



Informe de Prensa y Mercado Socios de la ANIM A.G.

2, 3 y 4 Ruedas

Agosto 2026

Alerta por hilo curado: Tips seguros y el accesorio clave para motociclistas que ayuda a evitar accidentes en Fiestas Patrias

- *Volantines y motocicletas forman una combinación de riesgo que vuelve a preocupar con la llegada de septiembre. Desde la **Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas (ANIM)** llaman a extremar las precauciones y recomiendan a los motociclistas considerar accesorios preventivos que permitan enfrentar este tipo de situaciones durante sus desplazamientos.*
- *El 2024, el Ministerio de Obras Públicas identificó 38 puntos de riesgo cercanos a autopistas de la Región Metropolitana donde habitualmente se elevan volantines. **Autopista Central, Vespucio Norte y Ruta 78 concentran la mayor cantidad de estos sectores.***

Cada septiembre, mientras el país se llena de banderas y volantines, las carreteras esconden un peligro que muy pocos motociclistas ven venir: el hilo curado. Una hebra invisible, cargada de vidrio molido, que a la velocidad de una moto puede transformarse en un verdadero riesgo.

A diferencia de otros peligros del tránsito -como un bache o un vehículo que frena de golpe-, este no está a la vista. Un hilo tensado puede cruzar la trayectoria de una moto sin previo aviso y entrar en contacto con zonas del cuerpo especialmente expuestas: cuello, brazos y torso.

Pero el hilo curado no solo representa un riesgo para quienes circulan: su uso también está prohibido y sancionado por ley. La Ley N°20.700 establece multas de 2 a 50 UTM para quienes lo usen, faciliten o transporten, y sanciones que pueden llegar a 500 UTM y presidio menor para quienes lo fabriquen, almacenen o comercialicen. La normativa considera especialmente aquellos hilos que incorporan vidrio molido u otros materiales abrasivos.

Antes de subirse a la moto, hay un riesgo que conviene considerar

Para los motociclistas, el riesgo aumenta durante las celebraciones de Fiestas Patrias, cuando se intensifica el uso de volantines y las personas se concentran en parques, sitios eriazos, plazas y otros espacios abiertos. Por eso, desde ANIM hacen un llamado a **no confiarse únicamente en la experiencia de conducción** y adoptar medidas preventivas antes de salir a la calle durante estas fechas.

“En septiembre tenemos una combinación que debemos mirar con especial atención: más volantines, más personas en espacios abiertos y motociclistas que siguen desplazándose por la ciudad. El hilo curado puede convertirse en un peligro inesperado y, precisamente porque puede ser difícil de ver mientras se conduce, la prevención es fundamental”, explica **Cristián Reitze, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas (ANIM)**.

El representante agrega que la seguridad debe abordarse antes de comenzar el viaje: “La recomendación es que los motociclistas revisen su equipamiento, mantengan una conducción especialmente atenta en sectores donde haya volantines y, si van a circular habitualmente por estas zonas durante Fiestas Patrias, consideren elementos preventivos diseñados para enfrentar este riesgo. Anticiparse siempre será mejor que reaccionar cuando el peligro ya está encima”.

Recomendaciones de ANIM para motociclistas en Fiestas Patrias:

- Extremar la atención al circular por parques, plazas, sitios abiertos y sectores donde se estén elevando volantines.
- Evitar transitar cerca de personas que estén utilizando hilo o volantines cuando exista riesgo de que el hilo llegue a la vía.
- Mantener siempre casco homologado y equipamiento de protección.
- Considerar accesorios preventivos específicos para enfrentar el riesgo de hilo curado, especialmente en zonas de alta exposición.
- Ante la presencia de un hilo en la trayectoria, reducir la velocidad y evitar maniobras bruscas.
- Recordar que el uso, facilitación y transporte de hilo curado está sancionado por ley.

El accesorio que algunos motociclistas incorporan antes de septiembre

Entre las medidas que han ganado terreno está la **antena corta-hilo**, un accesorio que se instala junto al manillar y que intercepta el hilo antes de que alcance al conductor. Existen versiones retráctiles, que pueden mantenerse recogidas en el uso diario y extenderse sólo al circular por zonas con más presencia de volantines, y hoy se encuentran distintos formatos disponibles en el mercado chileno.

Eso sí, el gremio enfatiza que ningún accesorio reemplaza lo básico: casco homologado -el uso correcto de casco reduce el riesgo y la gravedad de traumatismos en cerca de un 72%, según la OMS-, equipamiento adecuado y conducción defensiva siguen siendo la primera línea de protección. "Queremos que las personas puedan disfrutar de septiembre, pero también que quienes se movilizan en dos ruedas puedan llegar seguros a destino. El volantín es parte de nuestra cultura; el hilo curado, en cambio, puede transformar esa tradición en un riesgo para terceros. La convivencia en el espacio público también implica hacerse cargo de eso", cierra Reitze.

Esta medida preventiva continúa plenamente vigente. El pasado 29 de agosto, Academia Motos Chile realizó una nueva jornada masiva de seguridad vial, con el patrocinio de CONASET y la participación de su secretario ejecutivo, Alberto Escobar, representantes de ANIM y de Grupo Costanera. La actividad reunió a más de 300 motociclistas y contempló, entre otras acciones preventivas, la entrega gratuita de antenas corta-hilo, reforzando el llamado a una conducción segura de cara a las Fiestas Patrias.



Gott & Man[®]
Global Analytics



Informe de Prensa y Mercado Socios de la ANIM A.G.

2, 3 y 4 Ruedas