



Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas

Junio de 2023

Ande legal en su motocicleta: tips para evitar multas, retiros y cuidar de su seguridad

La motocicleta ha sido reconocida por expertos como un medio sostenible, económico de comprar y mantener, eficiente para sortear con éxito el tráfico de las ciudades y una excelente herramienta de trabajo. Estas características han hecho que se convierta en una opción popular para desplazarse a nivel mundial y en Chile, desde la pandemia, cada día gana más adeptos. Así lo demuestran las cifras de la Asociación Nacional de Importadores Motocicletas que hablan del crecimiento de las dos ruedas en el país.

El último estudio de la ANIM informó la comercialización de enero a junio de 15.508 nuevas motocicletas y de estas 90 % corresponden a unidades urbanas. En el desglose semestral, 13.882 unidades responden a modelos de calle, mientras que 1.071 son las denominadas de competición y 555 cuadríciclos todo terreno (ATV+UTV). En cuanto al total de unidades comercializadas en términos geográficos, el 58 % se sitúan en la Región Metropolitana, seguido por un 10 % en Valparaíso, Coquimbo con 6 %, 6 % Biobío, un 5 % en Maule y O'Higgins 3 %, entre los principales.

Conscientes del parque de motocicletas actual y ante el aumento del número de motos que circulan “sin reglas” en el país, la ANIM comparte una serie de recomendaciones para estar al día y evitar multas o retiros de circulación.

Documentos al día

En Chile se necesita contar, con **la licencia de conductor Clase C**, para manejar una motocicleta, documento obligatorio establecido por la Ley de Tránsito. En relación con la licencia clase C, se informó recientemente la aprobación de la extensión parcializada de ésta, que permitirá, la prórroga por dos años, contados desde la fecha de vencimiento consignada en el documento, de la vigencia de las licencias cuyo control se debiese realizar el año 2022 y de un año, de la vigencia de los documentos cuyo control debiese realizarse durante los años 2023 y 2024.

No contar con este documento puede significar una multa y la posibilidad de que Carabineros retire la motocicleta de circulación. Además de la licencia Clase C, el conductor debe llevar siempre la siguiente documentación:

Seguro Obligatorio de Accidentes Personales: El SOAP debe ser adquirido anualmente por todo propietario, hasta el 31 de marzo del año respectivo.

Permiso de Circulación: Para su renovación se necesita la revisión técnica vigente o el certificado de homologación; el SOAP vigente, y el padrón del vehículo. Este documento se puede renovar solo si la persona no cuenta con multas impagas.

Patente: En el caso de las motocicletas nuevas empezó a operar **la Ley Patente Cero Días** y que implica que las comercializadoras deberán instalar la placa patente de la motocicleta antes de hacer la entrega del vehículo al cliente. La ANIM refuerza que es de responsabilidad del comprador realizar la solicitud de inscripción para así obtener la placa patente para que la concesionaria la instale al momento de la venta. **Certificado de revisión técnica.** Se obtiene en las Plantas de Revisión Técnica. Si la motocicleta es nueva se debe revisar la duración del certificado de homologación, que tiene un plazo de hasta 3 años y reemplaza al Certificado anterior

Padrón: se obtiene una vez adquirida la motocicleta nueva.

El no contar con cualquier de los documentos señalados, el motociclista se arriesga a una infracción que, en caso de ser gravísima, conlleva una multa desde 1,5 hasta 3 Unidad Tributaria Mensual (entre \$93.675 y \$187.350, aprox).

“Como Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas apoyamos las fiscalizaciones que está realizando la autoridad, ya que es sumamente importante que los conductores cuenten con la documentación necesaria para manejar una moto, entre las que se considera la licencia de conducir clase C. Adicional, es necesario que las motocicletas sean adquiridas en tiendas que entreguen la homologación de los vehículos que entren al país, evitando comprar motos que no cuenten con esta certificación, exigida de manera obligatoria por el Ministerio de Transporte. Y, como cosa muy importante, adicionalmente queremos solicitar a las autoridades que apoyen la formación de escuela de conductores de motocicletas, de tal modo que existan cursos acreditados y que sean accesibles en todas las regiones del país.” Menciona Cristián Reitze, presidente de ANIM.

¿El casco es obligatorio?

El casco es un elemento primordial de seguridad. Los cascos adquiridos antes del 26 de septiembre de 2019 deben cumplir con el estándar americano, europeo o japonés, llevando impresa la marca, talla y norma internacional de fabricación.

Por su parte, los cascos comprados después del 26 de septiembre de 2019 están obligados a llevar la autorización del Ministerio de Transportes Telecomunicaciones, a través de la homologación en el 3CV.

Según Conaset, el casco exigido por ley debe estar sujeto a la barbilla para asegurar la cabeza del ocupante. El casco es por ley, obligatorio para conductor y acompañante. Su no utilización conlleva una multa de entre 0.5 y 1 UTM y adicional se retendría la licencia de conducir, mientras se resuelve la infracción.

