



# IMOTO

## ALDÍA N° 1

42 años al servicio de Chile

### Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones lo confirmó



## MOTOS DE 49cc y ELÉCTRICAS NO HOMOLOGADAS... ¡FUERA DE LA LEY!

Ministra Gloria Hutt

Para que todos nuestros clientes y potenciales clientes lo sepan, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones anunció –a través de la campaña educativa "+EsMoto"- la ilegalidad que significa conducir motos de baja cilindrada (las que reconocemos hoy en día como bicimotos o 49cc.) que no están homologadas, al igual que aquellas con motor eléctrico con potencia superior a los 250 watts si no poseen la certificación técnica necesaria para circular.

Cuando a usted o a un amigo le digan que "no se necesita nada para andar en este tipo de motos", le están mintiendo derechamente y debe tomar los recaudos. Sabemos que el ingreso al país de las 49cc ha crecido un 595% en los últimos 3 años, pero por fin las autoridades, hoy encabezadas por la Ministra de Transportes y Telecomunicaciones, Gloria Hutt, son

enfáticas en señalar la documentación que debe portar el usuario de estos vehículos a la hora de ser fiscalizados, con el fin de evitar siniestros de tránsito y posibles víctimas o lesionados.

Quienes vendan estas máquinas deben entregar información clara y transparente... Los conductores deben tener licencia Clase C (que se obtiene a través de pruebas teóricas y prácticas), mientras que las motos tienen que contar con permiso de circulación, SOAP, placa patente única, y/o revisión técnica, además del certificado de homologación. Salvo que quieran exponerse a multas severas o al retiro de sus vehículos. Que no te pasen gato por liebre.



Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas



Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito



Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

## En IMOTO, Motocicletas EURO3 A TU ALCANCE

Todas las marcas y modelos de motos importados por Imoto cumplen con la homologación EURO3 exigida por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Más aún, la mayor parte de esos modelos tienen estándares incluso más altos en seguridad, menor nivel de ruidos y control en la emisión de gases, esto último gracias al convertidor catalítico.

¡Exige que la moto que compres posea, efectivamente, el sello de garantía EURO3!



ELÉCTRICA

SPORT

ADVENTURE

DUAL

COMPETICIÓN

# IMOTO



42 años al servicio de Chile

## VITRINA

### ZONTES

Nada detiene las ventas de Zontes en Chile.



### ZT155-G1 SCRAMBLER

UNA ESTÉTICA IMPECABLE, PURO ESTILO SCRAMBLER.

La moto más esperada este invierno, dispone de un modernísimo motor de diseño y fabricación propia, lleno de tecnología y potencia con el mayor par motor de su categoría, que proporciona el RÉCORD ABSOLUTO de elasticidad en esta cilindrada.



**TAKASAKI**  
CK200AU-11A  
\$1.890.000.-



**Loncin**  
LX125-76A  
\$1.240.000.-



**VOGE** HR7  
\$4.790.000.-

## TODO LO QUE NECESITAS PARA TU MOTO

Amplio surtido de productos con más de 35.000 ítems de repuestos y accesorios.



NEUMÁTICOS



BUJÍAS



CHAQUETAS



LUBRICANTES



CADENAS Y PIÑONES



CASCOS



ANILLOS Y PISTONES



BATERÍAS

# CARTA DESDE PUNTA ARENAS



La Cruz del Sur magallánica sobre Márquez de la Plata (foto : Luis Berteá)

El columnista de la revista especializada SMotos (www.smotos.cl), Eugenio Márquez de la Plata, escribió lo siguiente respecto a la Zontes 310T que trae exitosamente IMOTO y que queremos compartir con ustedes :  
"Siempre hago comentarios de las motos que uso y cómo van en las rutas diversas, no tengo sponsors ni nada por el estilo y no soy embajador de marca, nunca lo he sido.  
Cuando adquirí en Recasur de Punta Arenas la Zontes 310T me llamó la atención su diseño y la calidad de los materiales, a googlear se ha dicho, y me voy llevando la sorpresa que la Zontes la lleva en Francia, España y en otros países europeos, su fuerte... relación precio calidad sin competencia.

He tenido muchas motos y muchas marcas, he probado y viajado en otras tantas , así que algún conocimiento básico tengo. La Zontes 310 T es una Adventure polivalente full equipo, aro 17 en ambas ruedas - vengo del mundo Enduro, no es un aro muy todo terreno - con un motor 310 increíble que sube como

una de dos tiempos , de 35 caballos y 30. No, muy bueno para una 300!! Casi 160 kilómetros por hora ¡notable!

La moto la he manejado en todo tipo de terrenos y condiciones, acá en Magallanes los vientos, las bajas temperaturas , largas distancias hace que sea un buen banco de pruebas y en todo anda bien , es muy cómoda y facil de manejar".

## PILOTOS IMOTO : APOSTAMOS POR EL FUTURO

**La trayectoria de Imoto lo señala con claridad :**

Es la empresa que más ha apoyado al desarrollo del deporte motor en Chile, desde los inicios de **Carlo de Gavardo, Chaleco López** y de los vigentes **Pablo Quintanilla, Ruy Barbosa y Benjamín Herrera**, todos campeones o subcampeones mundiales en sus respectivas especialidades. Pero el listado suma a decenas de corredores y eventos que han sido auspiciados por nuestras marcas y nos enorgullecemos de ello.



Hoy seguimos apostando por el futuro y, por lo mismo, contamos en nuestras filas con:



Ruy Barbosa



Eloy de Gavardo



Matteo de Gavardo



J. Pablo Clericus



Jeremías Maldonado

# TU CABEZA, QUE ESTÉ ACREDITADA



El sistema de cierre con dos botones que incorporan los cascos de gama alta es el más adecuado de cara a la seguridad.

Por si no lo sabes, el 27 de septiembre de 2019 entró en vigencia un nuevo decreto que hace obligatorio que todos los cascos para motociclistas que se comercialicen en Chile pasen por un proceso de acreditación, realizado por el Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV), del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Mediante este proceso, se verifica que el casco cumpla con normativas vigentes de Estados Unidos o de Japón o de la Comunidad Europea.

Que el casco para motociclista posea una de estas certificaciones, garantiza que éste cumpla con diferentes requisitos de seguridad, diseño e información al usuario.

Dentro del listado de cascos acreditados actualmente en Chile, los primeros modelos fueron los importados por Imoto S.A., poniéndose a la vanguardia para beneficio de sus clientes. Ellos son :

- ACERBIS FS-807
- ACERBIS FS-608
- ACERBIS PROFILE 4
- ACERBIS BLD-160
- GSB XP-20
- GSB G-346



Profile4



FS807



BLD-160

## 42 AÑOS MARCANDO LA PAUTA



El 16 de Julio de 1979 abrió la primera tienda IMOTO en calle Lira 664. De aquel emprendimiento han transcurrido ya 42 bien llevados años, con todos los altos y bajos de cualquier negocio, pero con signo a favor desde todo punto de vista, más aún para clientes que han encontrado en nuestras tiendas y distribuidores el repuesto, el accesorio, la moto, la atención adecuada a sus requerimientos.

IMOTO S.A. tuvo tres socios fundadores (Carlos Clericus Reyes, Carlos Clericus Carreño y Francisco Clericus Carreño), siendo el primero de ellos quien dirige la empresa de motos más grande del país. Don Carlitos ya partió, mientras que "don Francis" goza de su merecido descanso.

Importadora IMOTO S.A. representa en Chile a algunas de las principales marcas internacionales, teniendo locales modernos y propios en Argomedo 363, Lira 669 y Carmen 754, además de un centro de acopio y distribución en la calle Celia Solar de San Joaquín.

**LONGCIN** **VOGE** **TAKASAKI** **GM** **ZONTES**

