



Discurso del presidente de la ANIM. 13 de octubre de 2022.

Hoy nos reunimos para celebrar un hito: **El primer Día de la Motocicleta y la Convivencia Vial en Chile**. En pocas palabras, se trata que a partir de este día: Las motocicletas y la convivencia vial se estrechan la mano, firmemente. Este es el punto de partida de una celebración que, año tras año, tendrá mayor relevancia por su propio mérito y, también, porque haremos extensiva esta invitación a otras organizaciones y asociaciones que directa o indirectamente participan de esta industria. Hoy es también un momento importante, porque las principales marcas de motocicletas en Chile, están reunidas aquí con el fin de **transmitir un mensaje integrador que reúne tanto los múltiples beneficios que tiene este modo de transporte como la responsabilidad y la seguridad que demandan su conducción.**

Este día tan especial, se realiza gracias al relevante patrocinio de la **CONASET, (la Comisión Nacional de Seguridad en el Tránsito)**, y nace como un anhelo de la ANIM de celebrar el gran desarrollo del mercado de motocicletas en nuestro país, de un modo alegre pero también crítico. Porque, a partir de este primer **Día de la Motocicleta y de la Convivencia Vial**, queremos robustecer nuestro compromiso con los **Pilares Fundamentales de la Seguridad Vial**, que como sabemos apuntan:

- i) Al mejoramiento de la gestión de la seguridad del tránsito,
- ii) A Disponer de Vías y Movilidad más seguras,
- iii) A Disponer de Vehículos más seguros,
- iv) A Lograr usuarios más capacitados y por tanto más seguros y,
- v) A Mejorar la respuesta tras los siniestros de tránsito.

Todos los miembros de nuestra Asociación estamos comprometidos con el perfeccionamiento de estos Pilares Fundamentales de la Seguridad Vial.

En la ANIM está representado el 70% del mercado de las motocicletas en Chile, somos el resultado de la unión de 11 socios y 26 marcas. Desde mayo de 1997 hemos construido un camino en conjunto, apostando por un modo de transporte que **¡recién en el primer semestre de este año, y después de 25 años de lento crecimiento, batió su récord de venta histórico! ¡Qué mejor momento para celebrar nuestro primer día de la motocicleta!** Más personas han confiado en ustedes, en sus excelentes productos (incluido cascos e indumentaria), y en

vuestros servicios de mantención que se despliegan en todo el país, así como en vuestros cursos de manejo, en las capacitaciones que realizan, y por supuesto, por la organización de numerosas actividades de camaradería entre miles de motoqueros, como son las salidas en grupos por las hermosas rutas que ofrece nuestro país. Son esas admirables acciones que esta pequeña feria quiere comunicar y amplificar.

Los usuarios de motocicletas, a diferencia de los usuarios de otros modos de transporte, comparten la **alegría de conducir**. Y esto es muy importante porque para que esa alegría de conducir sea **sustentable en el tiempo**, la acción de conducir una moto debe realizarse con plena conciencia, con todos los sentidos atentos, con respeto, prudencia y responsabilidad. Eso es lo que llamamos una **conducción inteligente**.

Porque, es un hecho bien conocido y compartido que el “**factor humano**”, o bien, las erróneas conductas de las personas, constituye, lamentablemente, la causa más importante de la siniestralidad en esta categoría. Por lo mismo es que, **apoyamos decididamente todos los esfuerzos por mejorar la calidad y la accesibilidad de cursos de capacitación integral para nuevos conductores en todo el país**. Materia en la cual estamos dispuestos a poner el hombro, porque es un tremendo desafío.

Por todo lo anterior, **es necesario seguir avanzando conjuntamente**. La ANIM apoyó – en su momento- a la Conaset, en la elaboración de su primer plan de Motos (que se implementó entre el 2015 y el 2020). Hoy, ya estamos en la senda de un nuevo Plan a implementar entre 2022 y 2027. Al respecto, debo agradecer a la Conaset por invitar a nuestra industria a conocer el Borrador de dicho proyecto y por su apertura a considerar nuestros diferentes aportes, los cuales tienen por única motivación ayudar a que, como país, logremos resultados positivos y concretos en la reducción de la accidentabilidad.

En suma, trabajamos para que la alegría de conducir motocicletas sea creciente y sustentable.

Finalmente, agradezco a todos ustedes por su participación, por las increíbles actividades que tendrán este sábado en sus respectivos espacios: Cursos de manejos, charlas de seguridad, exposición de motocicletas, etc. La propia Conaset estará realizando una demostración del nuevo examen práctico para Licencia Clase C., este sábado, aquí en este mismo lugar del Movicenter.

Esperamos que esta celebración se pueda repetir en los próximos años.

¡Muchas Gracias!