



# Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas

Octubre de 2022

## Venta de motos de alta cilindrada registran un aumento de hasta 74% en lo que va del año

- El periodo enero-octubre 2022 ha sido un excelente año para las motocicletas denominadas “big bikes” que han mostrado un aumento en ventas en las cilindradas de 600 a 800 cc. Los meses ya mencionados representan, además el segundo mejor acumulado nacional de la historia con 46.257 unidades totales vendidas en el país.
- En relación con el periodo octubre se observó una baja en la venta de motocicletas, pero el acumulado sigue siendo uno de los mejores de la última década, según la Asociación Nacional de Importadores de Moto ANIM

**Según** la Asociación Nacional de Importadores de Motocicletas, los 10 primeros meses del año siguen siendo muy auspiciosos a pesar de la desaceleración que ya se comienza a observar en el sector. De enero a octubre se comercializaron 46.257 unidades, lo que significa una contracción de un 8% en relación con el mismo periodo de 2021.

**Más** allá de la contracción, el 2022 sigue siendo uno de los mejores años en venta de motocicletas a nivel nacional y se encamina a ser el segundo mejor de los últimos 10 años, solo superado por el 2021. Año en que la demanda tuvo un boom excepcional empujado por la liquidez de los usuarios y la necesidad de buscar nuevos medios de transporte tras la pandemia.

**En** el desglose del periodo enero-octubre, 41.831 unidades corresponden a motos urbanas, mientras que 2.768 son de las denominadas de competición y 1.658 cuatriciclos todo terreno (ATV+UTV).

**En** relación, a las denominadas **Big Bikes** entre 600 a 800 cc el informe indica la venta de 1.218 unidades con un incremento de 74 % en relación con 2021, año considerado récord de ventas donde se comercializaron 700 de estas motos.

**En** esa línea es que las motocicletas más pequeñas, **con menos de 124 cc**, registraron una variación positiva con respecto al periodo enero - octubre del 2021, esto ya que en lo que va del año se han comercializado 4.414 de estas motos, versus los 2.072 del periodo anterior. Lo que representa un incremento del 113% de crecimiento, según menciona el informe de ANIM que considera solo unidades homologadas.

**En** cuanto al total de motos comercializadas durante **enero a octubre** en términos geográficos, el 61,4% de ventas se sitúan en la Región Metropolitana, seguido por un 8,3% en Valparaíso, un 5,5% en Bio-Bio, Maule con 5,4%, y Coquimbo con 4,7% de participación.

## Resumen

Con relación a las preferencias del público, los cinco **modelos** con mayor demanda dentro del periodo se encuentran: Honda Navi con 5,4 % de participación, lo sigue la FZN-150 Yamaha con 4,2 % de las preferencias, el tercer lugar es para DIO de Honda con 4,1%. La cuarta posición es para el modelo CB125F Twister de Honda con 2,8%. El quinto lugar es para FZ-250 de Yamaha con 2,4 %.

Al momento de hablar de **importadoras líderes**, en el primer lugar del periodo enero a octubre se sitúa Honda Motor de Chile S.A. con 28,8% de participación. El segundo lugar es para Yamaimport S.A. con 21,7%. El tercer puesto es para Importadora Imoto S.A. con 10,6%. En tanto la cuarta ubicación es para Comercializadora MotoChile Ltd con un 9,3%. El quinto lugar es para Comercial Iron Ltda con un 8,6%.

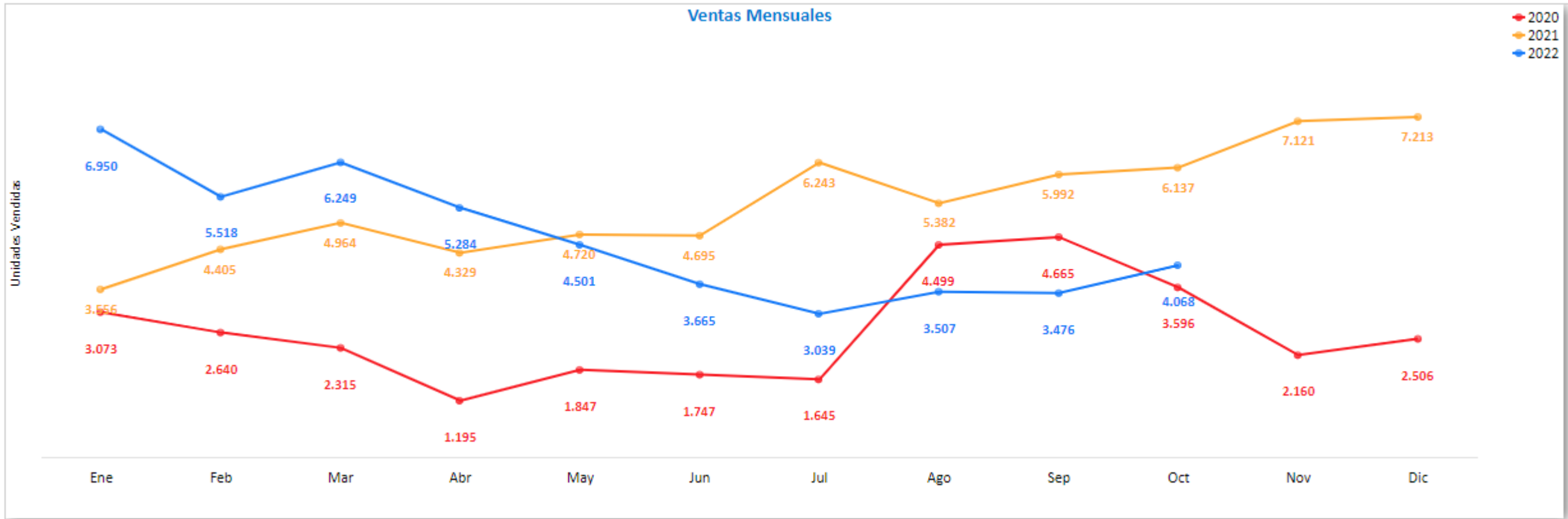
En cuanto a la procedencia de las unidades importadas de enero a septiembre de este 2022, se informó que el 61,5% provino desde China, un 26,9% de India, un 2,1% de Tailandia y un 2 % de Japón, entre otros orígenes.

### AUMENTO EN FISCALIZACIÓN DE VEHÍCULOS IRREGULARES

**Durante** los primeros días de noviembre, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones ha informado de un aumento en la fiscalización de motocicletas para identificar aquellas que no cumplen con la normativa. Como consecuencia de estos controles, han aumentado el número de infracciones cursadas y también la incautación de los vehículos ilegales.

**Según** números del Ministerio, el Programa Nacional de Fiscalización del MTT desplegado en todo el país ha registrado 25.905 controles vehiculares durante 2022. Una cifra que representa un 46% más que los realizados en el mismo período de 2021.

**“Como** Asociación Nacional de Importadores apoyamos las fiscalizaciones ya que es sumamente importante que los conductores cuenten con la documentación necesaria para manejar una moto, es decir la licencia de conducir clase C. En esta línea, es necesario que las motocicletas sean adquiridas en tiendas que entreguen la homologación de los vehículos que entren al país, evitando comprar motos que no cuenten con esta certificación, exigida de manera obligatoria por el Ministerio de Transporte. Y, como cosa muy importante, se pide a las Municipalidades que agilicen los trámites para obtención de la licencia clase C; y, se pide al gobierno que ayude a la formación de escuela de conductores acreditados, que deben ofrecer cursos para la población” Menciona Cristián Reitze, presidente de ANIM.

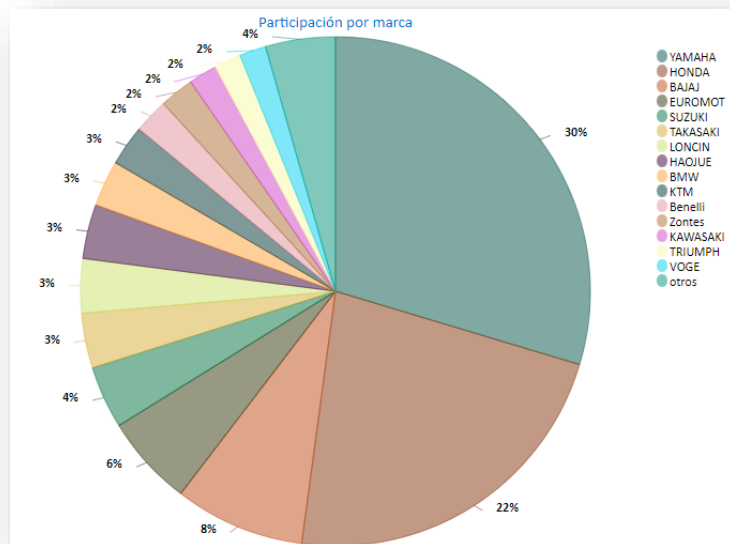


		Ventas Mensuales												
Año		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>13.579</b>	<b>12.563</b>	<b>13.528</b>	<b>10.808</b>	<b>11.068</b>	<b>10.107</b>	<b>10.927</b>	<b>13.388</b>	<b>14.133</b>	<b>13.801</b>	<b>9.281</b>	<b>9.719</b>	<b>142.902</b>
1 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	31.888
2 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	64.757
3 <input type="checkbox"/>	2022	6.950	5.518	6.249	5.284	4.501	3.665	3.039	3.507	3.476	4.068			46.257