¿Si no se usa la vestimenta adecuada puedo recibir una infracción?

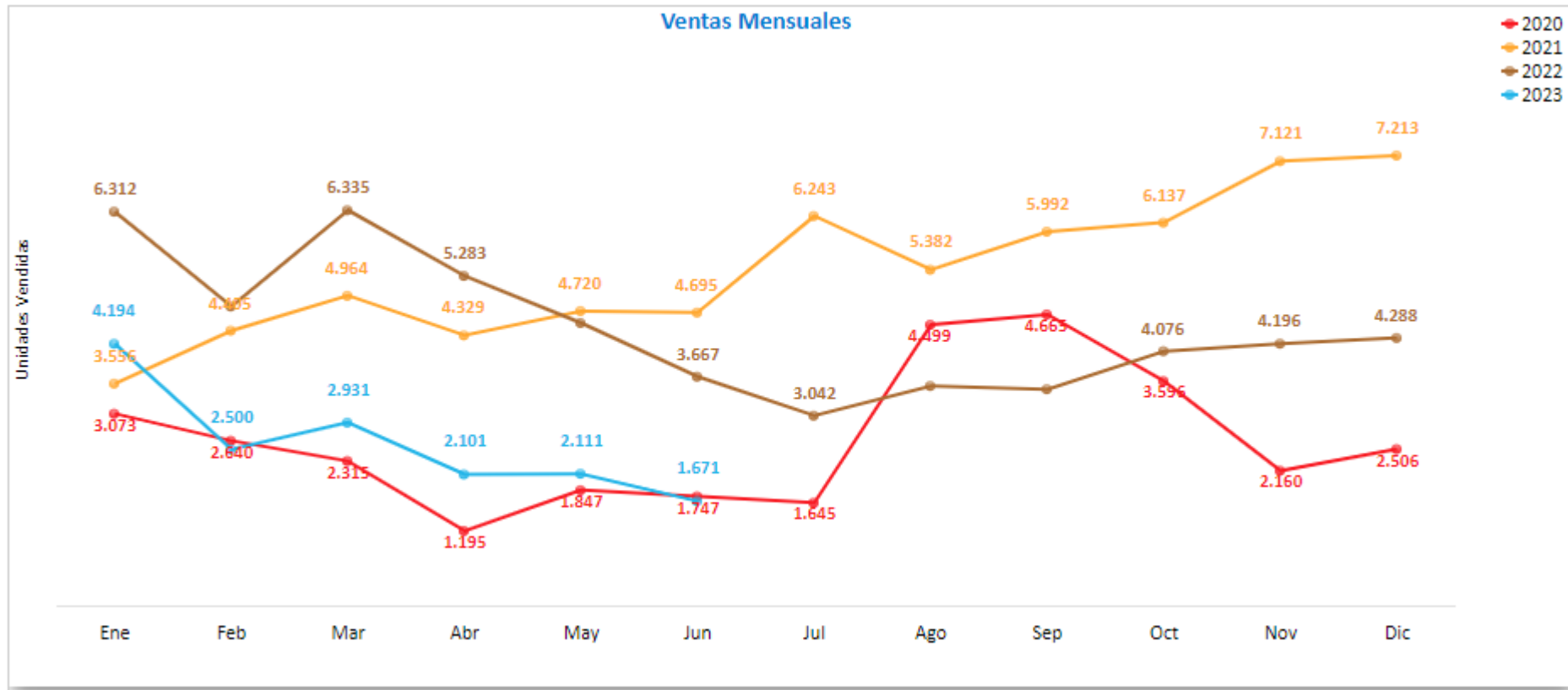
Sí, la no utilización de guantes, calzados y una vestimenta completa, puede generar una sanción.

En el caso de los **guantes**: el Decreto 234 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones agrega los guantes a la lista de los elementos obligatorios, los que deben cubrir los dedos, la mano completa y deben ser de un material resistente al roce. La multa de no usarlos es entre 0.5 y 1 UTM. En el caso del **calzado**, la ley es clara en señalar que se debe utilizar calzado cerrado y preferentemente antideslizante, en caso de su no uso la sanción es similar a lo de los guantes.

¿Cuáles son los elementos de seguridad que debe incluir una motocicleta?

CONASET señala que una motocicleta debe incluir los siguientes elementos:

- Apoya pies, los que podrán ser retráctiles.
- Reflectantes laterales de color ámbar y rojo en ambos costados de los ejes delantero y trasero, respectivamente, y de color rojo en la parte trasera. Pueden ser elementos independientes o parte integrante de los focos o luces.
- Sistema que encienda, automáticamente, y mantenga encendido el foco delantero, cada vez que el motor sea puesto en marcha.



		Ventas Mensuales												
Año		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
<input type="checkbox"/>	Total	17.135	14.337	16.545	12.908	13.206	11.780	10.930	13.399	14.123	13.809	13.477	14.007	165.656
1 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	31.888
2 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	64.757
3 <input type="checkbox"/>	2022	6.312	4.792	6.335	5.283	4.528	3.667	3.042	3.518	3.466	4.076	4.196	4.288	53.503
4 <input type="checkbox"/>	2023	4.194	2.500	2.931	2.101	2.111	1.671							15.508

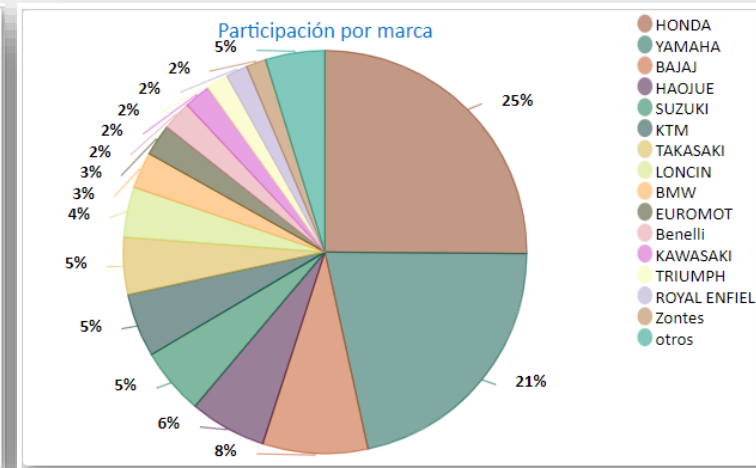
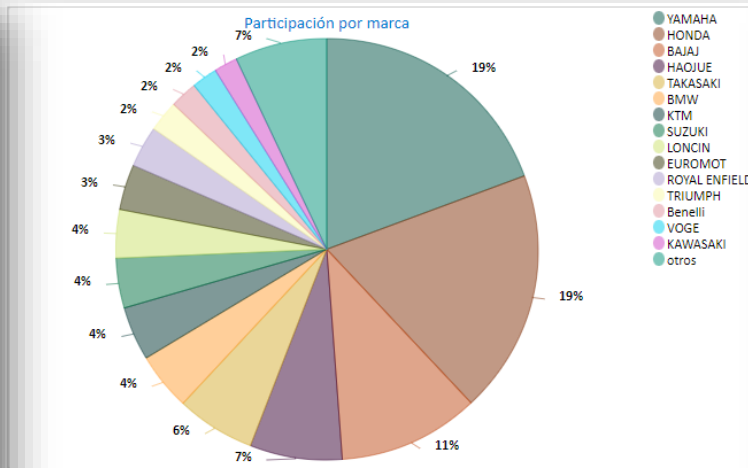
	Año	Ventas Mensuales												
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
<input type="checkbox"/>	Total	39.933	34.141	39.061	31.447	30.679	27.286	26.484	33.318	34.186	36.713	38.994	43.260	415.502
1 <input type="checkbox"/>	2013	4.257	3.288	3.700	3.452	3.145	2.864	2.745	3.567	3.452	4.797	5.230	5.751	46.248
2 <input type="checkbox"/>	2014	4.012	3.421	3.975	3.143	2.826	2.206	2.515	3.200	3.223	3.638	3.977	5.169	41.305
3 <input type="checkbox"/>	2015	3.218	2.900	3.229	2.839	2.391	2.471	2.342	2.680	3.204	3.377	3.471	3.896	36.018
4 <input type="checkbox"/>	2016	2.695	2.568	3.082	2.000	2.292	2.357	2.093	2.607	2.605	2.762	3.183	3.654	31.898
5 <input type="checkbox"/>	2017	2.699	2.365	2.947	2.228	2.378	1.730	1.822	2.804	2.583	2.895	3.233	3.507	31.191
6 <input type="checkbox"/>	2018	2.967	2.696	2.822	2.427	2.258	1.772	1.886	2.644	2.665	3.341	3.214	3.463	32.155
7 <input type="checkbox"/>	2019	2.950	2.566	2.761	2.450	2.183	2.106	2.151	2.417	2.331	2.094	3.209	3.813	31.031
8 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	31.888
9 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	64.757
10 <input type="checkbox"/>	2022	6.312	4.792	6.335	5.283	4.528	3.667	3.042	3.518	3.466	4.076	4.196	4.288	53.503
11 <input type="checkbox"/>	2023	4.194	2.500	2.931	2.101	2.111	1.671							15.508

Ventas por Marca Top 15

Junio de 2023

Acumulado

	Marca	Jun'23	Share (%) Jun'23
<input type="checkbox"/>	Total	1.671	100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	YAMAHA	323	19,3 %
2 <input type="checkbox"/>	HONDA	312	18,7 %
3 <input type="checkbox"/>	BAJAJ	181	10,8 %
4 <input type="checkbox"/>	HAOJUE	118	7,1 %
5 <input type="checkbox"/>	TAKASAKI	101	6,0 %
6 <input type="checkbox"/>	BMW	74	4,4 %
7 <input type="checkbox"/>	KTM	69	4,1 %
8 <input type="checkbox"/>	SUZUKI	64	3,8 %
9 <input type="checkbox"/>	LONCIN	62	3,7 %
10 <input type="checkbox"/>	EUROMOT	58	3,5 %
11 <input type="checkbox"/>	ROYAL ENFIELD	53	3,2 %
12 <input type="checkbox"/>	TRIUMPH	40	2,4 %
13 <input type="checkbox"/>	Benelli	35	2,1 %
14 <input type="checkbox"/>	VOGE	33	2,0 %
15 <input type="checkbox"/>	KAWASAKI	30	1,8 %
16	otros	118	7,1 %



	Marca	Ene'23 Jun'23	(%) Ene'23 Jun'23
<input type="checkbox"/>	Total	15.508	100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	HONDA	3.894	25,1 %
2 <input type="checkbox"/>	YAMAHA	3.331	21,5 %
3 <input type="checkbox"/>	BAJAJ	1.302	8,4 %
4 <input type="checkbox"/>	HAOJUE	956	6,2 %
5 <input type="checkbox"/>	SUZUKI	829	5,3 %
6 <input type="checkbox"/>	KTM	792	5,1 %
7 <input type="checkbox"/>	TAKASAKI	710	4,6 %
8 <input type="checkbox"/>	LONCIN	624	4,0 %
9 <input type="checkbox"/>	BMW	454	2,9 %
10 <input type="checkbox"/>	EUROMOT	392	2,5 %
11 <input type="checkbox"/>	Benelli	368	2,4 %
12 <input type="checkbox"/>	KAWASAKI	329	2,1 %
13 <input type="checkbox"/>	TRIUMPH	273	1,8 %
14 <input type="checkbox"/>	ROYAL ENFIELD	269	1,7 %
15 <input type="checkbox"/>	Zontes	246	1,6 %
16	otros	739	4,8 %

Junio de 2023

	Modelo ↕	Marca ↕	Share (%) Jun'23 ↕
<input type="checkbox"/>	Total		100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	FZ-250	YAMAHA	4,8 %
2 <input type="checkbox"/>	KA-150	HAOJUE	3,2 %
3 <input type="checkbox"/>	CB 160F X-Blade	HONDA	3,2 %
4 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	3,1 %
5 <input type="checkbox"/>	FZN-150	YAMAHA	2,7 %
6 <input type="checkbox"/>	CB190R	HONDA	2,4 %
7 <input type="checkbox"/>	Dominar 400	BAJAJ	2,4 %
8 <input type="checkbox"/>	XTZ-150	YAMAHA	1,9 %
9 <input type="checkbox"/>	NK-150	HAOJUE	1,7 %
10 <input type="checkbox"/>	Pulsar 200 NSFI	BAJAJ	1,7 %
11	otros		73,0 %

Acumulado

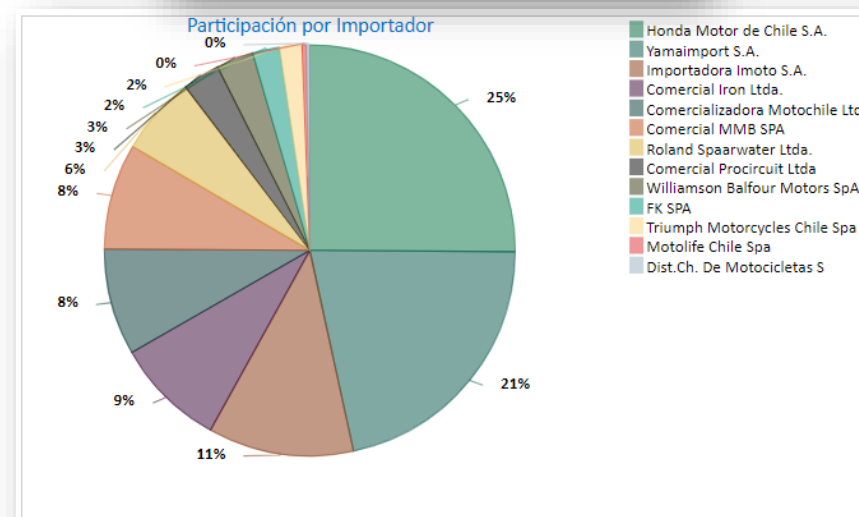
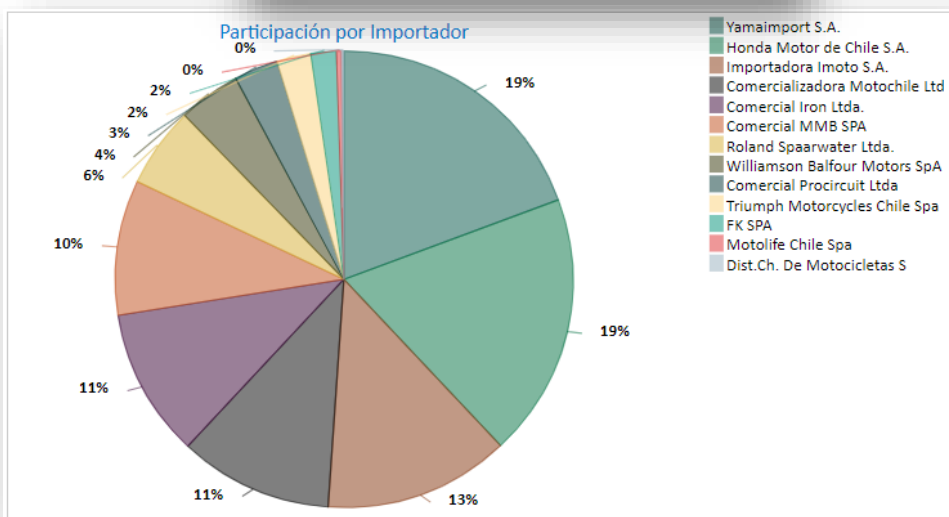
	Modelo ↕	Marca ↕	Share (%) Ene'23 Jun'23 ↕
<input type="checkbox"/>	Total		100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	Navi	HONDA	3,9 %
2 <input type="checkbox"/>	DIO	HONDA	3,7 %
3 <input type="checkbox"/>	YBR-125Z	YAMAHA	3,0 %
4 <input type="checkbox"/>	FZ-250	YAMAHA	3,0 %
5 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	2,8 %
6 <input type="checkbox"/>	GSX150F	SUZUKI	2,6 %
7 <input type="checkbox"/>	CB 160F X-Blade	HONDA	2,2 %
8 <input type="checkbox"/>	FZ-S	YAMAHA	2,1 %
9 <input type="checkbox"/>	XTZ-150	YAMAHA	1,8 %
10 <input type="checkbox"/>	NK-150	HAOJUE	1,7 %
11	otros		73,2 %

Junio de 2023

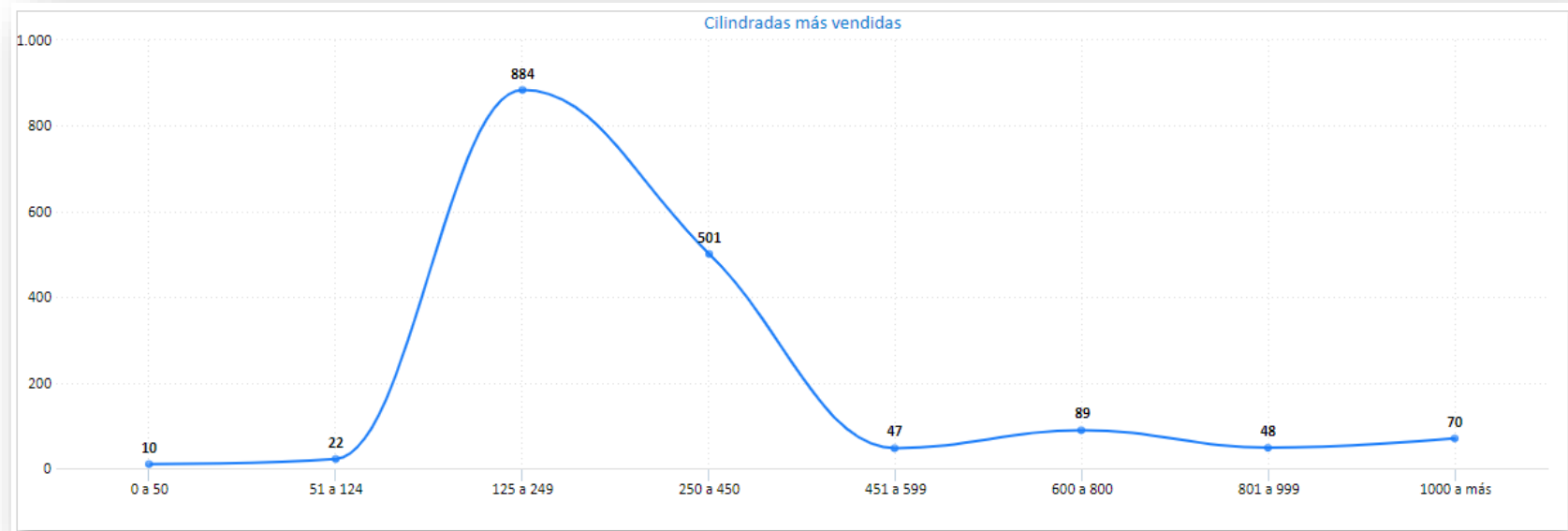
	Importador	Jun'23	Share (%) Jun'23
<input type="checkbox"/>	Total	1.671	100,0 %
1	<input type="checkbox"/> Yamaimport S.A.	323	19,3 %
2	<input type="checkbox"/> Honda Motor de Chile S.A.	312	18,7 %
3	<input type="checkbox"/> Importadora Imoto S.A.	219	13,1 %
4	<input type="checkbox"/> Comercializadora Motochile Ltd	181	10,8 %
5	<input type="checkbox"/> Comercial Iron Ltda.	176	10,5 %
6	<input type="checkbox"/> Comercial MMB SPA	160	9,6 %
7	<input type="checkbox"/> Roland Spaarwater Ltda.	95	5,7 %
8	<input type="checkbox"/> Williamson Balfour Motors SpA	74	4,4 %
9	<input type="checkbox"/> Comercial Procircuit Ltda	52	3,1 %
10	<input type="checkbox"/> Triumph Motorcycles Chile Spa	40	2,4 %
11	<input type="checkbox"/> FK SPA	30	1,8 %
12	<input type="checkbox"/> Motolife Chile Spa	6	0,4 %
13	<input type="checkbox"/> Dist.Ch. De Motocicletas S	3	0,2 %

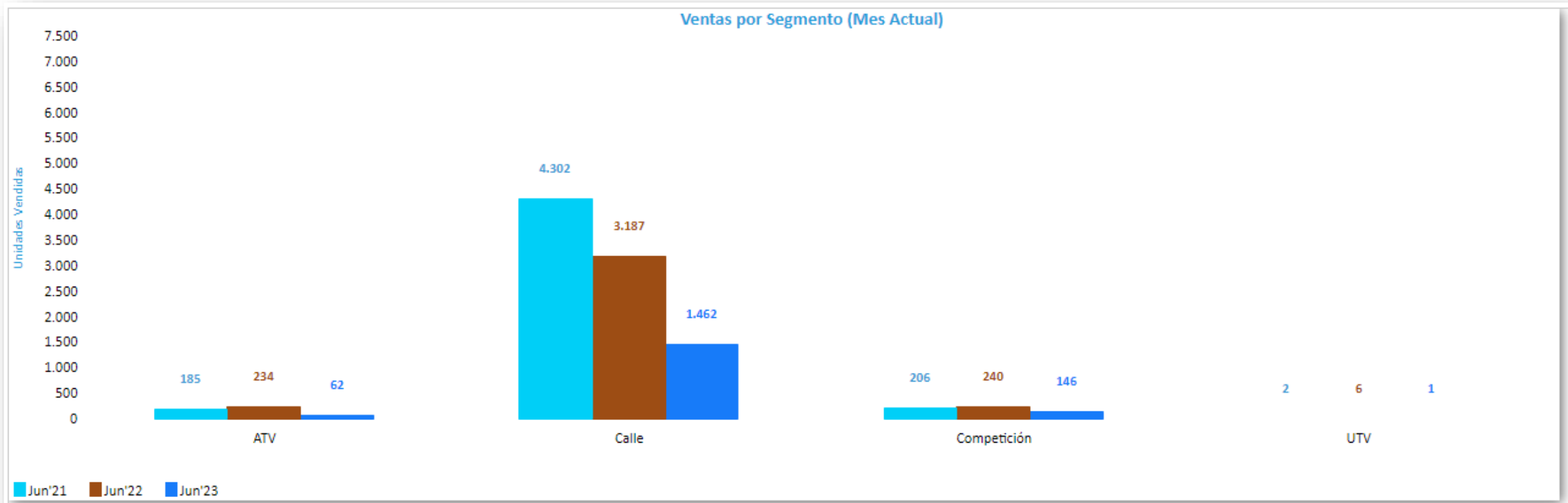
Acumulado

	Importador	Ene'23 Jun'23	Share (%) Ene'23 Jun'23
<input type="checkbox"/>	Total	15.508	100,0 %
1	<input type="checkbox"/> Honda Motor de Chile S.A.	3.894	25,1 %
2	<input type="checkbox"/> Yamaimport S.A.	3.331	21,5 %
3	<input type="checkbox"/> Importadora Imoto S.A.	1.773	11,4 %
4	<input type="checkbox"/> Comercial Iron Ltda.	1.348	8,7 %
5	<input type="checkbox"/> Comercializadora Motochile Ltd	1.302	8,4 %
6	<input type="checkbox"/> Comercial MMB SPA	1.293	8,3 %
7	<input type="checkbox"/> Roland Spaarwater Ltda.	959	6,2 %
8	<input type="checkbox"/> Comercial Procircuit Ltda	457	2,9 %
9	<input type="checkbox"/> Williamson Balfour Motors SpA	454	2,9 %
10	<input type="checkbox"/> FK SPA	329	2,1 %
11	<input type="checkbox"/> Triumph Motorcycles Chile Spa	273	1,8 %
12	<input type="checkbox"/> Motolife Chile Spa	51	0,3 %
13	<input type="checkbox"/> Dist.Ch. De Motocicletas S	44	0,3 %



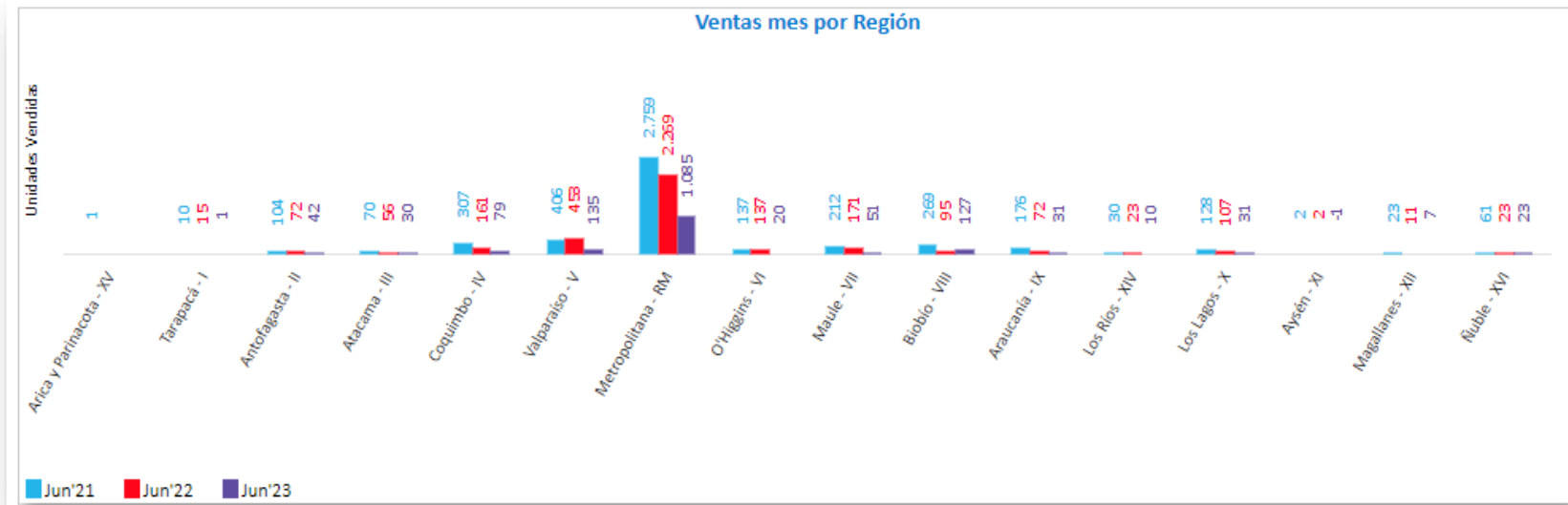
	Tramo	Jun'23	Tendencia 12 Meses	Share
<input type="checkbox"/>	Total	1.671		100,0 %
1 <input type="checkbox"/>	0 a 50	10		0,6 %
2 <input type="checkbox"/>	51 a 124	22		1,3 %
3 <input type="checkbox"/>	125 a 249	884		52,9 %
4 <input type="checkbox"/>	250 a 450	501		30,0 %
5 <input type="checkbox"/>	451 a 599	47		2,8 %
6 <input type="checkbox"/>	600 a 800	89		5,3 %
7 <input type="checkbox"/>	801 a 999	48		2,9 %
8 <input type="checkbox"/>	1000 a más	70		4,2 %



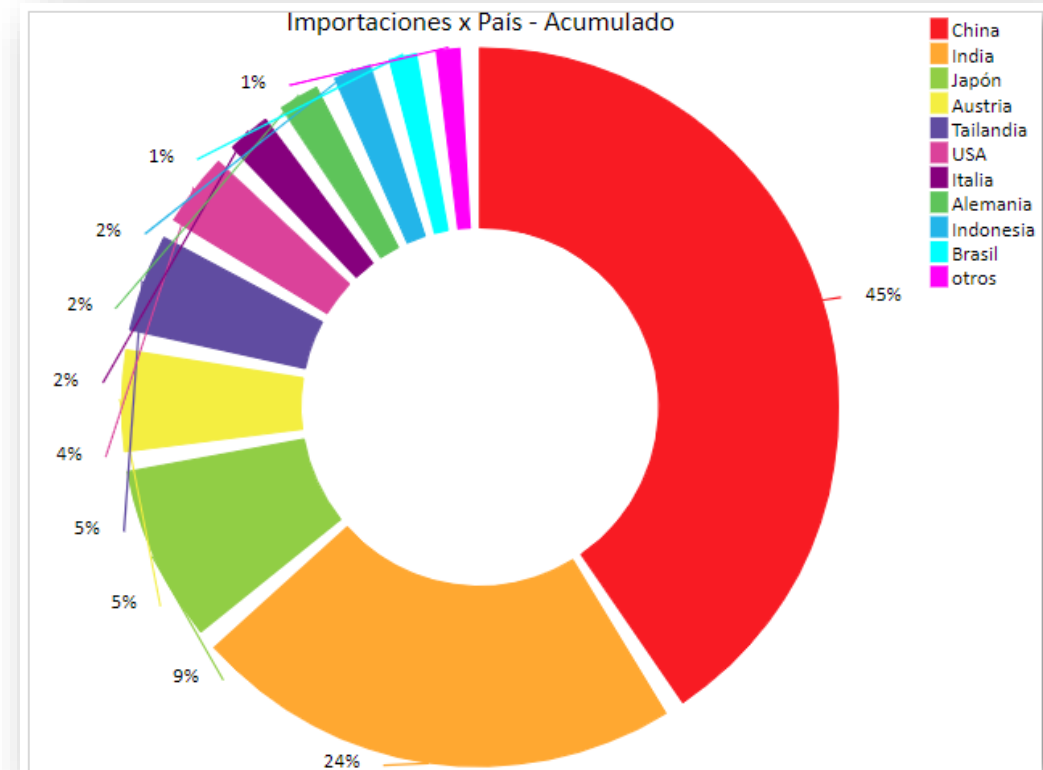


	Segmento	Jun'21	Jun'22	Jun'23
<input type="checkbox"/>	Total	4.695	3.667	1.671
1 <input type="checkbox"/>	ATV	185	234	62
2 <input type="checkbox"/>	Calle	4.302	3.187	1.462
3 <input type="checkbox"/>	Competición	206	240	146
4 <input type="checkbox"/>	UTV	2	6	1

	Región	Jun'21	Jun'22	Jun'23
<input type="checkbox"/>	Total	4.695	3.667	1.671
1 <input type="checkbox"/>	Arica y Parinacota - XV	1		
2 <input type="checkbox"/>	Tarapacá - I	10	15	1
3 <input type="checkbox"/>	Antofagasta - II	104	72	42
4 <input type="checkbox"/>	Atacama - III	70	56	30
5 <input type="checkbox"/>	Coquimbo - IV	307	161	79
6 <input type="checkbox"/>	Valparaíso - V	406	453	135
7 <input type="checkbox"/>	Metropolitana - RM	2.759	2.269	1.085
8 <input type="checkbox"/>	O'Higgins - VI	137	137	20
9 <input type="checkbox"/>	Maule - VII	212	171	51
10 <input type="checkbox"/>	Biobío - VIII	269	95	127
11 <input type="checkbox"/>	Araucanía - IX	176	72	31
12 <input type="checkbox"/>	Los Ríos - XIV	30	23	10
13 <input type="checkbox"/>	Los Lagos - X	128	107	31
14 <input type="checkbox"/>	Aysén - XI	2	2	-1
15 <input type="checkbox"/>	Magallanes - XII	23	11	7
16 <input type="checkbox"/>	Ñuble - XVI	61	23	23



	País	Cantidad Importada					
		ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	Total
<input type="checkbox"/>	Total	2.967	3.098	2.812	1.724	1.341	11.942
1 <input type="checkbox"/>	China	1.243	1.426	1.075	656	959	5.359
2 <input type="checkbox"/>	India	1.018	238	1.198	383	75	2.912
3 <input type="checkbox"/>	Japón	144	322	131	318	132	1.047
4 <input type="checkbox"/>	Austria	22	391	110		79	602
5 <input type="checkbox"/>	Tailandia	216	276	30	29	29	580
6 <input type="checkbox"/>	USA	129	28	123	147	4	431
7 <input type="checkbox"/>	Italia	90	44	79	21	18	252
8 <input type="checkbox"/>	Alemania	38	122	42	18	19	239
9 <input type="checkbox"/>	Indonesia	36	72		112		220
10 <input type="checkbox"/>	Brasil		160			1	161
11 <input type="checkbox"/>	México	18	6	24	3	12	63
12 <input type="checkbox"/>	Colombia				24		24
13 <input type="checkbox"/>	Francia		6			7	13
14 <input type="checkbox"/>	--- No Identificado ---	12					12
15 <input type="checkbox"/>	Taiwán				12		12
16 <input type="checkbox"/>	Irlanda		6				6
17 <input type="checkbox"/>	España		1		1	2	4
18 <input type="checkbox"/>	Canadá	1				2	3
19 <input type="checkbox"/>	Portugal					2	2





Gott & Man[®]
Global Analytics



Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas