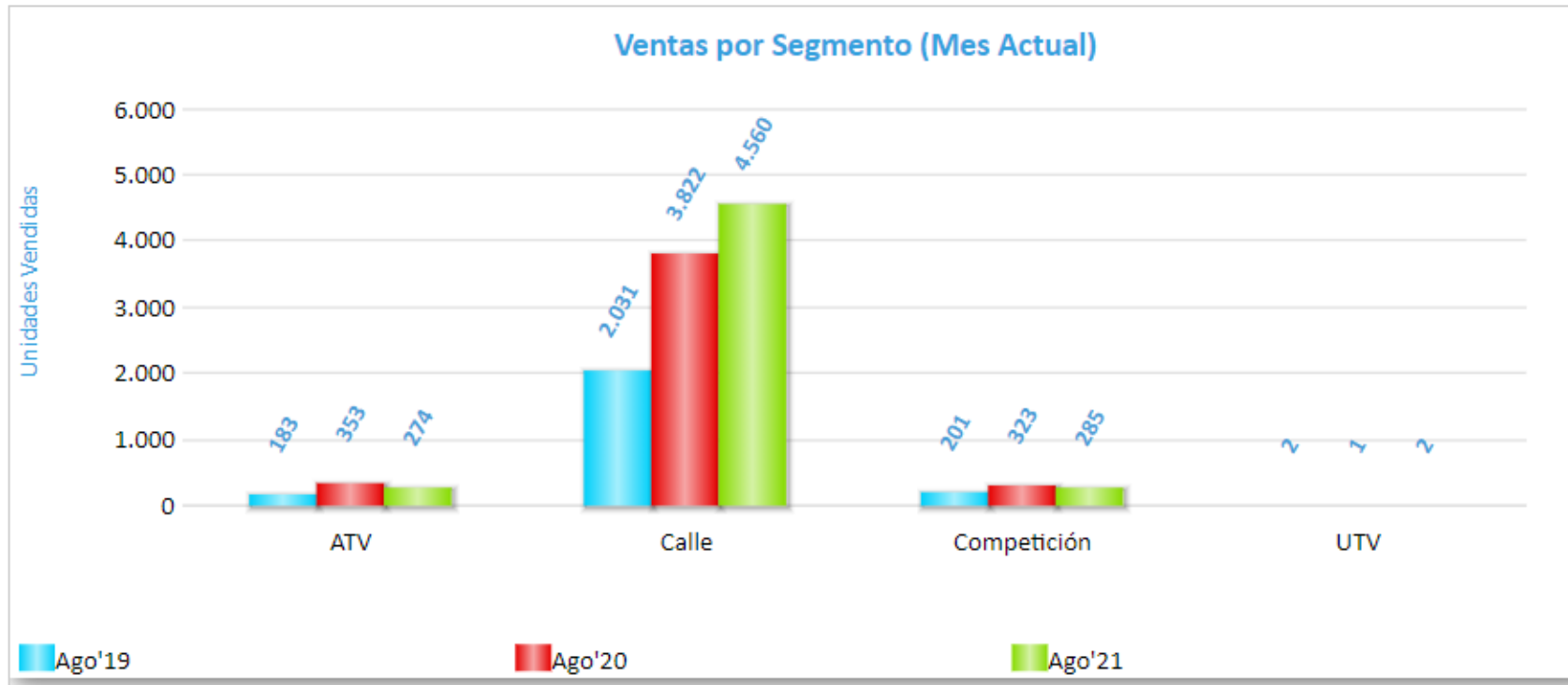


	Tramo	Ago '21	Share
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>5.121</b>	<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	0 a 50	34	0,7 %
2 <input type="checkbox"/>	51 a 124	362	7,1 %
3 <input type="checkbox"/>	125 a 249	3.259	63,6 %
4 <input type="checkbox"/>	250 a 450	1.168	22,8 %
5 <input type="checkbox"/>	451 a 599	33	0,6 %
6 <input type="checkbox"/>	600 a 800	77	1,5 %
7 <input type="checkbox"/>	801 a 999	49	1,0 %
8 <input type="checkbox"/>	1000 a más	139	2,7 %

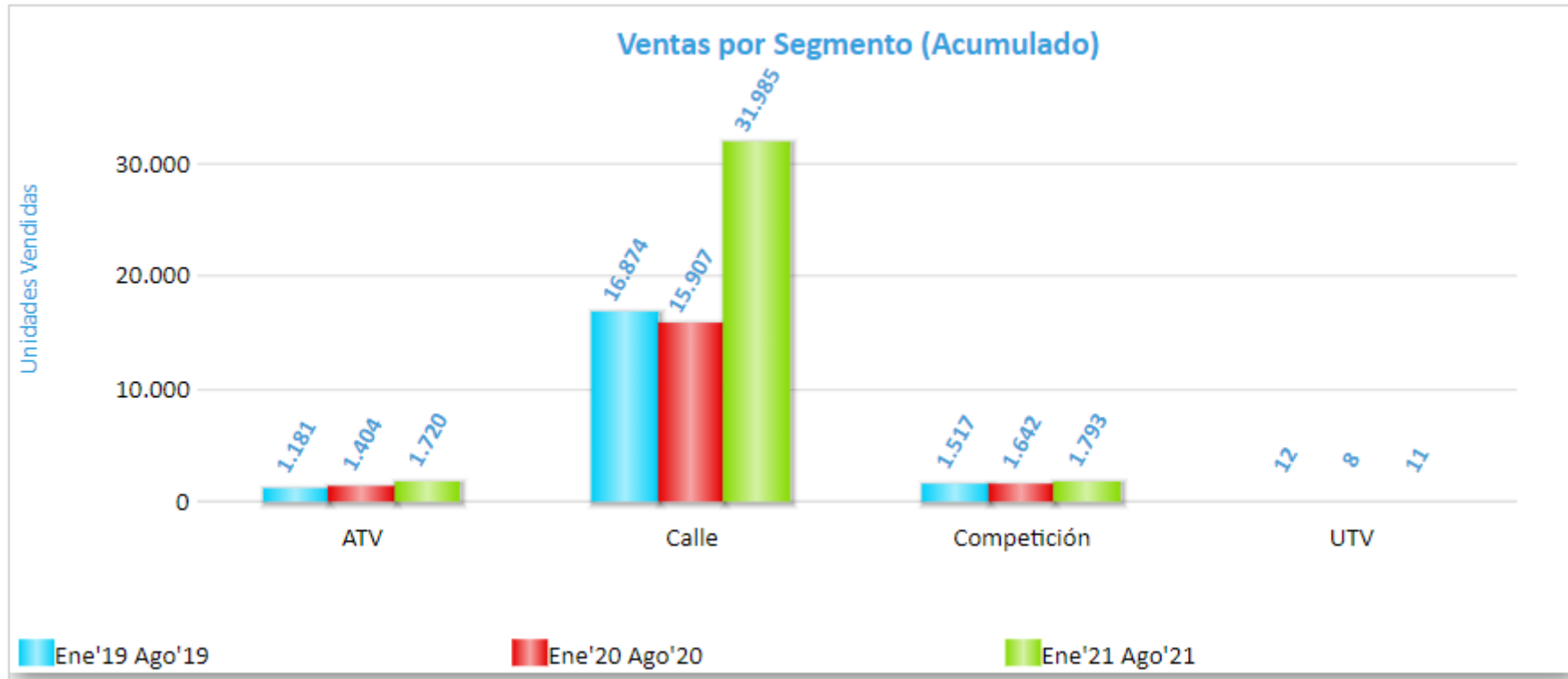


	Tramo	Ene'21 Ago'21	Share
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>35.509</b>	<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	Watts	1	0,0 %
2 <input type="checkbox"/>	0 a 50	85	0,2 %
3 <input type="checkbox"/>	51 a 124	1.969	5,5 %
4 <input type="checkbox"/>	125 a 249	23.761	66,9 %
5 <input type="checkbox"/>	250 a 450	7.695	21,7 %
6 <input type="checkbox"/>	451 a 599	257	0,7 %
7 <input type="checkbox"/>	600 a 800	593	1,7 %
8 <input type="checkbox"/>	801 a 999	386	1,1 %
9 <input type="checkbox"/>	1000 a más	762	2,1 %



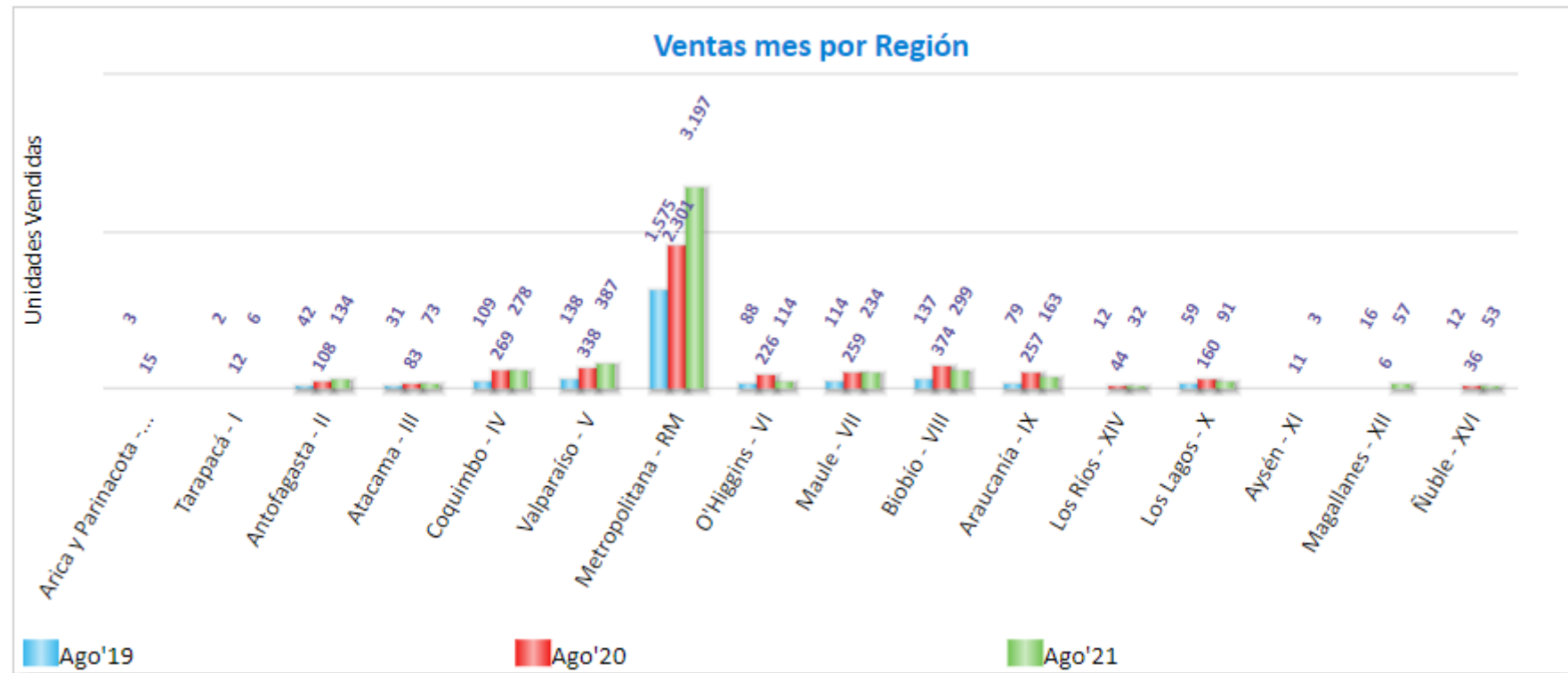


	Segmento ↙	Ago'19 ↙	Ago'20 ↙	Ago'21 ↙
<input type="checkbox"/>		<b>2.417</b>	<b>4.499</b>	<b>5.121</b>
1 <input type="checkbox"/>	ATV	183	353	274
2 <input type="checkbox"/>	Calle	2.031	3.822	4.560
3 <input type="checkbox"/>	Competición	201	323	285
4 <input type="checkbox"/>	UTV	2	1	2



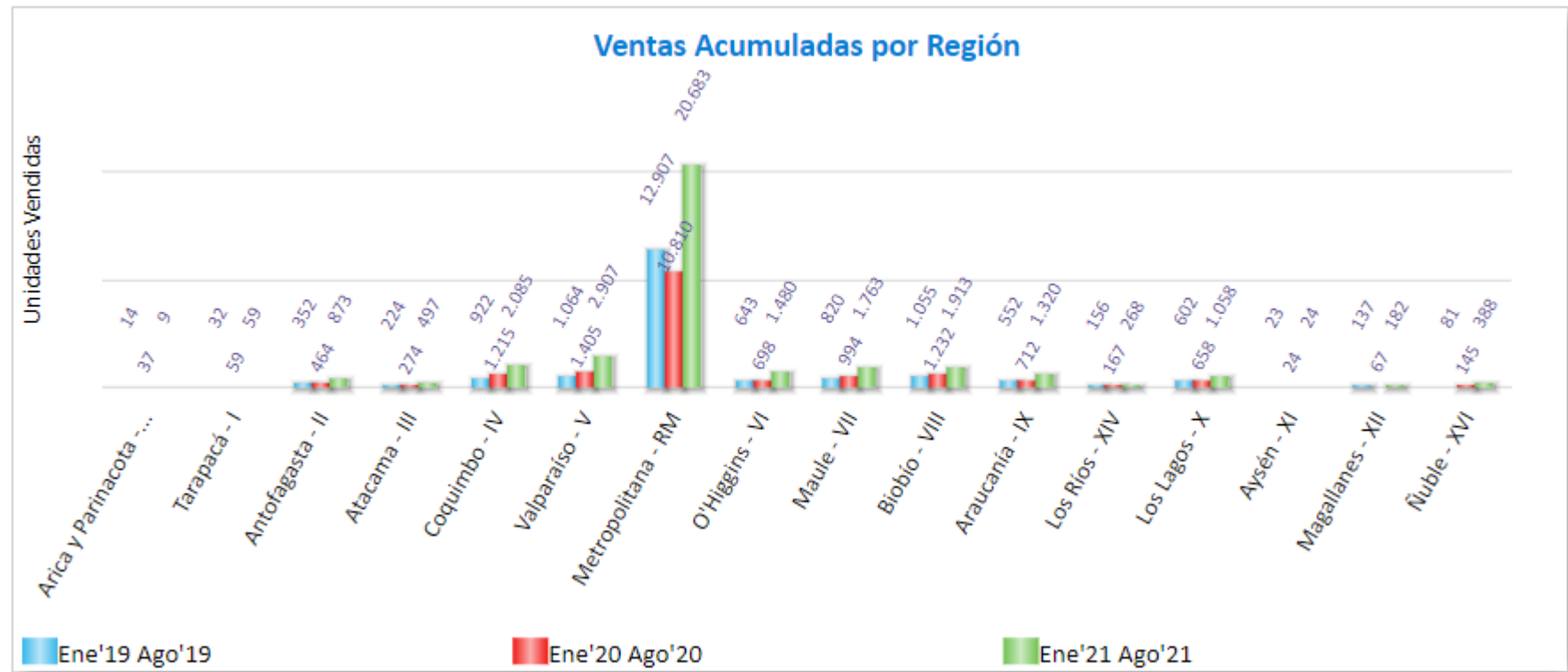
	Segmento	Ene'19 Ago'19	Ene'20 Ago'20	Ene'21 Ago'21
<input type="checkbox"/>		19.584	18.961	35.509
1 <input type="checkbox"/>	ATV	1.181	1.404	1.720
2 <input type="checkbox"/>	Calle	16.874	15.907	31.985
3 <input type="checkbox"/>	Competición	1.517	1.642	1.793
4 <input type="checkbox"/>	UTV	12	8	11

	Región	Ago'19	Ago'20	Ago'21
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>2.417</b>	<b>4.499</b>	<b>5.121</b>
1 <input type="checkbox"/>	Arica y Parinacota - XV	3	15	
2 <input type="checkbox"/>	Tarapacá - I	2	12	6
3 <input type="checkbox"/>	Antofagasta - II	42	108	134
4 <input type="checkbox"/>	Atacama - III	31	83	73
5 <input type="checkbox"/>	Coquimbo - IV	109	269	278
6 <input type="checkbox"/>	Valparaíso - V	138	338	387
7 <input type="checkbox"/>	Metropolitana - RM	1.575	2.301	3.197
8 <input type="checkbox"/>	O'Higgins - VI	88	226	114
9 <input type="checkbox"/>	Maule - VII	114	259	234
10 <input type="checkbox"/>	Biobío - VIII	137	374	299
11 <input type="checkbox"/>	Araucanía - IX	79	257	163
12 <input type="checkbox"/>	Los Ríos - XIV	12	44	32
13 <input type="checkbox"/>	Los Lagos - X	59	160	91
14 <input type="checkbox"/>	Aysén - XI		11	3
15 <input type="checkbox"/>	Magallanes - XII	16	6	57
16 <input type="checkbox"/>	Ñuble - XVI	12	36	53



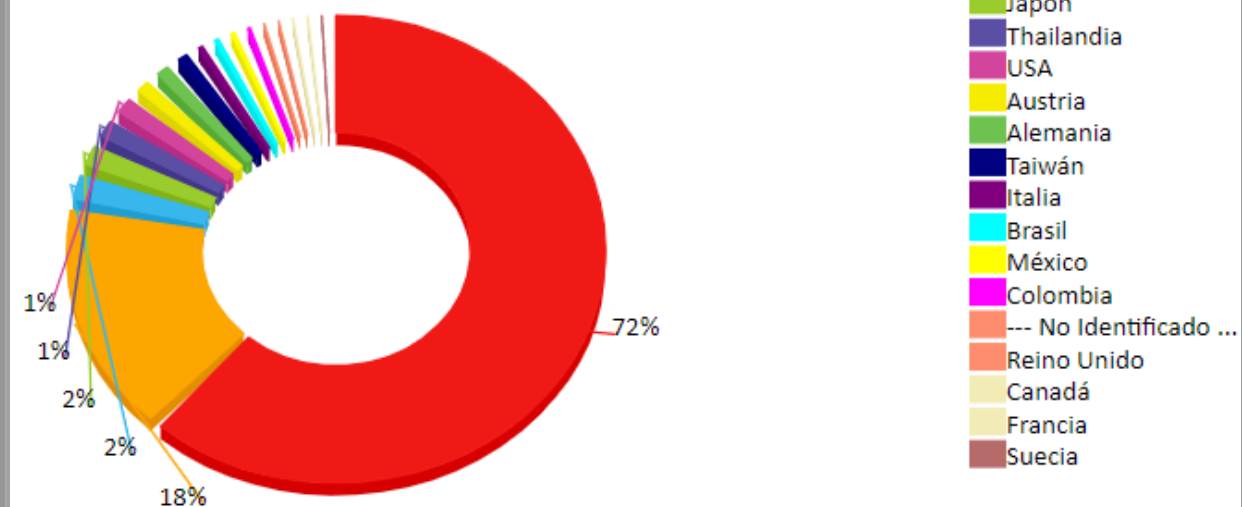


	Región	Ene'19 Ago'19	Ene'20 Ago'20	Ene'21 Ago'21
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>19.584</b>	<b>18.961</b>	<b>35.509</b>
1	Arica y Parinacota - XV	14	37	9
2	Tarapacá - I	32	59	59
3	Antofagasta - II	352	464	873
4	Atacama - III	224	274	497
5	Coquimbo - IV	922	1.215	2.085
6	Valparaíso - V	1.064	1.405	2.907
7	Metropolitana - RM	12.907	10.810	20.683
8	O'Higgins - VI	643	698	1.480
9	Maule - VII	820	994	1.763
10	Biobío - VIII	1.055	1.232	1.913
11	Araucanía - IX	552	712	1.320
12	Los Ríos - XIV	156	167	268
13	Los Lagos - X	602	658	1.058
14	Aysén - XI	23	24	24
15	Magallanes - XII	137	67	182
16	Ñuble - XVI	81	145	388



	País	Cantidad Importada						
		ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	Total
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>9.200</b>	<b>11.082</b>	<b>7.653</b>	<b>7.960</b>	<b>6.442</b>	<b>8.228</b>	<b>50.565</b>
1 <input type="checkbox"/>	China	7.792	8.849	5.108	5.337	3.516	5.966	36.568
2 <input type="checkbox"/>	India	716	1.519	1.462	1.990	2.308	1.256	9.251
3 <input type="checkbox"/>	Indonesia		120	308	160	186	176	950
4 <input type="checkbox"/>	Japón	129	114	212	111	15	197	778
5 <input type="checkbox"/>	Thailandia	58	58	237	59	151	89	652
6 <input type="checkbox"/>	USA	102	9	92	106	36	263	608
7 <input type="checkbox"/>	Austria	176	196	30	37			439
8 <input type="checkbox"/>	Alemania	129	43	57	2	106	99	436
9 <input type="checkbox"/>	Taiwán	64	29	60	48	48	89	338
10 <input type="checkbox"/>	Italia	3	16	52	7	49	25	152
11 <input type="checkbox"/>	Brasil		24		88		24	136
12 <input type="checkbox"/>	México	26	20	22	15	21	18	122
13 <input type="checkbox"/>	Colombia		72					72
14 <input type="checkbox"/>	--- No Identificado ---					2	25	27
15 <input type="checkbox"/>	Reino Unido		13					13
16 <input type="checkbox"/>	Canadá	5		3		4		12
17 <input type="checkbox"/>	Francia			10				10
18 <input type="checkbox"/>	Suecia						1	1

### Importaciones x País - Acumulado





Gott & Man<sup>®</sup>  
Global Analytics



# Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas