



Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas

Junio de 2022

ANIM se adhiere a controles de motociclistas por parte de la autoridad, solicita incluir en fiscalización a los llamados mosquitos y aumentar escuelas de manejo

- **Tras** el retiro de 524 motos, que según el Ministerio de Transporte fueron sacadas de circulación durante el primer semestre de 2022, en su mayoría por falta de documentación, como lo son licencias de conducir o permisos de circulación, ANIM menciona “estamos muy de acuerdo y agradecemos este tipo de fiscalizaciones, que venimos pidiendo hace ya varios años. Hemos observado un relajamiento o falta de información por parte de algunos usuarios sobre la documentación que deben portar al momento de subirse a una motocicleta. En paralelo pedimos a la autoridad incluir dentro de estos controles a los denominados mosquitos, bicicletas con motor a combustión muy peligrosas en la vía pública. Similar es el caso de las motos no homologadas, que no cuentan con los documentos para circular en las ciudades, poniendo en riesgo la salud de las personas”.
- En paralelo el organismo informó las cifras de comercialización del primer semestre de motociclistas adheridas al gremio, las que superaron las 32.000 unidades transadas. En ese sentido el organismo es tajante en señalar que las motos que comercializan las marcas asociadas a la ANIM cuentan con el Certificado de Homologación extendido por el Ministerio de Transportes, lo que significa que cumplen con los más exigentes estándares medioambientales y de seguridad. Adicional el gremio hizo un llamado a aumentar la dotación de escuelas certificadas de manejo en todo Chile, en pro de la educación vial.

Resumen

El Programa de Fiscalización del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones reportó más de 11 mil controles a motocicletas durante el primer semestre de 2022. Según el organismo la causa principal de las infracciones cursadas -8 de cada 10- es la falta de documentación para circular. El ministerio señala que, de las 11 mil fiscalizaciones realizadas en el periodo, se cursaron 4.400 infracciones y hubo 524 retiros de circulación. Entre las causas de estas multas o retiros se encuentran falta de permiso de circulación, seguro obligatorio, placa patente, condiciones técnicas deficientes de la máquina o el chofer no poseía licencia de conducir.

En ese sentido la ANIM agradece los controles realizados en todo Chile y en paralelo menciona “Hemos visto como proliferan bicicletas con micromotores que circulan hasta 60 kilómetros por horas en las autopistas, no cuentan con documentación y pueden ser causante de accidentes en la vía pública, por lo que es importante sean supervisadas por los organismos competentes. En la misma línea queremos pedir a la autoridad controles a cierto tipo comercio inescrupuloso que están vendiendo motocicletas a combustión de bajo cilindraje que no cumplen con estas normativas, lo que no solo es ilegal sino muy peligroso. Esto debe ser urgentemente. monitoreado por las autoridades competentes afín de evitar accidentes y defraudación al público”. Menciona ANIM.

En esta misma línea la ANIM agrega “sin duda la fiscalización es fundamental para disminuir la tasa de accidentabilidad y fortalecer la convivencia vial. Es justamente en la línea de la conciencia vial donde además de realizar controles, pensamos se vuelve fundamental la creación de mayor número de organismos formadores en todo Chile que a través de la educación permitan poner en las calles a más y mejores conductores en la vía pública”, agrega Cristián Reitze de ANIM.

En relación con la obtención de licencia clase C, el organismo señala “Sabemos de muchos conductores irresponsables que manejan una motocicleta sin su licencia clase c, sin embargo, también tenemos conocimiento de la dificultad o demora en la obtención de esta documentación. Sin duda para regularizar los actores en la vía pública se vuelve fundamental agilizar los trámites en cuestión.” Señala el organismo.

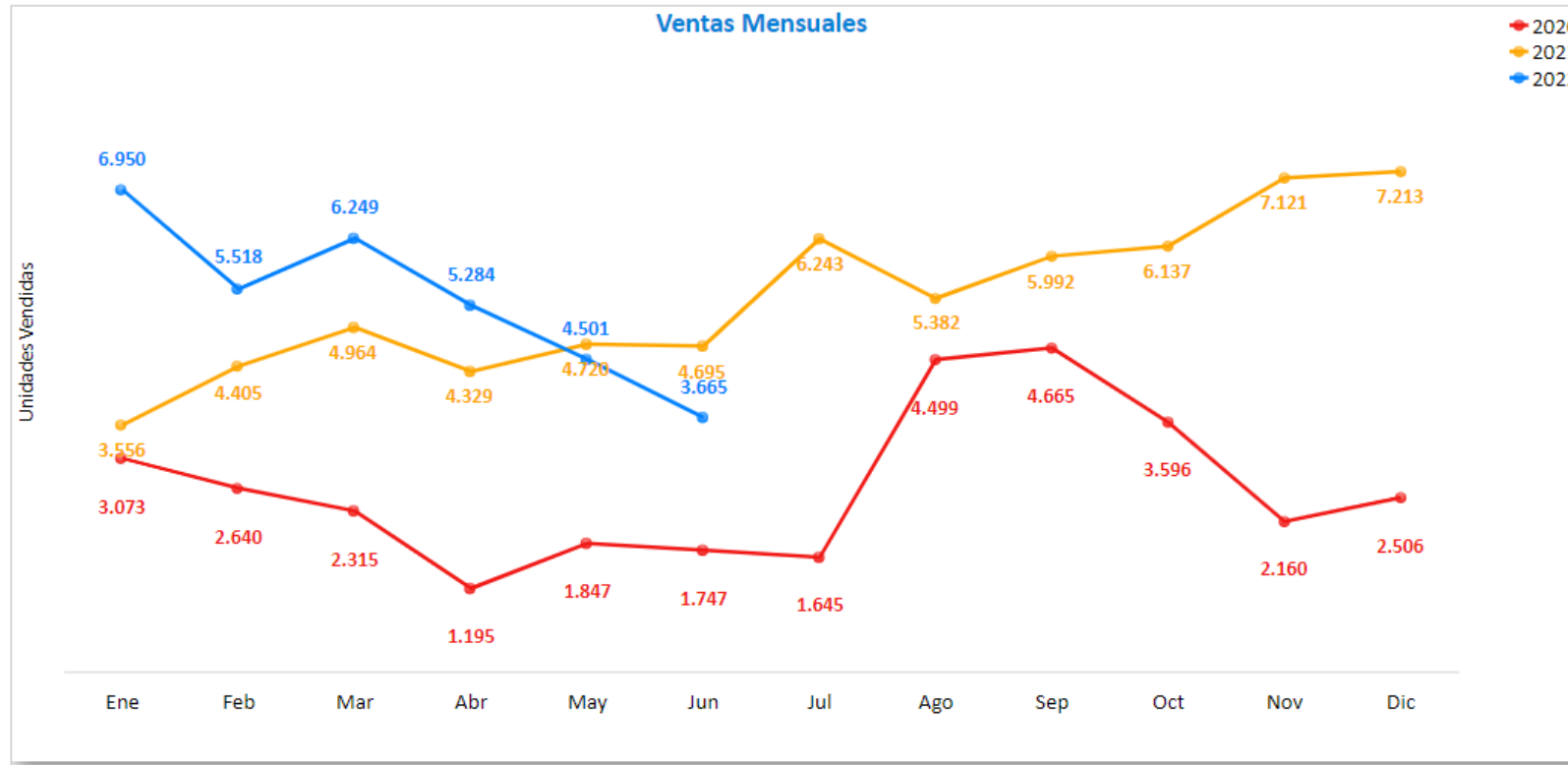
Cifras Semestrales

Por su parte la Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas, entregó su estudio de comercialización semestral. El organismo que reúne a los actores más importantes del país informó la comercialización de 32.176 unidades que fueron vendidas durante enero y junio. Las estadísticas señaladas, superan los 26.669 modelos vendidos en 2021, las 12.817 motocicletas comercializadas en 2020, las 15.016 unidades tranzadas en 2019 y los 14.942 en 2018. Se trata de un incremento del 21 % con relación al mismo periodo de 2021, de 150 % en relación con 2020 y de 114 % en 2019. En tanto el desglose de enero a junio el 90,3 % del total serian motos de calle, el 6,1 % del total corresponderían a competición y el 3,7 % responderían a cuadríciclos todo terreno (ATV+UTV).

Otro de los antecedentes relevantes que informa este documento, guarda relación con los diez modelos con mayor demanda dentro del periodo donde destacan: NAVI de Honda con un 5,3 % de participación de mercado, seguido por la FZN-150 Yamaha con un 4,7 %. El tercer puesto es para la DIO con un 4,6 % de participación también de Honda. La cuarta ubicación es para CB125F Twister Honda con 3,1%. La sigue NK-150 HAOJUE con 2,7%. El sexto lugar es para la CB160x Blade Honda con 2,7%. En la séptima ubicación se posiciona CB190R Honda con 2,6%. En el octavo lugar se encuentra XR-190 de Honda con 2,4%. La novena posición es para FZ-250 con 2,2% de Yamaha. En tanto el número 10 de la tabla es para el modelo YBR-125Z de Yamaha con 2 %.

En cuanto a las compañías líderes, durante el primer semestre del año, se ubica Honda Motor de Chile con un 30,7 %. La segunda posición es para Yamaimport S.A. con 20,2%. El tercer lugar es para Importadora Imoto S.A con 10,5%. En tanto la cuarta ubicación es para Comercializadora Motochile Ltd. con 9,1%. El quinto lugar es para Comercial Iron Ltda. con un 8,9 %. En tanto la sexta posición es para Comercial MMB Spa con un 6,1% de participación. El séptimo lugar es para Roland Spaarwater Ltda. con 4,9%.

En cuanto a la procedencia de las unidades importadas acumuladas, la ANIM informó que, hasta abril 2022, el 68,7 % provino desde China, 22 % provino de India, un 2 % de Tailandia, entre otros orígenes.



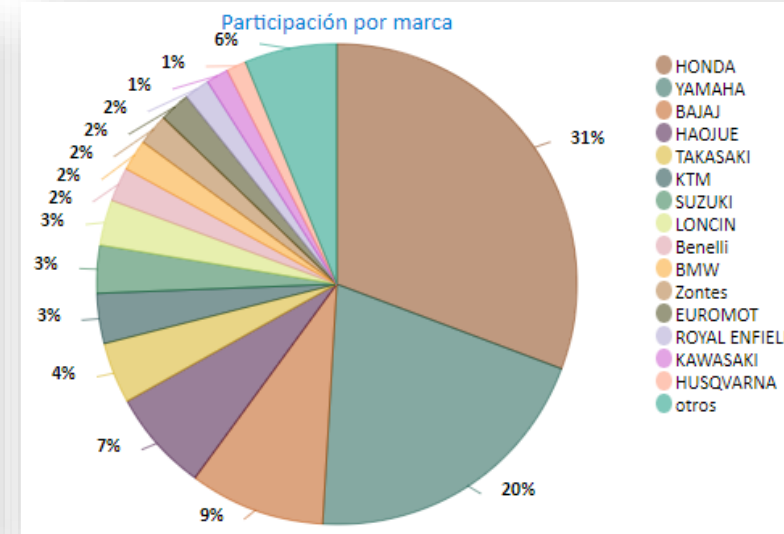
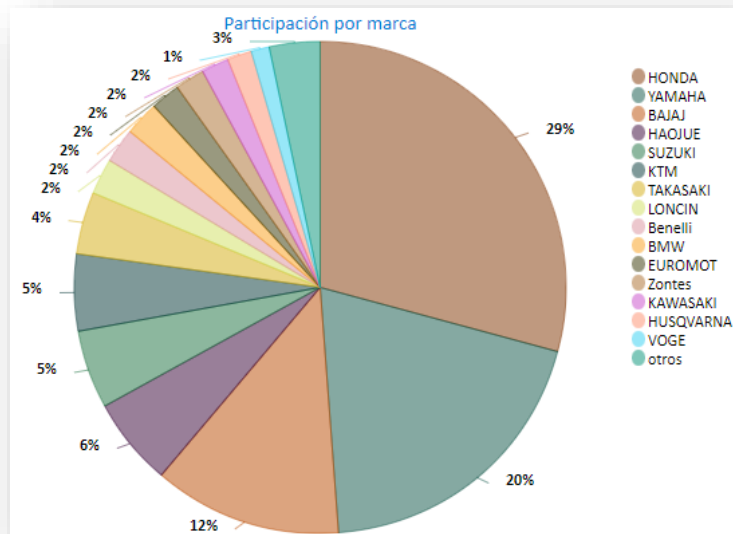
	Año	Ventas Mensuales												Total
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
<input type="checkbox"/>	Total	13.579	12.563	13.528	10.808	11.068	10.107	7.888	9.881	10.657	9.733	9.281	9.719	128.812
1 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	31.888
2 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	64.757
3 <input type="checkbox"/>	2022	6.950	5.518	6.249	5.284	4.501	3.665							32.167

	Año	Ventas Mensuales												
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
<input type="checkbox"/>	Total	36.377	32.367	36.044	29.347	28.541	25.613	23.442	29.800	30.720	32.637	34.798	38.972	378.658
1 <input type="checkbox"/>	2013	4.257	3.288	3.700	3.452	3.145	2.864	2.745	3.567	3.452	4.797	5.230	5.751	46.248
2 <input type="checkbox"/>	2014	4.012	3.421	3.975	3.143	2.826	2.206	2.515	3.200	3.223	3.638	3.977	5.169	41.305
3 <input type="checkbox"/>	2015	3.218	2.900	3.229	2.839	2.391	2.471	2.342	2.680	3.204	3.377	3.471	3.896	36.018
4 <input type="checkbox"/>	2016	2.695	2.568	3.082	2.000	2.292	2.357	2.093	2.607	2.605	2.762	3.183	3.654	31.898
5 <input type="checkbox"/>	2017	2.699	2.365	2.947	2.228	2.378	1.730	1.822	2.804	2.583	2.895	3.233	3.507	31.191
6 <input type="checkbox"/>	2018	2.967	2.696	2.822	2.427	2.258	1.772	1.886	2.644	2.665	3.341	3.214	3.463	32.155
7 <input type="checkbox"/>	2019	2.950	2.566	2.761	2.450	2.183	2.106	2.151	2.417	2.331	2.094	3.209	3.813	31.031
8 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	31.888
9 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	64.757
10 <input type="checkbox"/>	2022	6.950	5.518	6.249	5.284	4.501	3.665							32.167

Junio de 2022

Acumulado

	Marca	Jun'22	Share (%) Jun'22
<input type="checkbox"/>	Total	3.665	100,0 %
1	<input type="checkbox"/> HONDA	1.070	29,2 %
2	<input type="checkbox"/> YAMAHA	719	19,6 %
3	<input type="checkbox"/> BAJAJ	453	12,4 %
4	<input type="checkbox"/> HAOJUE	213	5,8 %
5	<input type="checkbox"/> SUZUKI	189	5,2 %
6	<input type="checkbox"/> KTM	185	5,0 %
7	<input type="checkbox"/> TAKASAKI	150	4,1 %
8	<input type="checkbox"/> LONCIN	86	2,3 %
9	<input type="checkbox"/> Benelli	84	2,3 %
10	<input type="checkbox"/> BMW	83	2,3 %
11	<input type="checkbox"/> EUROMOT	71	1,9 %
12	<input type="checkbox"/> Zontes	71	1,9 %
13	<input type="checkbox"/> KAWASAKI	66	1,8 %
14	<input type="checkbox"/> HUSQVARNA	59	1,6 %
15	<input type="checkbox"/> VOGUE	44	1,2 %
16	otros	122	3,3 %



	Marca	Ene'22 Jun'22	(%) Ene'22 Jun'22
<input type="checkbox"/>	Total	32.167	100,0 %
1	<input type="checkbox"/> HONDA	9.887	30,7 %
2	<input type="checkbox"/> YAMAHA	6.500	20,2 %
3	<input type="checkbox"/> BAJAJ	2.931	9,1 %
4	<input type="checkbox"/> HAOJUE	2.199	6,8 %
5	<input type="checkbox"/> TAKASAKI	1.325	4,1 %
6	<input type="checkbox"/> KTM	1.084	3,4 %
7	<input type="checkbox"/> SUZUKI	1.034	3,2 %
8	<input type="checkbox"/> LONCIN	989	3,1 %
9	<input type="checkbox"/> Benelli	740	2,3 %
10	<input type="checkbox"/> BMW	676	2,1 %
11	<input type="checkbox"/> Zontes	675	2,1 %
12	<input type="checkbox"/> EUROMOT	664	2,1 %
13	<input type="checkbox"/> ROYAL ENFIELD	554	1,7 %
14	<input type="checkbox"/> KAWASAKI	481	1,5 %
15	<input type="checkbox"/> HUSQVARNA	427	1,3 %
16	otros	2.001	6,2 %

Junio de 2022

	Modelo ↕	Marca ↕	Share (%) Jun'22 ↕
<input type="checkbox"/>	Total		100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	Navi	HONDA	4,8 %
2 <input type="checkbox"/>	DIO	HONDA	4,7 %
3 <input type="checkbox"/>	XTZ-125E	YAMAHA	3,5 %
4 <input type="checkbox"/>	FZN-150	YAMAHA	3,2 %
5 <input type="checkbox"/>	XRE-300	HONDA	2,8 %
6 <input type="checkbox"/>	Dominar 400	BAJAJ	2,7 %
7 <input type="checkbox"/>	NK-150	HAOJUE	2,6 %
8 <input type="checkbox"/>	TRX-420 FM/FE	HONDA	2,5 %
9 <input type="checkbox"/>	CB190R	HONDA	2,5 %
10 <input type="checkbox"/>	PULSAR 125	BAJAJ	2,4 %
11	otros		68,4 %

Acumulado

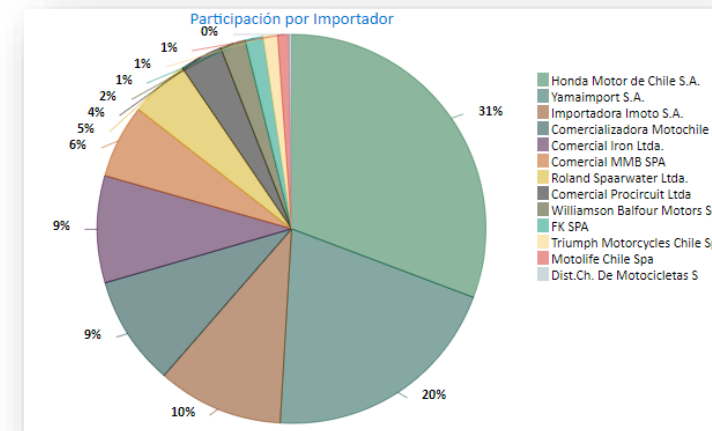
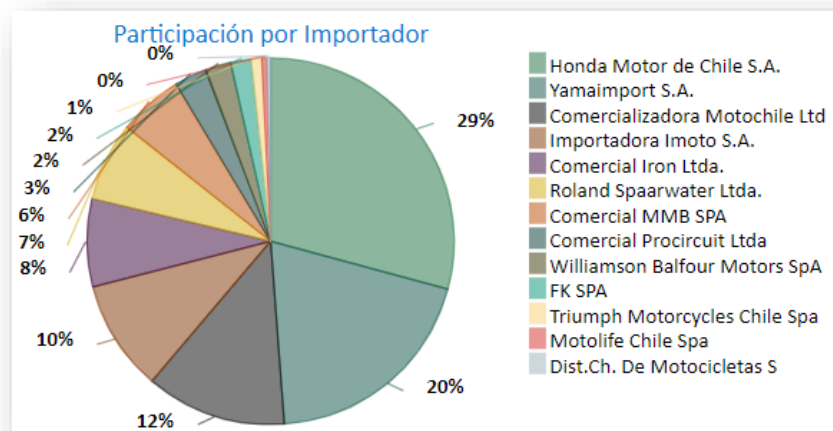
	Modelo ↕	Marca ↕	Share (%) Ene'22 Jun'22 ↕
<input type="checkbox"/>	Total		100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	Navi	HONDA	5,3 %
2 <input type="checkbox"/>	FZN-150	YAMAHA	4,7 %
3 <input type="checkbox"/>	DIO	HONDA	4,6 %
4 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	3,1 %
5 <input type="checkbox"/>	NK-150	HAOJUE	2,7 %
6 <input type="checkbox"/>	CB 160F X-Blade	HONDA	2,7 %
7 <input type="checkbox"/>	CB190R	HONDA	2,6 %
8 <input type="checkbox"/>	XR-190	HONDA	2,4 %
9 <input type="checkbox"/>	FZ-250	YAMAHA	2,2 %
10 <input type="checkbox"/>	YBR-125Z	YAMAHA	2,0 %
11	otros		67,6 %

Junio de 2022

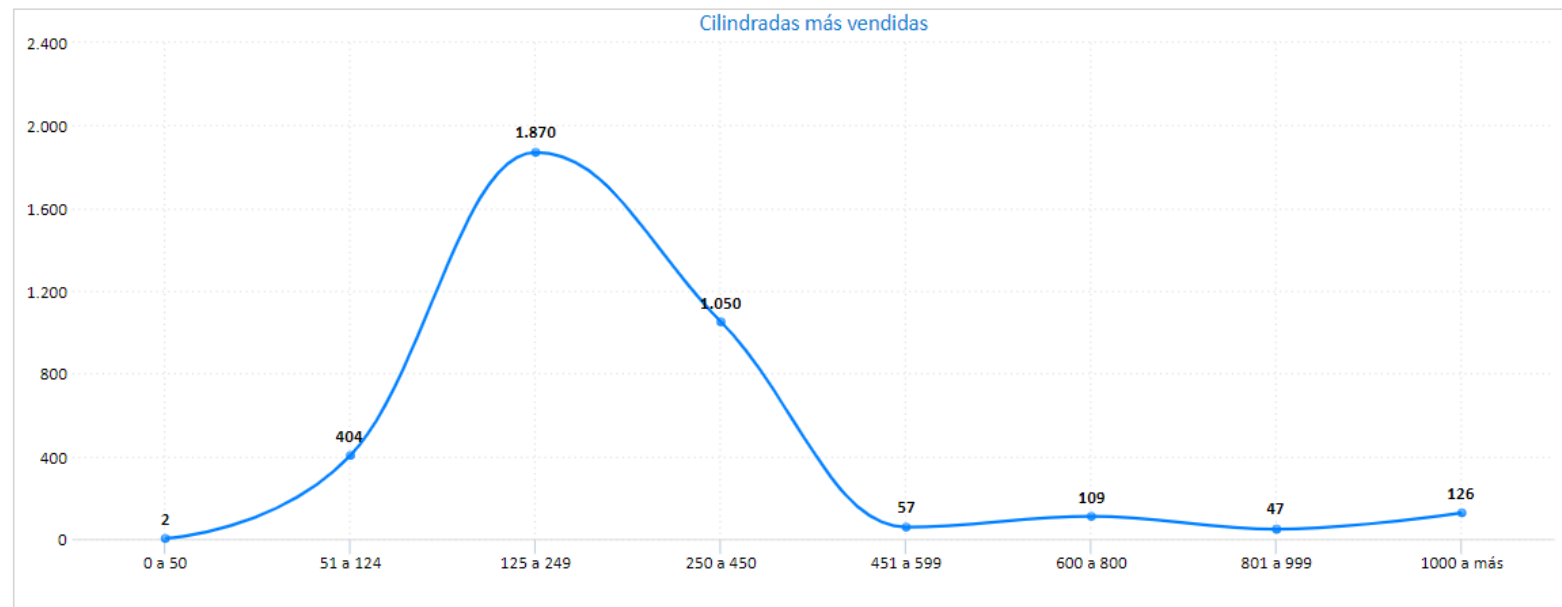
	Importador	Jun'22	Share (%)
	Total	3.665	100,0 %
1	Honda Motor de Chile S.A.	1.070	29,2 %
2	Yamaimport S.A.	719	19,6 %
3	Comercializadora Motochile Ltd	453	12,4 %
4	Importadora Imoto S.A.	360	9,8 %
5	Comercial Iron Ltda.	284	7,7 %
6	Roland Spaarwater Ltda.	254	6,9 %
7	Comercial MMB SPA	210	5,7 %
8	Comercial Procircuit Ltda	104	2,8 %
9	Williamson Balfour Motors SpA	83	2,3 %
10	FK SPA	66	1,8 %
11	Triumph Motorcycles Chile Spa	34	0,9 %
12	Motolife Chile Spa	16	0,4 %
13	Dist.Ch. De Motocicletas S	12	0,3 %

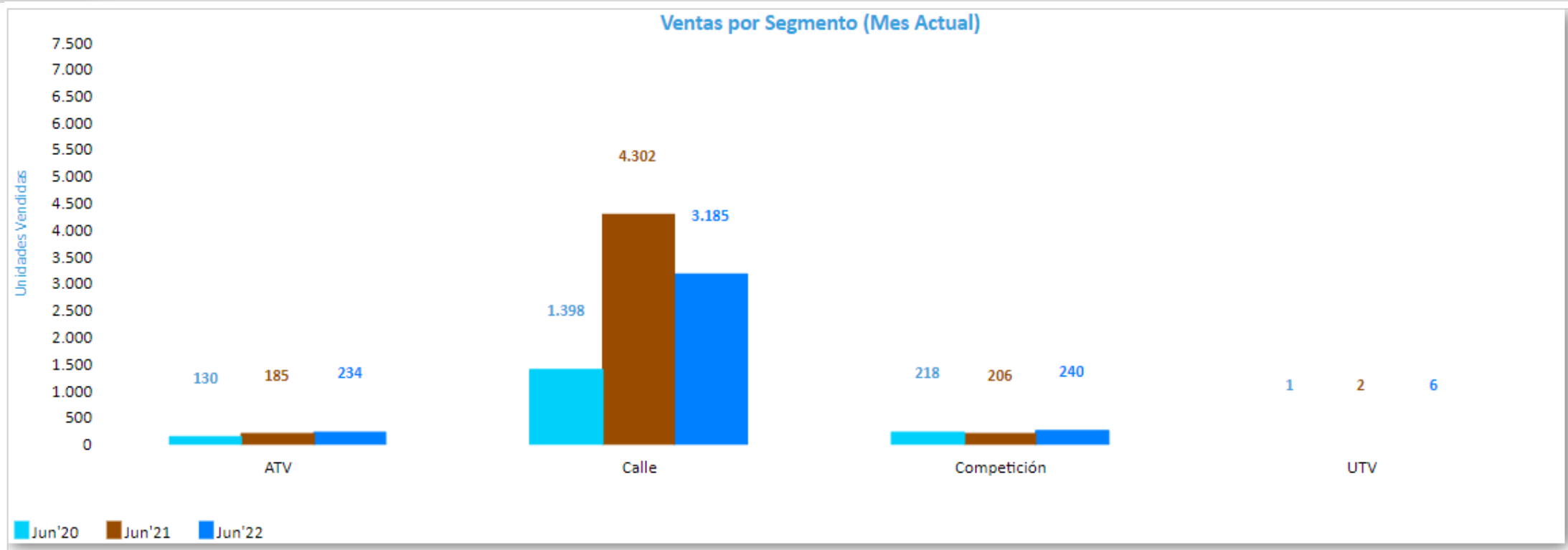
Acumulado

	Importador	Ene'22 Jun'22	Share (%) Ene'22 Jun'22
	Total	32.167	100,0 %
1	Honda Motor de Chile S.A.	9.887	30,7 %
2	Yamaimport S.A.	6.500	20,2 %
3	Importadora Imoto S.A.	3.364	10,5 %
4	Comercializadora Motochile Ltd	2.931	9,1 %
5	Comercial Iron Ltda.	2.863	8,9 %
6	Comercial MMB SPA	1.973	6,1 %
7	Roland Spaarwater Ltda.	1.590	4,9 %
8	Comercial Procircuit Ltda	1.143	3,6 %
9	Williamson Balfour Motors SpA	676	2,1 %
10	FK SPA	481	1,5 %
11	Triumph Motorcycles Chile Spa	390	1,2 %
12	Motolife Chile Spa	297	0,9 %
13	Dist.Ch. De Motocicletas S	72	0,2 %



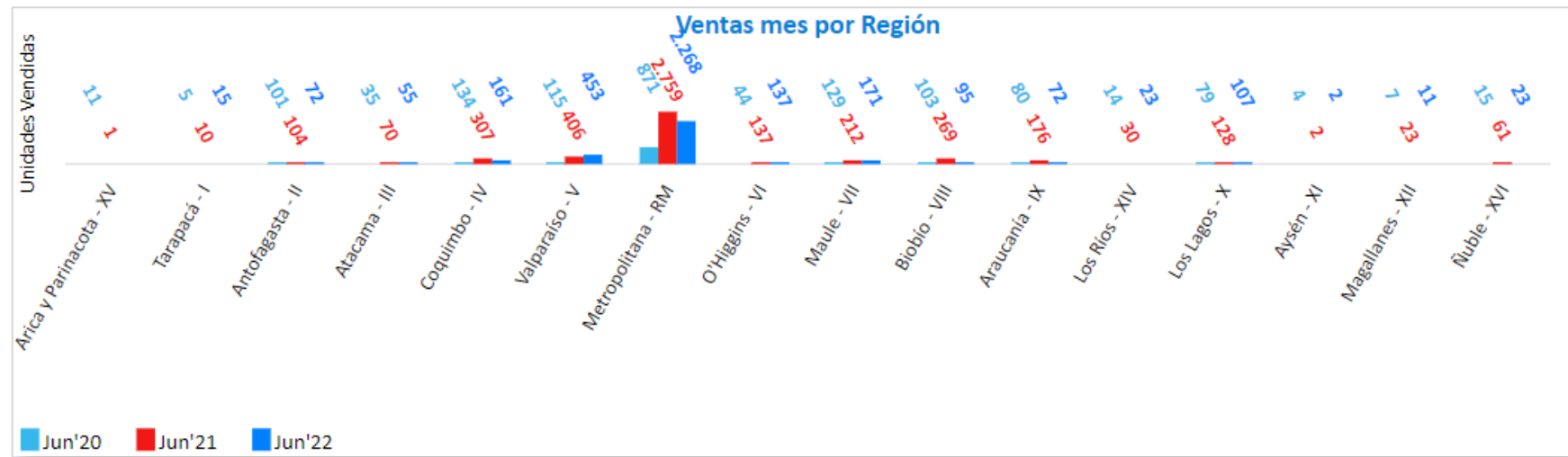
	Tramo	Jun'22	Tendencia 12 Meses	Share
<input type="checkbox"/>	Total	3.665		100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	0 a 50	2		0,1 %
2 <input type="checkbox"/>	51 a 124	404		11,0 %
3 <input type="checkbox"/>	125 a 249	1.870		51,0 %
4 <input type="checkbox"/>	250 a 450	1.050		28,6 %
5 <input type="checkbox"/>	451 a 599	57		1,6 %
6 <input type="checkbox"/>	600 a 800	109		3,0 %
7 <input type="checkbox"/>	801 a 999	47		1,3 %
8 <input type="checkbox"/>	1000 a más	126		3,4 %