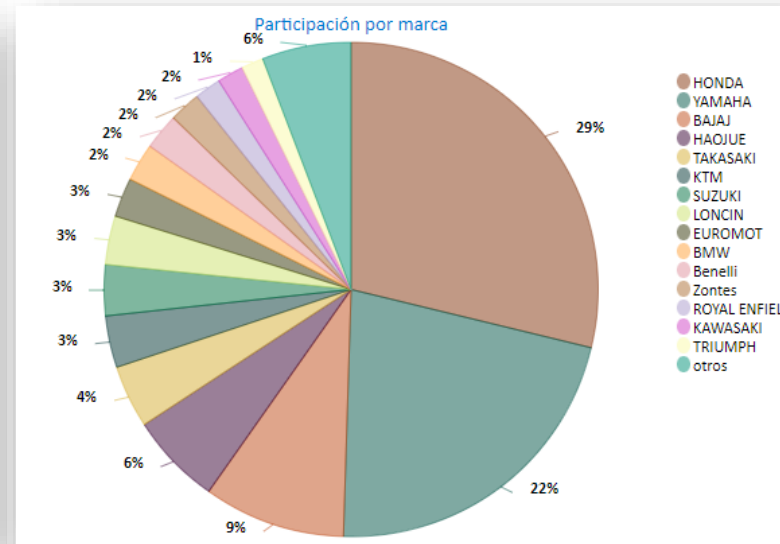
	Año	Ventas Mensuales												Total
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>36.377</b>	<b>32.367</b>	<b>36.044</b>	<b>29.347</b>	<b>28.541</b>	<b>25.613</b>	<b>26.481</b>	<b>33.307</b>	<b>34.196</b>	<b>36.705</b>	<b>34.798</b>	<b>38.972</b>	<b>392.748</b>
1 <input type="checkbox"/>	2013	4.257	3.288	3.700	3.452	3.145	2.864	2.745	3.567	3.452	4.797	5.230	5.751	46.248
2 <input type="checkbox"/>	2014	4.012	3.421	3.975	3.143	2.826	2.206	2.515	3.200	3.223	3.638	3.977	5.169	41.305
3 <input type="checkbox"/>	2015	3.218	2.900	3.229	2.839	2.391	2.471	2.342	2.680	3.204	3.377	3.471	3.896	36.018
4 <input type="checkbox"/>	2016	2.695	2.568	3.082	2.000	2.292	2.357	2.093	2.607	2.605	2.762	3.183	3.654	31.898
5 <input type="checkbox"/>	2017	2.699	2.365	2.947	2.228	2.378	1.730	1.822	2.804	2.583	2.895	3.233	3.507	31.191
6 <input type="checkbox"/>	2018	2.967	2.696	2.822	2.427	2.258	1.772	1.886	2.644	2.665	3.341	3.214	3.463	32.155
7 <input type="checkbox"/>	2019	2.950	2.566	2.761	2.450	2.183	2.106	2.151	2.417	2.331	2.094	3.209	3.813	31.031
8 <input type="checkbox"/>	2020	3.073	2.640	2.315	1.195	1.847	1.747	1.645	4.499	4.665	3.596	2.160	2.506	31.888
9 <input type="checkbox"/>	2021	3.556	4.405	4.964	4.329	4.720	4.695	6.243	5.382	5.992	6.137	7.121	7.213	64.757
10 <input type="checkbox"/>	2022	6.950	5.518	6.249	5.284	4.501	3.665	3.039	3.507	3.476	4.068			46.257

### Octubre de 2022

	Marca	Oct'22	Share (%)
	<b>Total</b>	<b>4.068</b>	<b>100,0 %</b>
1	YAMAHA	1.206	29,6 %
2	HONDA	914	22,5 %
3	BAJAJ	336	8,3 %
4	EUROMOT	235	5,8 %
5	SUZUKI	162	4,0 %
6	TAKASAKI	142	3,5 %
7	LONCIN	140	3,4 %
8	HAOJUE	140	3,4 %
9	BMW	119	2,9 %
10	KTM	104	2,6 %
11	Benelli	90	2,2 %
12	Zontes	89	2,2 %
13	KAWASAKI	72	1,8 %
14	TRIUMPH	70	1,7 %
15	VOGE	69	1,7 %
16	otros	180	4,4 %



### Acumulado



	Marca	Ene'22	(%)
	<b>Total</b>	<b>46.257</b>	<b>100,0 %</b>
1	HONDA	13.314	28,8 %
2	YAMAHA	10.046	21,7 %
3	BAJAJ	4.291	9,3 %
4	HAOJUE	2.780	6,0 %
5	TAKASAKI	1.905	4,1 %
6	KTM	1.564	3,4 %
7	SUZUKI	1.542	3,3 %
8	LONCIN	1.467	3,2 %
9	EUROMOT	1.187	2,6 %
10	BMW	1.153	2,5 %
11	Benelli	1.095	2,4 %
12	Zontes	946	2,0 %
13	ROYAL ENFIELD	808	1,7 %
14	KAWASAKI	795	1,7 %
15	TRIUMPH	667	1,4 %
16	otros	2.697	5,8 %

### Octubre de 2022

	Modelo ↕	Marca ↕	Share (%) Oct'22 ↕
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>		<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	YZF-R15	YAMAHA	7,8 %
2 <input type="checkbox"/>	Navi	HONDA	7,5 %
3 <input type="checkbox"/>	FZ-250	YAMAHA	4,4 %
4 <input type="checkbox"/>	REX 150	EUROMOT	3,9 %
5 <input type="checkbox"/>	YBR-125Z	YAMAHA	3,3 %
6 <input type="checkbox"/>	DIO	HONDA	3,1 %
7 <input type="checkbox"/>	CB 160F X-Blade	HONDA	2,5 %
8 <input type="checkbox"/>	Dominar 400	BAJAJ	2,1 %
9 <input type="checkbox"/>	Pulsar 200 NSFI	BAJAJ	2,0 %
10 <input type="checkbox"/>	FZ-S	YAMAHA	2,0 %
11	otros		61,4 %

### Acumulado

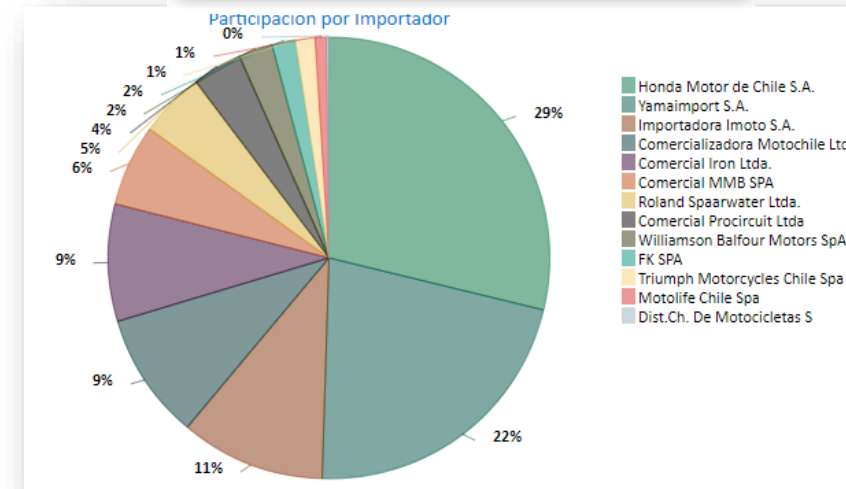
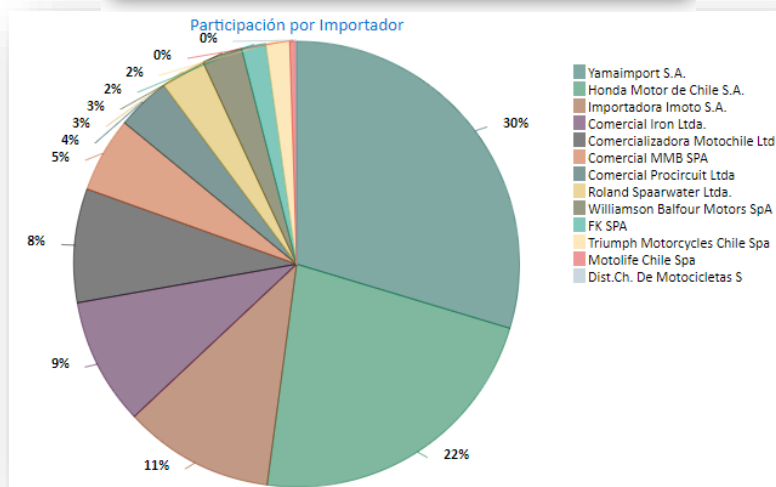
	Modelo ↕	Marca ↕	Share (%) Ene'22 Oct'22 ↕
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>		<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	Navi	HONDA	5,4 %
2 <input type="checkbox"/>	FZN-150	YAMAHA	4,2 %
3 <input type="checkbox"/>	DIO	HONDA	4,1 %
4 <input type="checkbox"/>	CB125F Twister	HONDA	2,8 %
5 <input type="checkbox"/>	FZ-250	YAMAHA	2,4 %
6 <input type="checkbox"/>	CB190R	HONDA	2,4 %
7 <input type="checkbox"/>	YZF-R15	YAMAHA	2,3 %
8 <input type="checkbox"/>	CB 160F X-Blade	HONDA	2,2 %
9 <input type="checkbox"/>	NK-150	HAOJUE	2,2 %
10 <input type="checkbox"/>	YBR-125Z	YAMAHA	2,1 %
11	otros		69,8 %

### Octubre de 2022

	Importador	Oct'22	Share (%) Oct'22
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>4.068</b>	<b>100,0 %</b>
1	<input type="checkbox"/> Yamaimport S.A.	1.206	29,6 %
2	<input type="checkbox"/> Honda Motor de Chile S.A.	914	22,5 %
3	<input type="checkbox"/> Importadora Imoto S.A.	443	10,9 %
4	<input type="checkbox"/> Comercial Iron Ltda.	375	9,2 %
5	<input type="checkbox"/> Comercializadora Motochile Ltd	336	8,3 %
6	<input type="checkbox"/> Comercial MMB SPA	222	5,5 %
7	<input type="checkbox"/> Comercial Procircuit Ltda	158	3,9 %
8	<input type="checkbox"/> Roland Spaarwater Ltda.	133	3,3 %
9	<input type="checkbox"/> Williamson Balfour Motors SpA	119	2,9 %
10	<input type="checkbox"/> FK SPA	72	1,8 %
11	<input type="checkbox"/> Triumph Motorcycles Chile Spa	70	1,7 %
12	<input type="checkbox"/> Motolife Chile Spa	18	0,4 %
13	<input type="checkbox"/> Dist.Ch. De Motocicletas S	2	0,0 %

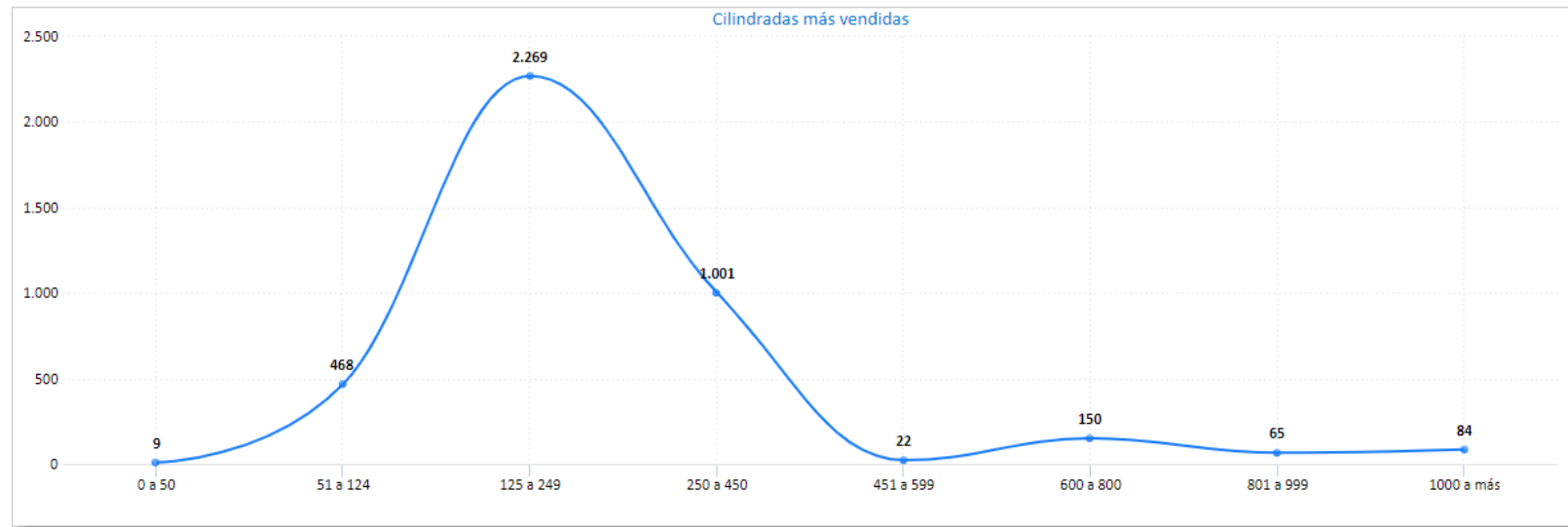
### Acumulado 2022

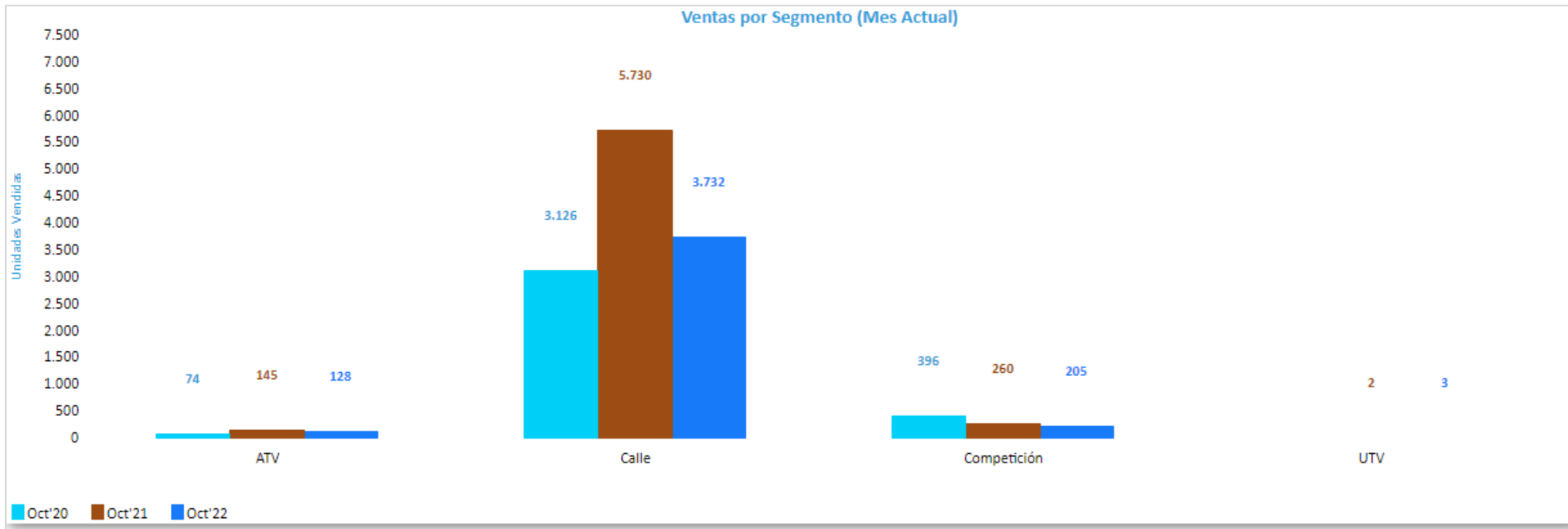
	Importador	Ene'22 Oct'22	Share (%) Ene'22 Oct'22
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>46.257</b>	<b>100,0 %</b>
1	<input type="checkbox"/> Honda Motor de Chile S.A.	13.314	28,8 %
2	<input type="checkbox"/> Yamaimport S.A.	10.046	21,7 %
3	<input type="checkbox"/> Importadora Imoto S.A.	4.898	10,6 %
4	<input type="checkbox"/> Comercializadora Motochile Ltd	4.291	9,3 %
5	<input type="checkbox"/> Comercial Iron Ltda.	3.967	8,6 %
6	<input type="checkbox"/> Comercial MMB SPA	2.769	6,0 %
7	<input type="checkbox"/> Roland Spaarwater Ltda.	2.207	4,8 %
8	<input type="checkbox"/> Comercial Procircuit Ltda	1.684	3,6 %
9	<input type="checkbox"/> Williamson Balfour Motors SpA	1.153	2,5 %
10	<input type="checkbox"/> FK SPA	795	1,7 %
11	<input type="checkbox"/> Triumph Motorcycles Chile Spa	667	1,4 %
12	<input type="checkbox"/> Motolife Chile Spa	381	0,8 %
13	<input type="checkbox"/> Dist.Ch. De Motocicletas S	85	0,2 %





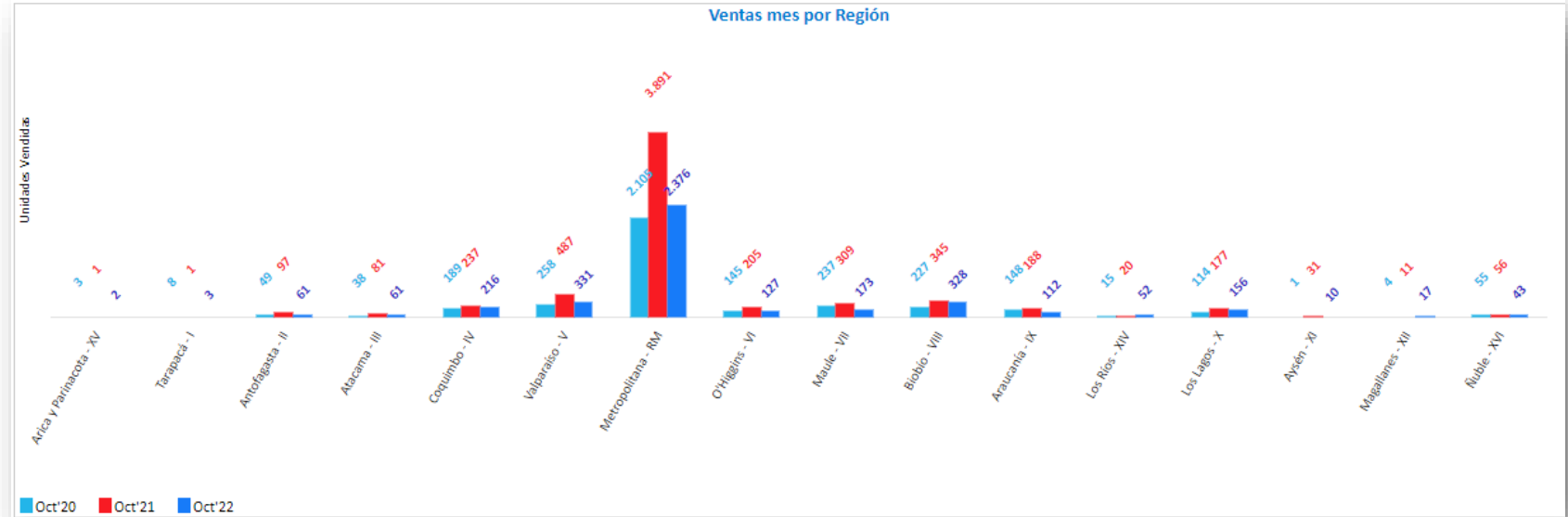
	Tramo	Oct'22	Tendencia 12 Meses	Share
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>4.068</b>		<b>100,0 %</b>
1 <input type="checkbox"/>	0 a 50	9		0,2 %
2 <input type="checkbox"/>	51 a 124	468		11,5 %
3 <input type="checkbox"/>	125 a 249	2.269		55,8 %
4 <input type="checkbox"/>	250 a 450	1.001		24,6 %
5 <input type="checkbox"/>	451 a 599	22		0,5 %
6 <input type="checkbox"/>	600 a 800	150		3,7 %
7 <input type="checkbox"/>	801 a 999	65		1,6 %
8 <input type="checkbox"/>	1000 a más	84		2,1 %



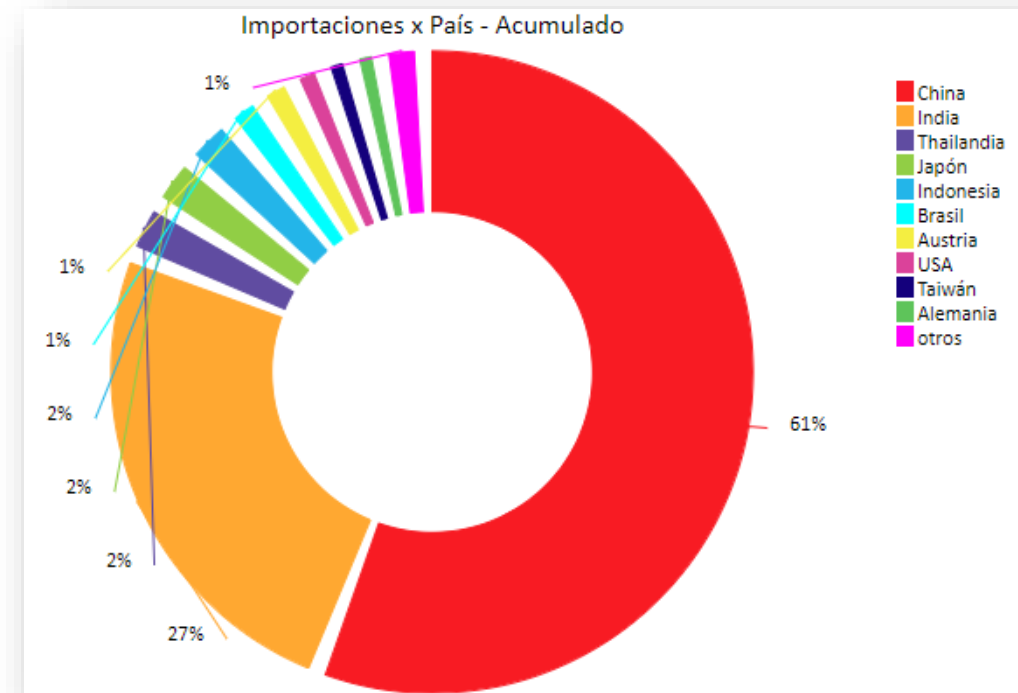


	Segmento ↕	Oct'20 ↕	Oct'21 ↕	Oct'22 ↕
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>3.596</b>	<b>6.137</b>	<b>4.068</b>
1 <input type="checkbox"/>	ATV	74	145	128
2 <input type="checkbox"/>	Calle	3.126	5.730	3.732
3 <input type="checkbox"/>	Competición	396	260	205
4 <input type="checkbox"/>	UTV		2	3

	Región	Oct'20	Oct'21	Oct'22
<input type="checkbox"/>	<b>Total</b>	<b>3.596</b>	<b>6.137</b>	<b>4.068</b>
1 <input type="checkbox"/>	Arica y Parinacota - XV	3	1	2
2 <input type="checkbox"/>	Tarapacá - I	8	1	3
3 <input type="checkbox"/>	Antofagasta - II	49	97	61
4 <input type="checkbox"/>	Atacama - III	38	81	61
5 <input type="checkbox"/>	Coquimbo - IV	189	237	216
6 <input type="checkbox"/>	Valparaíso - V	258	487	331
7 <input type="checkbox"/>	Metropolitana - RM	2.105	3.891	2.376
8 <input type="checkbox"/>	O'Higgins - VI	145	205	127
9 <input type="checkbox"/>	Maule - VII	237	309	173
10 <input type="checkbox"/>	Biobío - VIII	227	345	328
11 <input type="checkbox"/>	Araucanía - IX	148	188	112
12 <input type="checkbox"/>	Los Ríos - XIV	15	20	52
13 <input type="checkbox"/>	Los Lagos - X	114	177	156
14 <input type="checkbox"/>	Aysén - XI	1	31	10
15 <input type="checkbox"/>	Magallanes - XII	4	11	17
16 <input type="checkbox"/>	Ñuble - XVI	55	56	43



	País	Cantidad Importada									
		ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	Total
	<input type="checkbox"/> Total	17.793	13.302	10.275	13.107	9.508	5.908	5.518	7.266	6.902	89.579
1	<input type="checkbox"/> China	12.684	10.335	5.779	8.654	4.827	3.293	2.058	4.648	2.813	55.091
2	<input type="checkbox"/> India	3.398	1.718	3.381	3.466	3.519	1.400	2.345	1.897	2.946	24.070
3	<input type="checkbox"/> Tailandia	321	178	330	245	88	272	268	84	84	1.870
4	<input type="checkbox"/> Japón	93	133	161	284	203	180	233	109	365	1.761
5	<input type="checkbox"/> Indonesia	252	320	72	184	201	182	96	264	152	1.723
6	<input type="checkbox"/> Brasil	228	140	60	84		286	162		70	1.030
7	<input type="checkbox"/> Austria	235	183	132	7	89		176	96		918
8	<input type="checkbox"/> USA	23	113	99	82	122	128	24	1	136	728
9	<input type="checkbox"/> Taiwán	236	30	41	16	48	48	48	48	66	581
10	<input type="checkbox"/> Alemania	141		142	16	70	55	47	1	95	567
11	<input type="checkbox"/> Colombia	144				196					340
12	<input type="checkbox"/> México	33	62	29	33	40	46	16	65	1	325
13	<input type="checkbox"/> Italia	1	65	41	21	45	17	42		70	302
14	<input type="checkbox"/> Vietnam				12					104	116
15	<input type="checkbox"/> Francia		17	8	1	24			9		59
16	<input type="checkbox"/> España	4	8			4	1	1	40		58
17	<input type="checkbox"/> Reino Unido					30					30
18	<input type="checkbox"/> Canadá				2				4		6
19	<input type="checkbox"/> Portugal							2			2
20	<input type="checkbox"/> --- No Identificado ---					2					2





Gott & Man<sup>®</sup>  
Global Analytics



asociación nacional de  
importadores de motocicletas

# Informe de Ventas Socios de la ANIM 2, 3 y 4 Ruedas