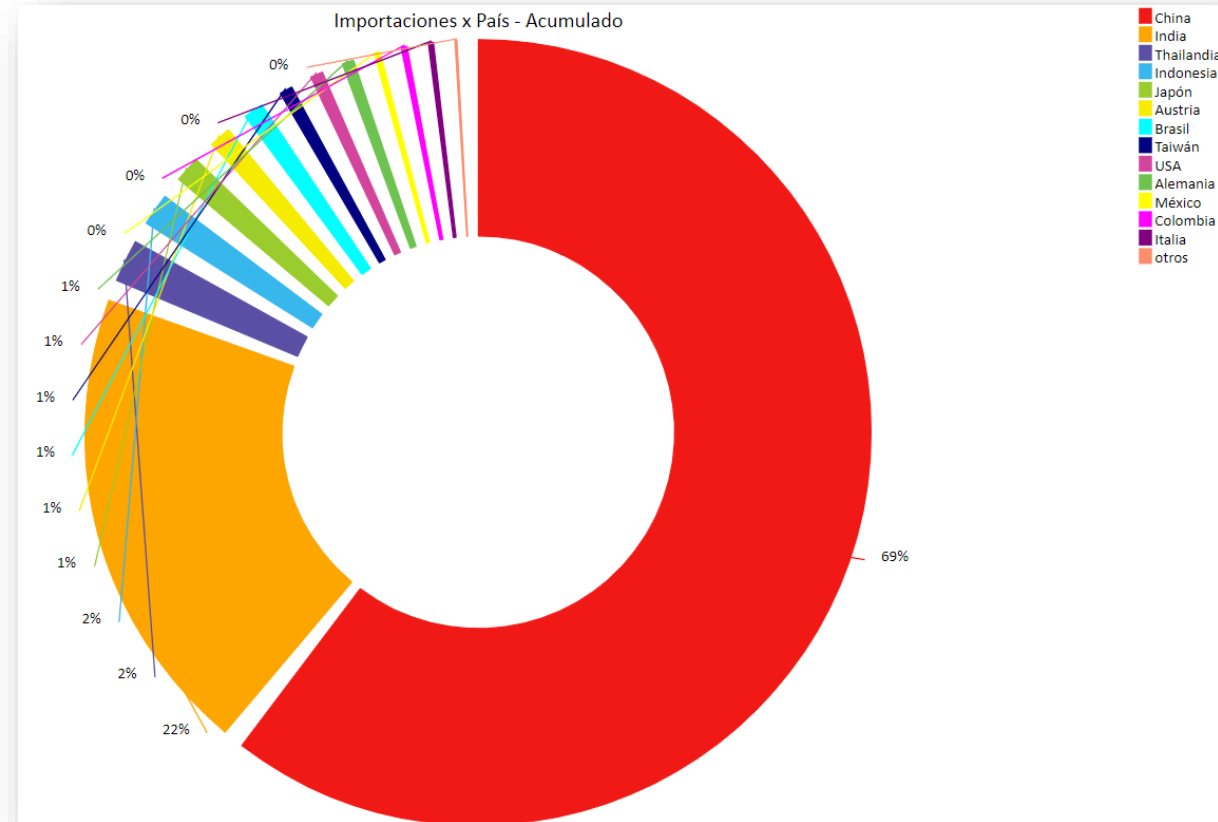


	Segmento ↕	Jun'20 ↕	Jun'21 ↕	Jun'22 ↕
<input type="checkbox"/>	Total	1.747	4.695	3.665
1 <input type="checkbox"/>	ATV	130	185	234
2 <input type="checkbox"/>	Calle	1.398	4.302	3.185
3 <input type="checkbox"/>	Competición	218	206	240
4 <input type="checkbox"/>	UTV	1	2	6

	Región	Jun'20	Jun'21	Jun'22
<input type="checkbox"/>	Total	1.747	4.695	3.665
1 <input type="checkbox"/>	Arica y Parinacota - XV	11	1	
2 <input type="checkbox"/>	Tarapacá - I	5	10	15
3 <input type="checkbox"/>	Antofagasta - II	101	104	72
4 <input type="checkbox"/>	Atacama - III	35	70	55
5 <input type="checkbox"/>	Coquimbo - IV	134	307	161
6 <input type="checkbox"/>	Valparaíso - V	115	406	453
7 <input type="checkbox"/>	Metropolitana - RM	871	2.759	2.268
8 <input type="checkbox"/>	O'Higgins - VI	44	137	137
9 <input type="checkbox"/>	Maule - VII	129	212	171
10 <input type="checkbox"/>	Biobío - VIII	103	269	95
11 <input type="checkbox"/>	Araucanía - IX	80	176	72
12 <input type="checkbox"/>	Los Ríos - XIV	14	30	23
13 <input type="checkbox"/>	Los Lagos - X	79	128	107
14 <input type="checkbox"/>	Aysén - XI	4	2	2
15 <input type="checkbox"/>	Magallanes - XII	7	23	11
16 <input type="checkbox"/>	Ñuble - XVI	15	61	23



	País	Cantidad Importada				
		ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	Total
	<input type="checkbox"/> Total	17.793	13.302	10.275	13.107	54.477
1	<input type="checkbox"/> China	12.684	10.335	5.779	8.654	37.452
2	<input type="checkbox"/> India	3.398	1.718	3.381	3.466	11.963
3	<input type="checkbox"/> Thailandia	321	178	330	245	1.074
4	<input type="checkbox"/> Indonesia	252	320	72	184	828
5	<input type="checkbox"/> Japón	93	133	161	284	671
6	<input type="checkbox"/> Austria	235	183	132	7	557
7	<input type="checkbox"/> Brasil	228	140	60	84	512
8	<input type="checkbox"/> Taiwán	236	30	41	16	323
9	<input type="checkbox"/> USA	23	113	99	82	317
10	<input type="checkbox"/> Alemania	141		142	16	299
11	<input type="checkbox"/> México	33	62	29	33	157
12	<input type="checkbox"/> Colombia	144				144
13	<input type="checkbox"/> Italia	1	65	41	21	128
14	<input type="checkbox"/> Francia		17	8	1	26
15	<input type="checkbox"/> España	4	8			12
16	<input type="checkbox"/> Vietnam				12	12
17	<input type="checkbox"/> Canadá				2	2





Gott & Man[®]
Global Analytics



Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas